

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/๒๓๗๒
ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๖

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๖ ลงมติว่า

๑. รับทราบเกี่ยวกับแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

๒. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง) รับไปกำกับติดตามการปฏิบัติงานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อให้ประชาชนผู้เดินทางได้รับความปลอดภัยในการเดินทาง โดยเฉพาะอย่างยิ่งนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศได้รับการปกป้องดูแลชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างดีและทั่วถึง ทั้งนี้ ให้กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและประสานงานในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การจรรจนส่งในสายทางต่าง ๆ มีความสะดวกปลอดภัย โดยให้ความสำคัญกับพื้นที่ที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวเป็นพิเศษด้วย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รวมทั้งแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๖ มี.ค. ๒๕๕๖

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๔๑ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๕๖

www.cabinet.thaigov.go.th (๐/๒๖ สงกรานต์ ๕๖/ทรัพย์สิน)

หมายเหตุ : - รอง-นรม., รัฐ-นร./จึงเรียนยืนยันมา

- คค., มท/จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดดำเนินการตามมติ ครม. ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

รวมทั้งแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป

- กระทรวง/จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป

- กรม, องค์การอิสระ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ, อส./จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

- สปม./จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป

- สมช., ดช./จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดดำเนินการตามมติ ครม. ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ร.ศร. (- ๖๖ ๖๖๖)
ผอ.สำนัก...
ผช. ...
ผอ.กลุ่ม...
นวก. ...
จนท.ร่วมฟ...

ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๖๒๖/๒๓๗/๒



ฉบับที่ 140
ร. 6 ส.ก. 2556
เวลา 16:10

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส8512
รับที่ : ๓3100/56
วันที่ : 06 มี.ค. 56 เวลา : 15:51

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... 19 ส.ก. 2556

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๑๑๘๓ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

ตามที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๖ ได้รับทราบผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี รวมทั้งข้อเสนอแนวทางการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ นั้น

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๖ ได้มีมติเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และเห็นชอบให้ประสานกระทรวงคมนาคม กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ให้เข้ามามีส่วนร่วมให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ โดยแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ชื่อในการรณรงค์ ใช้ชื่อว่า “สงกรานต์เป็นสุข ทุกคนปลอดภัย ร่วมใจรักษาวัฒนธรรม”

๒. ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖ รวม ๗ วัน

๓. เป้าหมายการดำเนินงาน ให้สามารถลดจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายในการดำเนินการของแต่ละพื้นที่

๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๖ มาตรการ ได้แก่ ๑) มาตรการด้านบริหารจัดการ ๒) มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย ๓) มาตรการด้านสังคม ๔) มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร ๕) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ ๖) มาตรการด้านบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กู้ชีพ กู้ภัย

๕. มาตรการ...

๕. มาตรการเน้นหนัก ได้แก่ ๑) การควบคุมความเร็ว ๒) การควบคุมการเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ๓) การจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย ๔) การเล่นน้ำสงกรานต์ท้ายรถกระบะให้มีความปลอดภัย ๕) การควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์ ๖) การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๖. ช่วงเวลาดำเนินการ กำหนดเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

(๑) ช่วงเตรียมความพร้อม ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

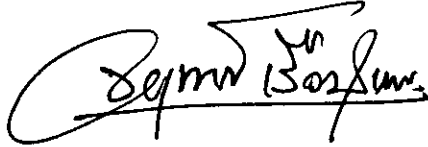
(๒) ช่วงการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๕๖

(๓) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖

ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ประสานขอความร่วมมือให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เข้ามามีส่วนร่วมในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจุรินทร์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อนุมัติ

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ร้อยตำรวจเอก



(เฉลิม อยู่บำรุง)

รองนายกรัฐมนตรี

18 มี.ค.2556

ที่ คร ๐๕๐๕/๖๓๔/ม
ลว. ๑๑ มี.ค.๕๖

เรียน รอง-นรม. (ร.ต.อ. เฉลิม อยู่บำรุง)

