



วท. 1/37
วันที่ 20 พ.ย.
เวลา 16.15 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส8385
รับที่ : ธ2397/56
วันที่ : 20 ก.พ. 56 เวลา : 15:52

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/๓๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ นโยบายของคณะกรรมการ
และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ค่วนที่สุดที่ รพม ๐๐๓/๓๐๙๒ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๕

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทยในอนาคต มาเพื่อรายงานคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี
ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) (เรื่องที่กฎหมาย
กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓ กำหนดให้
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทำรายงานปีละครั้งเสนอคณะรัฐมนตรี รายงานนี้ให้กล่าวถึงผลของงาน
ในปีที่ล่วงมาแล้วและคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะทำในภายหน้า

๒. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รายงานผลการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕.
นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานในอนาคต ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓ ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้เห็นชอบ
เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ ผลการดำเนินงานของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในปี ๒๕๕๕

๒.๑.๑ ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ: ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

/แล้วเสร็จ ...

แล้วเสร็จ การก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ ๑ - ๓ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๕๐.๑๔ ล้ำข้ากว่าแผนร้อยละ ๑.๑๔ งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรางและงานระบบรถไฟฟ้า ช่วงบางใหญ่ - เตาปูน ได้ดำเนินการคัดเลือกแล้วเสร็จ โดยอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรี และงานคัดเลือกผู้รับจ้างงานระบบรางและงานระบบรถไฟฟ้า ช่วงเตาปูน - บางซื่อ อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงานเปรียบเทียบแนวทางการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนตามความเห็นของกระทรวงคมนาคม

(๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ: ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๖.๘๖ ล้ำข้ากว่าแผนงานร้อยละ ๓.๑๔ การก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ - ๕ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๒๓.๖๑ ล้ำข้ากว่าแผนร้อยละ ๕.๓๔ ในส่วนงานระบบรถไฟฟ้า อยู่ระหว่างการนำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสียของรูปแบบการเดินรถ เพื่อเสนอคณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ พิจารณา ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะได้มีการเร่งรัดโครงการให้เป็นไปตามแผนงาน

(๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่: ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากแบบรายละเอียดและเอกสารประกวดราคาซึ่งดำเนินการโดยที่ปรึกษาของสำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจรยังไม่แล้วเสร็จ โดยเป็นผลมาจากกรุงเทพมหานครไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่สำนักงานเขตบางเขน ทำให้ต้องปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางและสถานีบริเวณดังกล่าว รวมทั้งต้องเสนอความเห็นชอบต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอีกครั้ง ซึ่งปัจจุบัน คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบแบบก่อสร้างที่ได้รับการปรับปรุงแล้ว โดยอยู่ในขั้นตอนการนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ: ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๓.๔๕ ล้ำข้ากว่าแผนร้อยละ ๖.๕๕ การก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑.๗๓ ล้ำข้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๐๘ และอยู่ระหว่างการประกวดราคางานสัญญาที่ ๒ (งานระบบราง) ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะได้มีการเร่งรัดโครงการให้เป็นไปตามแผนงาน

(๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี: ดำเนินการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาแล้วเสร็จ อย่างไรก็ตาม มีประชาชนบางส่วนในเขตมีนบุรีคัดค้านแนวเส้นทางเดิมตามแผนแม่บทของ สนข. โดยเสนอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยปรับแนวเส้นทางและตำแหน่งศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณมีนบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยศึกษารายละเอียดและวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสียของการปรับแบบแนวเส้นทาง

(๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี: อยู่ระหว่างที่ปรึกษาของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ แล้วเสร็จ

(๗) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ: ดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ แล้วเสร็จ

(๘) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง: ดำเนินการคัดเลือกที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ แล้วเสร็จ โดยอยู่ระหว่างสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาก่อนทำสัญญานี้ผูกพัน

/นอกจากนี้ ...

นอกจากนี้ ได้มีการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข่าวสารโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย และสายใหม่ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามสื่อโฆษณาและประชาสัมพันธ์ทางช่องทางต่างๆ การลงพื้นที่ตามแนวสายทางโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างเพื่อชี้แจงข้อมูลการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง และจัดสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี

๒.๑.๒ ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑) ได้ปรับปรุงการให้บริการในด้านต่างๆ เช่น การอนุญาตให้หน่วยงานภาคเอกชนใช้พื้นที่บริเวณลานจอดรถของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นที่จอดรถผู้รับ – ส่งผู้โดยสาร การให้หน่วยงานภาครัฐและเอกชนเชื่อมต่อทางเดินระหว่างอาคารศูนย์การค้าและสถานีรถไฟฟ้าเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารรถไฟฟ้า รวมทั้งได้จัดทำบัตรโดยสารร่วมเพื่อให้ผู้ใช้บริการสามารถนำไปใช้ในการเดินทางรถไฟฟ้าทั้งสองระบบ ซึ่งในส่วนของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะให้บริการได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ นอกจากนี้ ได้เตรียมการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาระบบขนส่งเสริมสิ่งอำนวยความสะดวกและรูปแบบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม เพื่อตอบสนองความต้องการในการเดินทางอย่างมีประสิทธิภาพ

