

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕ / ๑๓๘๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ☒ ก่อนประชุม
รับที่.....๕๙๗๙..... ☐ หลังประชุม
วันที่.....๕ มี.ค. ๕๖.....เวลา.....๐๙.๐๐ ☐ แจกที่ประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม
สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐
ต.ก. 1/33.1
วันที่ 5 มี.ค. ๕๖
กส. 10.5 จ.บ.

๕ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ นโยบายของ
คณะกรรมการและโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๙๙๑ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการดำเนินงานของการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ นโยบายของคณะกรรมการและโครงการและ
แผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้ง
แล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ นโยบายของคณะกรรมการและโครงการและ
แผนงานของ รฟม. ในอนาคต ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

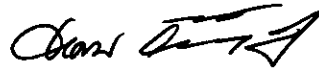
๑. เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าให้แล้วเสร็จตามแผน เพื่อให้สามารถเปิด
ให้บริการประชาชนได้ตามเป้าหมาย และมีโครงข่ายที่เชื่อมโยงและครอบคลุมพื้นที่บริเวณกรุงเทพมหานคร
และปริมณฑลเพิ่มขึ้น พร้อมทั้งเห็นควรให้ รฟม. เร่งจัดทำแผนธุรกิจเพื่อรองรับการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนส่วนต่อขยายและสายใหม่ของ รฟม. โดยเฉพาะการกำหนดรูปแบบการลงทุนและการจัดหาระบบ
รถไฟฟ้าและเครื่องกลที่เหมาะสมไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อฐานะการเงินของ รฟม. ในระยะยาว รวมทั้งไม่เป็น
อุปสรรคต่อการดำเนินมาตรการต่างๆ ที่จะช่วยส่งเสริมให้ประชาชนหันมาเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนทาง
รางเพิ่มขึ้นในอนาคต

๒. เห็นควรให้ รฟม. ประสานกับสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง เพื่อ
กำหนดแนวทางการบริหารความเสี่ยงทางการเงินที่เหมาะสมและสอดคล้องกับขอบเขตภารกิจหน้าที่ของ รฟม.
รวมทั้งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อภาระทางการเงินของภาครัฐ และ รฟม. ในอนาคต เนื่องจากตามมติ
คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๖ ภาครัฐจะเป็นผู้รับภาระชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยจากการกู้
เงินเพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลจนถึงปี ๒๕๕๙

๓. เห็นควรให้ รฟม. ให้ความสำคัญกับการกำหนดโครงสร้างอัตราบุคลากรให้สอดคล้องกับ
บทบาทขององค์กรในการกำกับดูแลการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน โดยมีการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ที่มี
อยู่ทั้งในด้านบุคลากรและสิ่งอำนวยความสะดวกให้เกิดประโยชน์สูงสุด พร้อมทั้งการประสาน
ความร่วมมือระหว่างสถาบันการศึกษาและเอกชนผู้รับสัมปทานในการพัฒนาบุคลากรการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับ
การลงทุนระบบไฟฟ้าและอาณัติสัญญาณของบุคลากร รวมทั้งการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้แก่บุคลากรของ รฟม.
อย่างเป็นระบบ ซึ่งจะช่วยพัฒนาอุตสาหกรรมรถไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องของประเทศต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail: Danucha@nesdb.go.th