

W.14

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๓๔๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 3712

วันที่ 19 56 56 เวลา 09.42

☐ ก่อนประชุม

☒ หลังประชุม **จบ**

☒ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๕๖

สวค. ๑/101-3

วันที่ 19 มี.ค. 56

เวลา 9-30 H

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

ของประเทศ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑๔

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๐๒๔

ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๖

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๕๔๘๔

ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

จัดเข้าวาระ... 19 มี.ค. 2556

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.

๒. รับทราบเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ที่กระทรวงการคลังจัดทำขึ้นร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและส่งให้รัฐสภาเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฯ ต่อไป

๓. ให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์ในการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระหนี้เงินกู้ตามพระราชบัญญัตินี้ให้เสร็จภายใน ๕๐ ปี โดยเริ่มจัดสรรภายในปีที่ ๑๑ นับแต่กฎหมายมีผลบังคับใช้ พร้อมทั้งกำหนดวงเงินขั้นต่ำในการชำระหนี้แบบขั้นบันได ดังนี้

๑) ปีที่ ๑๑ - ๒๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑ ของ ๒ ล้านล้านบาท ต่อปี

๒) ปีที่ ๒๑ - ๓๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๒ ของ ๒ ล้านล้านบาท ต่อปี

๓) ปีที่ ๓๑ - ๔๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓ ของ ๒ ล้านล้านบาท ต่อปี

๔) ปีที่ ๔๑ - ๕๐ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๔ ของ ๒ ล้านล้านบาท ต่อปี

หากในปีงบประมาณใดมีการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อชำระหนี้คืนต้นเงินกู้เกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ใน ๑) - ๔) ให้สามารถนำงบประมาณรายจ่ายมาถัวเฉลี่ยในปีอื่นของแต่ละช่วงเวลาได้ โดยคำนึงถึงภาวะเศรษฐกิจ แต่เมื่อมีการถัวเฉลี่ยแล้วจะต้องไม่ต่ำกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ใน ๑) - ๔) ของแต่ละช่วงเวลา ทั้งนี้ สำนักงบประมาณอาจพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระคืนต้นเงินกู้ก่อนปีที่ ๑๑ ได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

/๔. รับทราบ...

๔. รับทราบแนวทางการดำเนินโครงการภายใต้ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่ง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ.
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลั่ง
กู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ที่มีหลักการและสาระสำคัญ
ให้อำนาจกระทรวงการคลั่งกู้เงินเพื่อนำไปใช้จ่ายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ
ในวงเงิน ๒ ล้านล้านบาท ระยะเวลาประมาณ ๗ ปี ไม่เกินวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ซึ่งสอดคล้องกับ
ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามหนังสือ
ที่อ้างถึง ๒ ในการที่จะเร่งรัดการพัฒนาโครงข่ายระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เพิ่มขีดความสามารถด้านการค้า
การลงทุนและเสริมสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีและนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน กอปรกับร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว
จะทำให้มีความชัดเจนของแผนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศอย่างต่อเนื่อง
อันจะเสริมสร้างความมั่นใจของภาคเอกชนที่จะดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน
ของรัฐบาล

๒. สำหรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อชำระหนี้ค้ำประกันเงินกู้ นั้น เห็นสมควรจัดสรร
งบประมาณ โดยคำนึงถึงกรอบความยั่งยืนทางการคลังที่กำหนดสัดส่วนภาระหนี้ต้องงบประมาณไม่เกินร้อยละ ๑๕

๓. เห็นควรรับทราบเอกสารประกอบการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฯ และแนวทางการ
ดำเนินโครงการภายใต้ร่างพระราชบัญญัติฯ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ข้อ ๒ และข้อ ๔
และมอบหมายให้กระทรวงการคลังเร่งรัดจัดทำร่างระเบียบและหลักเกณฑ์การดำเนินโครงการภายใต้
ร่างพระราชบัญญัติฯ ให้แล้วเสร็จทันต่อการประกาศใช้ร่างพระราชบัญญัติฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