(๒) ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ มีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน เท่ากับ ๒๐๘,๘๑๔ คน เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๔ คิดเป็นร้อยละ ๙.๓๖ ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ (ร้อยละ ๕) สำหรับการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ พบว่าผู้ใช้บริการร้อยละ ๙๘ มีความพึงพอใจต่อการให้บริการ

๒.๑.๓ ด้านการเงิน

(๑) ในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีผลประกอบการขาดทุนสุทธิ ๖๗๔.๗๓ ล้านบาท โดยมีรายได้รวม ๕๗๕.๐๔ ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวม ๒,๔๓๗.๑๙ ล้านบาท โดยมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นแล้วและที่ยังไม่เกิดขึ้นจากเงินกู้ต่างประเทศ ๑,๙๙๕.๔๐ ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งรัฐรับภาระ จำนวน ๘๐๗.๙๗ ล้านบาท

(๒) ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาทางการเงินศึกษาแนวทางการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินกู้ต่างประเทศ โดยดำเนินการศึกษาฯ แล้วเสร็จ และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะเริ่มดำเนินการตามแนวทางการบริหารความเสี่ยงทางการเงินในปีงบประมาณ ๒๕๕๖

๒.๑.๔ ด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล

(๑) ดำเนินการฝึกอบรม จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ และถ่ายทอดความรู้ตามแผนพัฒนาบุคลากร รวมทั้งถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากที่ปรึกษาและผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธา

(๒) ดำเนินการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานขององค์กรตามผลการศึกษานโยบายและมาตรการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารกิจการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(๓) พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายสื่อสารข้อมูลได้ทั้งหน่วยงานภายในและภายนอก

(๔) ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ (Memorandum of Understanding) กับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เพื่อร่วมกันพัฒนาองค์ความรู้ด้านระบบรถไฟฟ้า รวมถึงพัฒนาและปรับปรุงระบบบริหารจัดการองค์ความรู้ เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นศูนย์กลางองค์ความรู้ด้านระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

/(๕) ปรับปรุง ...

(๕) ปรับปรุงระบบแรงจูงใจเพิ่มเติม เช่น การปรับเพิ่มอัตราเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ การปรับอัตราเงินเดือน การดำเนินการเพื่อให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สามารถจ่ายโบนัสได้ เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงานและลูกจ้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นต้น

๒.๑.๕ ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี

(๑) จัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการกำกับดูแลกิจการที่ดีแก่ผู้บริหารระดับต้น และกิจกรรม CG Day

(๒) ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามทุจริตภาครัฐ

(๓) จัดกิจกรรมเพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม เช่น การบริจาคช่วยเหลือผู้ประสบภัย การมอบทุนการศึกษา การรวมพลังผลิตหน้ากาก เป็นต้น

(๔) มีการควบคุมและกำกับการทำงานของผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA) อย่างเคร่งครัด

๒.๒ นโยบายของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒.๒.๑ เร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมายและเปิดบริการได้ตามแผน

๒.๒.๒ ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา โดยคำนึงถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการแต่ละกลุ่ม

๒.๒.๓ ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาพัฒนา และปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒.๔ ดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล มีการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒.๕ บริหารสินทรัพย์ ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง และให้บริการเสริมต่างๆ เพื่อเพิ่มรายได้ และลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ

๒.๒.๖ บริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในด้านการบริหารเงินสด การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารความเสี่ยง

๒.๒.๗ สื่อสารในเชิงรุกในรูปแบบต่างๆ เพื่อให้ประชาชนรับรู้และเข้าใจถึงความสำคัญของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การดำเนินงานขององค์กร และให้การสนับสนุนองค์กร

๒.๒.๘ พัฒนาบุคลากร การบริหารจัดการภายใน และระบบสารสนเทศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานขององค์กร รวมทั้งให้มีการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากผู้รับเหมาและที่ปรึกษาอย่างเป็นรูปธรรม

๒.๒.๙ พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน เพื่อสร้างความเป็นธรรม และสร้างขวัญกำลังใจแก่พนักงาน

๒.๓ โครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต:
มีโครงการสำคัญที่จะดำเนินการในปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒๔ โครงการ คือ

๒.๓.๑ ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ระยะทาง ๒๓.๐ กิโลเมตร (โครงสร้างยกระดับ) ก่อสร้างเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๒ กำหนดเปิดให้บริการเดือนตุลาคม ๒๕๕๘

(๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ระยะทางรวม ๒๗.๐ กิโลเมตร (โครงสร้างยกระดับ ๒๐.๕ กิโลเมตร และโครงสร้างใต้ดิน ๖.๕ กิโลเมตร) ก่อสร้างเดือน เมษายน ๒๕๕๔ กำหนดเปิดให้บริการเดือนกันยายน ๒๕๖๐

(๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ ระยะทางรวม ๑๓.๐ กิโลเมตร (โครงสร้างยกระดับ) ก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ กำหนดเปิดให้บริการเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐

(๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ ระยะทางรวม ๑๒.๐ กิโลเมตร (โครงสร้างยกระดับ) จะดำเนินงานสำรวจรังวัดและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเริ่มก่อสร้างเดือนกันยายน ๒๕๕๖ กำหนดเปิดให้บริการเดือนกันยายน ๒๕๖๐

(๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสะพานใหม่ – คูคต ระยะทางรวม ๗.๐ กิโลเมตร (โครงสร้างยกระดับ) จะดำเนินงานสำรวจรังวัดและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยจะเริ่มก่อสร้างเดือนกันยายน ๒๕๕๖ กำหนดเปิดให้บริการเดือนกันยายน ๒๕๖๐

(๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี ระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร (โครงสร้างยกระดับ) จะดำเนินงานสำรวจรังวัดและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยจะเริ่มก่อสร้างเดือนมกราคม ๒๕๕๗ กำหนดเปิดให้บริการเดือนตุลาคม ๒๕๖๐

(๗) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน – มีนบุรี ระยะทาง ๓๗.๕ กิโลเมตร (โครงสร้างยกระดับ ๑๑.๐ กิโลเมตร และโครงสร้างใต้ดิน ๒๖.๕ กิโลเมตร) จะดำเนินงานสำรวจรังวัดและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยจะเริ่มก่อสร้างเดือนมกราคม ๒๕๕๗ กำหนดเปิดให้บริการเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒

(๘) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง ๒๐.๐ กิโลเมตร (โครงสร้างยกระดับ ๖.๘ กิโลเมตร และโครงสร้างใต้ดิน ๑๓.๒ กิโลเมตร) จะดำเนินงานสำรวจรังวัดและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยจะเริ่มก่อสร้างเดือนมกราคม ๒๕๕๘ กำหนดเปิดให้บริการเดือน กันยายน ๒๕๖๒

(๙) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง ระยะทาง ๓๑.๗ กิโลเมตร (โครงสร้างยกระดับ) จะดำเนินการศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยจะเริ่มก่อสร้างเดือนเมษายน ๒๕๕๘ กำหนดเปิดให้บริการเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒

(๑๐) โครงการประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๑) โครงการความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

๒.๓.๒ ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑) โครงการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

(๒) โครงการพัฒนาระบบขนส่งเสริมและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(๓) โครงการศึกษาอัตราค่าโดยสารและรูปแบบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมและศึกษารูปแบบการอุดหนุนค่าโดยสารบางส่วนแก่กลุ่มเป้าหมาย

(๔) โครงการเตรียมความพร้อมเพื่อกำกับดูแลผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ

๒.๓.๓ ด้านการเงิน

(๑) โครงการพัฒนาพื้นที่ว่างตามแนวสายทางรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

(๒) โครงการบริหารความเสี่ยงทางการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒.๓.๔ ด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล

(๑) โครงการกิจกรรมเพื่อองค์กรและความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

(๒) โครงการเสริมขีดความสามารถในการเป็นองค์กรชั้นนำด้านการพัฒนาระบบ

รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของประเทศ

(๓) โครงการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากที่ปรึกษา ผู้รับเหมา และผู้รับจ้างต่างๆ

(๔) โครงการพัฒนาทรัพยากรบุคคล

(๕) โครงการพัฒนาความสามารถหลักขององค์กร (Corporate Core Competency)

(๖) โครงการพัฒนาระบบศูนย์ปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศของการรถไฟฟ้า

ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (Department Operation Center)

(๗) โครงการป้องกันและปราบปรามทุจริตภาครัฐ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่าในปี ๒๕๕๕ กระทรวงคมนาคมได้กำกับดูแลการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลอย่างใกล้ชิด เพื่อเร่งรัดให้การดำเนินการก่อสร้างเป็นไปตามแผนงาน และได้กำหนดเป็นนโยบายระดับกระทรวง ให้มีการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนอย่างเป็นระบบ (เช่น การพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างระบบ เป็นต้น) นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมจะได้สนับสนุนการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในระดับยุทธศาสตร์ เช่น การบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน และการผลักดันการสร้างแรงจูงใจให้กับพนักงานตามสมควร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๐๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

E-mail waralee.p@mot.go.th