ด้วย รัฐมท. ประธานกรรมการและ ผอ. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขอให้นำเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ เสนอ ครม. ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้นำเรื่องนี้ เสนอ ครม. ทราบ

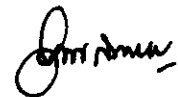
สำนักบูรณาการสาธารณภัย อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน (ก) 21

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๒

สลค. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 19 มี.ค. 2556 ลงมติว่า

ทราบ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

“๑ ทศวรรษ ปก. จากป้องกันภัยเชิงรุก..สู่จัดการภัยพิบัตียั่งยืน”

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างอิง

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๔ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
- พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
- มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
- ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔
- นโยบายคณะรัฐมนตรี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี ข้อ ๔ นโยบายสังคมและคุณภาพชีวิต ข้อ ๔.๕ นโยบายความมั่นคงของชีวิตและสังคม ข้อ ๔.๕.๖ ลดอุบัติเหตุและความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรให้เหลือน้อยที่สุด ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการเดินทางและการใช้การขนส่งอย่างปลอดภัย โดยน้อมนำหลักการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยตามแนวพระราชดำริ ไปสู่การปฏิบัติอย่างจริงจัง และถือเป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ของประเทศ

๒. สภาพปัญหา

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวเล่นน้ำสงกรานต์ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕ พบว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์มีอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ ๔๖๙ ครั้ง และมีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๔๕ คน หรือเพิ่มขึ้นมากกว่า ๑ เท่าจากช่วงปกติ

ตารางที่ ๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕

เทศกาล	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้เสียชีวิต (คน)	ผู้บาดเจ็บ (คน)
สงกรานต์ ๒๕๕๓	๓,๕๑๖ (๕๐๒/วัน)	๓๖๑ (๕๑/วัน)	๓,๘๐๒ (๕๔๓/วัน)
สงกรานต์ ๒๕๕๔	๓,๒๑๕ (๔๕๙/วัน)	๒๗๑ (๓๙/วัน)	๓,๔๗๖ (๔๙๖/วัน)
สงกรานต์ ๒๕๕๕	๓,๑๒๙ (๔๔๗/วัน)	๓๒๐ (๔๖/วัน)	๓,๓๒๐ (๔๗๔/วัน)
เฉลี่ยต่อวัน	๔๖๙	๔๕	๕๐๔

ตารางที่ ๒ ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ อันดับแรก

ประเภทรถ	สงกรานต์ ๒๕๕๓	สงกรานต์ ๒๕๕๔	สงกรานต์ ๒๕๕๕
รถจักรยานยนต์	๘๐.๐๓	๘๑.๑๒	๘๒.๑๔
รถปิกอัพ	๑๐.๐๗	๑๐.๐๓	๙.๗๒
รถเก๋ง	๓.๔๕	๓.๕๕	๓.๓๒

ตารางที่ ๓ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๕ อันดับแรก

สาเหตุ	สงกรานต์ ๒๕๕๓ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๔ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๕ (%)
๑. เมาสุรา	๓๙.๓๖	๓๘.๗๖	๓๙.๒๑
๒. ขับรถเร็วเกินกำหนด	๒๐.๖๘	๒๐.๕๓	๒๑.๕๗
๓. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	๑๔.๑๑	๑๕.๖๕	๑๔.๙๖
๔. ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๒.๒๙	๑๓.๗๒	๑๕.๑๒
๕. หลับใน	N/A	๒.๒๔	๒.๖๕

ตารางที่ ๔ ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕

ประเภทถนน	สงกรานต์ ๒๕๕๓ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๔ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๕ (%)
ทางหลวงแผ่นดิน	๓๒.๙๖	๓๓.๐๐	๓๔.๙๓
นอกเขตทางหลวงแผ่นดิน	๖๗.๐๔	๖๗.๐๐	๖๕.๐๗
- ถนน อบต./หมู่บ้าน	๓๕.๗๒	๓๕.๑๘	๓๖.๐๕
- ถนนในเมือง/เทศบาล	๑๓.๑๗	๑๔.๕๖	๑๒.๙๔
- ถนนทางหลวงชนบท	๑๓.๒๓	๑๓.๙๐	๑๔.๓๕
- อื่นๆ	๔.๙๒	๓.๓๖	๑.๗๓

