



ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕/กค

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ตอนบ้านหนองปรือ - บ้านฉาง และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ สายพนมสารคาม - สัตหีบ ที่บ้านเขาบายศรี ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ สายกรุงเทพมหานคร - ตราด ตอนบ้านกม.๑๖ - บ้านกม.๑๘ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ทำยพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๓. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดินสภ จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการสร้างทางหลวงพิเศษ จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคม ได้รับรายงานจากกรมทางหลวงเพื่อขอให้ร่างร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร-บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ตอนบ้านหนองปรือ - บ้านฉาง และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ สายพนมสารคาม - สัตหีบ ที่บ้านเขาบายศรี ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ สายกรุงเทพมหานคร - ตราด ตอนบ้านกม.๑๖ - บ้านกม.๑๘ พ.ศ. เสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา เนื่องจากเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อประโยชน์สาธารณะ ในการสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร – บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ตอนบ้านหนองปรือ – บ้านฉาง และเพื่อ ขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ สายพนมสารคาม – สัตหีบ ที่บ้านเขาบายศรี ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓ สายกรุงเทพมหานคร – ตราด ตอนบ้านกม.๑๖ – บ้านกม.๑๘ เพื่ออำนวยความสะดวก และความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการ จัดให้มีการฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการสร้างทางหลวงสายดังกล่าว ตามมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร – บ้านฉาง รวมทางแยก ไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ตอนบ้านหนองปรือ – บ้านฉาง และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ สายพนมสารคาม – สัตหีบ ที่บ้านเขาบายศรี ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓ สายกรุงเทพมหานคร – ตราด ตอนบ้านกม.๑๖ – บ้านกม.๑๘ จำเป็นต้องได้มา ซึ่งที่ดินเพื่อการ สร้างและขยายทางหลวงสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงสายดังกล่าวเป็นไป ตามแผนที่กำหนดไว้ และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการ สำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องออกพระราช- กฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนไว้ก่อนตามความในมาตรา ๑๘๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๖๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินใน บริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร – บ้านฉาง รวมทางแยก ไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ตอนบ้านหนองปรือ – บ้านฉาง และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ สายพนมสารคาม – สัตหีบ ที่บ้านเขาบายศรี ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ สายกรุงเทพมหานคร – ตราด ตอนบ้าน กม.๑๖ – บ้านกม.๑๘ พ.ศ. ในท้องที่อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยองโดยมีรายละเอียด ดังที่กรมทางหลวงเสนอ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๔. เรื่องที่เสนอ

นำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร – บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ตอนบ้านหนองปรือ – บ้านฉาง และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ สายพนมสารคาม – สัตหีบ ที่บ้านเขาบายศรี ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ สายกรุงเทพมหานคร – ตราด ตอนบ้าน กม.๑๖ – บ้าน กม.๑๘ พ.ศ. โดยพร้อมนี้ได้จัดส่งบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาฯ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อประกอบการพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐-๒๓๕๔-๐๔๒๑

โทรสาร. ๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