

ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)

๖๒๔๘

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

พ) มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการวางหลักทรัพย์ จำนวนและมูลค่าของหลักทรัพย์ และกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายเบื้องต้นที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องรับผิดชอบเนื่องจากการขนส่ง พ.ศ.

เรียน รัฐ-กค.,พณ.,เลขา-สศช.,เลขา-สศบ.,ผบ.-ตร.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๙๓๑-๒๙๓๕ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

ตามที่แจ้งว่าได้ส่งร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการวางหลักทรัพย์ จำนวนและมูลค่าของหลักทรัพย์ และกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายเบื้องต้นที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องรับผิดชอบเนื่องจากการขนส่ง พ.ศ. ไปเพื่อคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ พิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว นั้น

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ พิจารณาแล้ว มีประเด็นและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ให้ความเห็นเพิ่มเติมว่าปัจจุบันรถทุกคันต้องทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งมีหลักประกันชดเชยความเสียหายสูงกว่าที่กำหนดไว้ในร่างกฎกระทรวงที่เสนอ และเห็นว่า การกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทำเฉพาะกรมธรรม์ที่มีระยะเวลาคุ้มครองสั้นสุดอย่างน้อยวันสิ้นอายุภาษีประจำปี ของปีถัดไปน่าจะเพียงพอแล้ว และไม่จำเป็นต้องวางหลักทรัพย์เป็นเงินสดหรือพันธบัตรรัฐบาลแต่อย่างใด

๑.๒ ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ได้ชี้แจงที่ประชุมว่าการกำหนดทางเลือกในการวางหลักทรัพย์ดังกล่าว เนื่องจากต้องการให้กฎกระทรวงฉบับนี้มีความสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕ นอกจากนี้ในปัจจุบันผู้ประกอบการขนส่งส่วนใหญ่จะใช้กรมธรรม์ในการวางหลักประกัน การชดเชยความเสียหายเบื้องต้น แต่กฎกระทรวงที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมีปัญหาช่องโหว่เรื่องอายุสิ้นสุดของกรมธรรม์ ที่กำหนดให้ครอบคลุมเพียง ๓๐ วัน นับจากวันสิ้นอายุภาษีประจำปี ซึ่งร่างกฎกระทรวงที่เสนอในครั้งนี้ ได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยได้ขยายอายุสิ้นสุดของกรมธรรม์เป็นอย่างน้อยสิ้นอายุภาษีประจำปีของปีถัดไปแล้ว

๑.๓ คณะกรรมการฯ เห็นว่าระบบประกันภัยในปัจจุบันมีกลไกการคุ้มครองผู้ประสบภัย อุบัติเหตุที่สามารถรองรับความเสียหายและมีการบังคับให้รถทุกคันต้องจัดให้มีการประกันภัยบุคคลที่ ๓ อยู่แล้ว ซึ่งการที่ร่างกฎกระทรวงได้กำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถวางหลักทรัพย์นั้น เป็นเพียงทางเลือกหนึ่ง ที่ไม่ได้มีผลเสียต่อการให้ความคุ้มครองความเสียหาย อีกทั้งยังอาจมีประโยชน์ต่อประชาชนผู้เสียหายในกรณีที่เกิดช่องโหว่ ในช่วงการต่ออายุกรมธรรม์ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

เห็นควรให้ความเห็นชอบและอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการวางหลักทรัพย์ จำนวนและมูลค่าของหลักทรัพย์ และกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายเบื้องต้นที่ผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบการขนส่งจะต้องรับผิดชอบเนื่องจากการขนส่ง พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๖ อนุมัติตามมติคณะกรรมการ กลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการกลั่นกรอง เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ ได้ส่งร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

๑

(นายอำนาจ พัวเวส)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙ (อังกฤษ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (๑2๕1/D/นัย)

ขอ. 9-3-56
ขอ.กลุ่ม 6, 86, 56
จนท. 6, 86, 86
๑๖/๓/๒๕๕๖