ตารางที่ ๕ สถิติอุบัติเหตุรายวันช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕

วันที่		จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)		จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)		จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	
สงกรานต์ ๒๕๕๔	สงกรานต์ ๒๕๕๕	สงกรานต์ ๒๕๕๔	สงกรานต์ ๒๕๕๕	สงกรานต์ ๒๕๕๔	สงกรานต์ ๒๕๕๕	สงกรานต์ ๒๕๕๔	สงกรานต์ ๒๕๕๕
๑๑ เม.ย.๕๔	๑๑ เม.ย.๕๕	๓๖๕	๓๔๓	๒๙	๓๐	๔๐๐	๓๗๕
๑๒ เม.ย.๕๔	๑๒ เม.ย.๕๕	๕๒๘	๔๘๑	๓๐	๕๘	๕๗๖	๕๑๕
๑๓ เม.ย.๕๔	๑๓ เม.ย.๕๕	๗๓๓	๗๓๐	๕๗	๕๖	๗๘๔	๗๗๘
๑๔ เม.ย.๕๔	๑๔ เม.ย.๕๕	๕๑๕	๕๘๐	๓๒	๖๖	๕๕๖	๖๒๐
๑๕ เม.ย.๕๔	๑๕ เม.ย.๕๕	๔๔๓	๔๔๗	๔๐	๔๓	๔๗๐	๔๖๓
๑๖ เม.ย.๕๔	๑๖ เม.ย.๕๕	๓๔๘	๒๙๑	๔๑	๒๙	๓๘๖	๓๐๘
๑๗ เม.ย.๕๔	๑๗ เม.ย.๕๕	๒๘๓	๒๕๗	๔๒	๓๘	๓๐๔	๒๖๑
รวม ๗ วัน	รวม ๗ วัน	๓,๒๑๕	๓,๑๒๙	๒๗๑	๓๒๐	๓,๔๗๖	๓,๓๒๐

ตารางที่ ๖ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕

ช่วงเวลา	สงกรานต์ ๒๕๕๓ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๔ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๕ (%)
๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	๑๔.๒๐	๑๔.๙๓	๑๖.๑๑
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๒๒.๗๕	๒๕.๗๕	๒๒.๖๖
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๓๑.๒๙	๓๑.๗๓	๓๒.๑๕
๒๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น.	๑๖.๐๑	๑๔.๓๔	๑๔.๓๒
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๙.๐๔	๗.๙๓	๘.๕๐
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๖.๗๑	๕.๓๒	๖.๒๖

ตารางที่ ๗ อายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕

กลุ่มอายุ	สงกรานต์ ๒๕๕๓ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๔ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๕ (%)
ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๒๙.๔๐	๒๘.๐๘	๒๗.๖๖
- ต่ำกว่า ๑๕ ปี	๑๑.๗๐	๑๑.๐๐	๑๒.๑๔
- ๑๕ - ๑๙ ปี	๑๗.๗๐	๑๗.๐๘	๑๕.๕๒
กลุ่มวัยแรงงาน	๕๓.๙๕	๕๓.๗๗	๕๔.๑๕
- ๒๐ - ๒๔ ปี	๑๒.๙๐	๑๒.๙๔	๑๑.๘๗
- ๒๕ - ๒๙ ปี	๑๐.๙๕	๙.๖๖	๑๐.๐๕
- ๓๐ - ๓๙ ปี	๑๗.๒๕	๑๗.๑๓	๑๗.๔๒
- ๔๐ - ๔๙ ปี	๑๒.๘๕	๑๔.๐๔	๑๔.๘๑
- ๕๐ ปีขึ้นไป	๑๖.๖๕	๑๘.๑๕	๑๘.๑๙

จากการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ พบว่า การเมาสุรา เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด รถจักรยานยนต์ เป็นยานพาหนะที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด การไม่สวมหมวกนิรภัยเป็นพฤติกรรมเสี่ยงสูงสุด ถนนนอกเขตทางหลวง แผ่นดินได้แก่ ถนนชุมชน/หมู่บ้าน และเทศบาล เป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ช่วงเวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. เป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด กลุ่มวัยแรงงานเป็นกลุ่มที่บาดเจ็บและเสียชีวิตมากที่สุด และผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ มีเป้าหมาย และแนวทางการดำเนินการที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่าย สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

๓.๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนบูรณาการฯ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

๓.๔ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

๔. ปัจจัยเสี่ยง

๑) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายของผู้ขับขี่ไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากความอ่อนเพลียจากการขับขี่รถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพออาจเป็นสาเหตุของการหลับใน หรือทำให้การตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน ได้แก่ ขับรถขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับรถโดยไม่มีความรู้ความชำนาญ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์ที่พร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย
- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงต่อการบาดเจ็บในขณะเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ เข็มขัดนิรภัย หมวกนิรภัย
- การปรับแต่งหรือดัดแปลงยานพาหนะและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนัก บรรทุกสูงเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และการบรรทุกคนโดยสารในกระบะโดยไม่มีอุปกรณ์ปิดกั้นหรือบรรทุกคนมากเกินไป ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บในคราวเดียวจำนวนมากเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๓) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น เนื่องจากการเดินทางออกจาก - เข้าสู่กรุงเทพมหานครในช่วงเวลาเดียวกัน
- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร ได้แก่ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน
- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ ถนนอยู่ระหว่างการซ่อมแซม มีกองวัสดุก่อสร้างกีดขวาง ตลอดจนไม่มีสัญญาณเตือนในระยะที่เหมาะสม

- จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่มักเกิดอุบัติเหตุซ้ำ
- จุดตัดทางรถไฟ ทางร่วมทางแยกระหว่างถนนสายหลักและถนนสายรอง และจุดตัดถนนในหมู่บ้าน

ที่ขึ้นสู่ถนนสายหลัก

๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- สภาพอันตรายข้างทาง (Road side hazard)
- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นสภาพถนน รถ คน หรือสัตว์เดินข้ามถนน
- ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดี ทำให้ผู้ขับขี่มีความสามารถในการขับขี่ลดลง และอาจส่งผล

ให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

- สิ่งของตกหล่นกีดขวางบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๕. เป้าหมายการดำเนินการ

เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม ดำเนินการให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (Admit) ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖ ให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายในการดำเนินการของแต่ละพื้นที่

๖. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๖ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗. มาตรการทั่วไป

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง ระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้นและจริงจัง โดยนำมามาตรการต่าง ๆ เป็นแนวทางในการดำเนินและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ไปปฏิบัติให้เกิดประสิทธิภาพ โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการ ดังนี้

๗.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๗.๑.๑ ให้ผู้บริหารทุกระดับ ทั้งระดับกระทรวง กรม จังหวัด อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงาน แผนปฏิบัติการ งบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่างเต็มรูปแบบ และมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพและสามารถตรวจสอบได้ ดังนี้

๑) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพื่อกำหนดเป้าหมายในการดำเนินการ และจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ โดยนำข้อมูลสถิติในพื้นที่มาวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขปัญหารวมทั้งกำหนดจุดในการตั้งจุดตรวจและจุดบริการให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในพื้นที่

๒) ในการวางแผนการตั้งจุดตรวจจุดบริการในช่วงเทศกาล ให้จังหวัดแต่งตั้งคณะกรรมการบูรณาการการตั้งจุดตรวจจุดบริการโดยมีผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเป็นประธาน เพื่อบูรณาการตั้งจุดตรวจจุดบริการในภาพรวมของจังหวัดตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

๓) ในช่วงควบคุมเข้มข้น ให้มีการตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจประจำศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ในส่วนภูมิภาคให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ระดับจังหวัด อำเภอ เพื่ออำนวยการปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนบูรณาการและแผนปฏิบัติการในทุกระดับ ตลอดจนให้มีการบูรณาการการจัดเก็บข้อมูลของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด และอำเภอกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ โดยเฉพาะในส่วนของคุณข้อมูลผู้เสียชีวิตและให้แถลงข้อมูลผู้บาดเจ็บรวมในการแถลงข่าว

สำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร มอบหมายให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยบูรณาการร่วมกับกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ทราบด้วย

๔) ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ เป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่สื่อมวลชนและประชาชน ถึงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ เพียงแห่งเดียว เพื่อความถูกต้องเป็นเอกภาพและตรวจสอบได้

๕) การตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานให้มีคณะอนุกรรมการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ประกอบด้วย กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยมีอำนาจหน้าที่ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของแต่ละหน่วยงานและรายงานผลการตรวจติดตามให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ทราบ

๗.๑.๒ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร จังหวัด มอบหมายหน่วยงานในสังกัด ประสานการบริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (ถนนทางหลวงชนบท เส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และเส้นทางเลียบและเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรอง รวมทั้งการเตรียมเปิด

ช่องทางเดินรถพิเศษชั่วคราว เพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ หรือรถเสียในเส้นทางการจราจร

๗.๑.๓ ให้กระทรวงคมนาคมจัดการอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชนตามแผน “คมนาคมปลอดภัย เทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖”

๗.๒ มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๗.๒.๑ ให้มีการตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยการสนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจสุมตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น ๆ) และในสถานที่ชุมชน หรือหน้าสถานบันเทิง หรือบริเวณหน้าสถานที่ที่มีการจัดให้เป็นพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิด

๗.๒.๒ ให้ความสำคัญกับกลุ่มเป้าหมายเฉพาะ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (เป็นอันดับหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ร้อยละ ๘๒.๑๔) รถปิกอัพที่บรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย (ใช้ความเร็วสูงเกิดอุบัติเหตุรุนแรง) และรถตู้และรถโดยสารไม่ประจำทาง โดยเฉพาะในช่วงเวลา ๑๒.๐๑ น. – ๒๔.๐๐ น. ซึ่งจากสถิติข้อมูลอุบัติเหตุเป็นช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

๗.๒.๓ ให้กระทรวงคมนาคมเน้นมาตรการควบคุมคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ ทั้งในเรื่องของสภาพรถและความพร้อมของพนักงานขับรถ และประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะคาดเข็มขัดนิรภัยเพื่อความปลอดภัย

๗.๒.๔ ให้กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และจังหวัด ใช้มาตรการทางกฎหมายในการดำเนินการกับสถานที่จำหน่ายสุรานอกเวลาจำหน่าย และการลักลอบจำหน่ายสุราในสถานที่ห้ามจำหน่าย โดยเฉพาะการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี

๗.๓ มาตรการด้านสังคม

๗.๓.๑ ให้ใช้มาตรการควบคุมทางสังคมในพื้นที่ชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัคร อปพร. อสม. ตำรวจบ้าน และประชาชนในพื้นที่จัดให้มีจุดตรวจตักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยให้เน้นการกระทำความผิดเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ การดื่มสุราในกลุ่มวัยรุ่น และการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในรถทุกชนิด ซึ่งเป็นปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งการควบคุมในพื้นที่จุดเสี่ยงที่เป็นทางร่วมทางแยก ถนนสายรองในบริเวณตัดขึ้นสู่ถนนสายหลัก และการควบคุมดูแลรถกระบะเปิดท้ายที่บรรทุกคนเล่นน้ำสงกรานต์เป็นจำนวนมาก

๗.๓.๒ ให้จังหวัดจัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ (Zoning) และขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ในพื้นที่

๗.๓.๓ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเข้าร่วมโครงการ “ฝากรถจักรยานยนต์ไว้กับตำรวจ” ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

๗.๔ มาตรการด้านวิศวกรรมจราจร

๗.๔.๑ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน/การทางพิเศษ) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานอื่น ๆ) ตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์ หรือมีข้อบกพร่อง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะ ๆ

๗.๔.๒ ให้ขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างถนนเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาล และกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายแจ้งผู้ใช้ทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย

๗.๔.๓ ให้มีการตรวจสอบความพร้อมของยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง

๗.๔.๔ ห้ามเผาหญ้าข้างทาง ห้ามจำหน่ายสินค้าริมทาง ตลอดจนการประสานงานกับตำรวจเพื่อให้งวดชั้นรถกระบะบรรทุกคนวิ่งบนทางหลวง และการห้ามเล่นน้ำริมทางหลวง ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนน

๗.๕ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

๗.๕.๑ ประชาสัมพันธ์ชื่อการรณรงค์ว่า “สงกรานต์เป็นสุข ทุกคนปลอดภัย ร่วมใจรักษาวัฒนธรรม” เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบสร้างจิตสำนึกและความตระหนักให้กับประชาชน รวมทั้งให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการ แนวทางในการดำเนินงาน และข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับการเดินทาง ผ่านช่องทางเครือข่าย สถานีวิทยุโทรทัศน์ สถานีวิทยุ สถานีวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ หอกระจายข่าว อย่างต่อเนื่องล่วงหน้า ๒ เดือนก่อนถึงช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

๗.๕.๒ ให้มีการสื่อสารสาธารณะ โดยในส่วนกลางให้มีการจัดตั้งคณะทำงานศูนย์รวมข่าวสารเพื่อการสื่อสารสาธารณะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ เพื่อเป็นแหล่งข้อมูลข่าวสารเผยแพร่ให้แก่สื่อมวลชนในส่วนกลางและส่งต่อข้อมูลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัด

๗.๕.๓ รณรงค์ให้ผู้ใช้อักรจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์

๗.๕.๔ ประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ประชาชนเล่นน้ำสงกรานต์ในพื้นที่ที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่จัดไว้ให้ และให้เล่นน้ำสงกรานต์ตามประเพณีที่ดั้งเดิม และคำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองและผู้อื่น

๗.๕.๕ ประชาสัมพันธ์บริเวณที่เป็นจุดอันตราย ถนนที่อยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด และประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่าง ๆ

๗.๖ มาตรการด้านบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กู้ชีพ กู้ภัย

๗.๕.๑ ให้กระทรวงสาธารณสุขจัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการและการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

๗.๕.๒ ให้จังหวัดประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ หน่วยงานในพื้นที่ในการ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการ ติดต่อสื่อสาร ในส่วนของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ทุกเขต จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ เครื่องจักรเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัด

๘. มาตรการเน้นหนัก

จากการวิเคราะห์ข้อมูลช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ ที่ผ่านมา พบว่า สาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะเป็นส่วนใหญ่ โดยเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่ และพบว่าหากมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังในพื้นที่จะทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเสียชีวิตและการ บาดเจ็บลดลงเป็นอย่างมาก เพื่อให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ลดลงให้เหลือน้อยที่สุด จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัด ได้ดำเนินการตามมาตรการเน้นหนักควบคู่ไปกับการดำเนินการ มาตรการทั่วไป ดังต่อไปนี้

๘.๑ การควบคุมความเร็ว โดยให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๘.๒ การควบคุมการเมาสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๘.๓ การจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัย โดยให้จังหวัดประกาศให้พื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ ปลอดภัยพร้อมแอลกอฮอล์ทุกชนิด

๘.๔ การเล่นน้ำสงกรานต์ทำยรถกระบะให้มีความปลอดภัย โดยให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับการบรรทุกคนทำยรถกระบะเพื่อเล่นน้ำสงกรานต์เป็นความผิดตามพระราชบัญญัติ จราจรทางบก เพื่อเป็นการป้องปรามไม่ให้มีการกระทำความผิด และเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายใหญ่ ที่อาจเกิดขึ้น

๘.๕ การควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์ หากผู้ขับขี่กระทำความผิดกฎหมายให้เจ้าหน้าที่ตำรวจว่ากล่าว ตักเตือนและยึดรถไว้ก่อน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

๘.๖ การควบคุมการเข้าถึงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ให้บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งการห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง

๙. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๓ ช่วง ได้แก่

๑. ช่วงเตรียมความพร้อม (ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖)

- ให้จังหวัดเตรียมความพร้อมและดำเนินการในการกิจต่าง ๆ ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ โดยให้มีการจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเพื่อกำหนดเป้าหมายในการดำเนินการ วางแนวทางการดำเนินงาน จัดทำแผนการดำเนินงานในภาพรวมของจังหวัด เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ตามมาตรการต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในแผนบูรณาการฯ โดยกำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน เพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง รวมทั้งการพิจารณาอบหมายภารกิจสำคัญต่าง ๆ

- ให้มีการจัดประชุมคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจ จุดบริการ เพื่อบูรณาการ การตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ในภาพรวมตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ของจังหวัด

- ให้มีการเตรียมความพร้อมระบบการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ทั้งบุคลากรและเครื่องมือ อุปกรณ์ รวมทั้งซ้อมการช่วยเหลือฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ

- ให้ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกประเภทเกี่ยวกับการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

๒. ช่วงการรณรงค์ (ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม - ๑๐ เมษายน ๒๕๕๖)

- ให้มีการประชาสัมพันธ์อย่างเข้มข้นให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับมาตรการต่าง ๆ ที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ผ่านสื่อทุกประเภท โดยเฉพาะอย่างยิ่งการประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายหรือหอกระจายข่าวในชุมชน หมู่บ้าน

- บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดวัน (D – Day) ที่จะบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อเป็นการป้องปรามผู้กระทำความผิด

- รณรงค์ประชาสัมพันธ์ ส่งเสริมทุกวิถีทางให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชนให้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ และดำเนินการตามอำนาจหน้าที่

๓. ช่วงควบคุมเข้มข้น (วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖)

- โดยในช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖) ให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ระดับจังหวัด อำเภอ และศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การตั้งจุดตรวจ / ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ การตั้งตรวจดักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน

และการจัดตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชนระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกในการเดินทางและการจัดการจราจร เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และมาตรการที่กำหนดไว้

๙. แผนการดำเนินงาน

ในช่วงดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล ให้ทุกจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ระดับจังหวัด อำเภอ และส่วนกลาง (ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) เพื่อกำหนดนโยบาย แผนงาน อำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล ประสาน ตรวจสอบ ติดตาม และปฏิบัติงานตามภารกิจตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงยุติธรรม มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การเครือข่าย

แผนงานที่ ๒ การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก สายรอง และถนนในเขตชุมชนหมู่บ้าน โดยผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ระดมกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งมูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชนในการดำเนินการตั้งจุด/ด่านตรวจร่วมทั่วประเทศ ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ กรุงเทพมหานคร มูลนิธิ สมาคม องค์การภาคเอกชน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การเครือข่าย

แผนงานที่ ๓ การตั้งจุดตรวจดักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยมีมอบหมายให้เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชนทำการตั้งจุดตรวจดักเตือนประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่ โดยให้เน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และใช้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานภายในชุมชน หมู่บ้าน

หน่วยงานรับผิดชอบ : จังหวัด อำเภอกองครักษ์ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และภาคประชาชน

แผนงานที่ ๔ การจัดตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ได้แก่ จังหวัด อำเภอกองครักษ์ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยกำหนดโครงการ/กิจกรรม หน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน จุดบริการต่าง ๆ การตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงานเพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม
กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต กระทรวงแรงงาน
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มูลนิธิ อาสาสมัคร องค์การเครือข่าย

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

(๑) ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้หน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

(๒) พื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วย โดยประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน โดยให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ในเขตกรุงเทพมหานคร และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ทราบ

(๓) การตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน ให้แจ้งแผนการตรวจติดตามและผลการตรวจติดตามให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเพื่อประสานการปฏิบัติ

(๔) หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้แจ้งให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบโดยเร่งด่วน เพื่อรายงานผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณา

๑๑. ตัวชี้วัด

(๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ (วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖) ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕

(๒) ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข

(๓) ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย