

# ด่วนที่สุด



|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี | สวค. ๑/๒๓๗       |
| รับที่ ๑๗๗๘ ศว๑           | วันที่ ๗ ก.พ. ๕๖ |
| รับที่ ๗ ก.พ. ๒๕๕๖        | เวลา ๑๖.๓๐ น.    |

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประกวดราคางานโยธา สัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๔๕๗๙ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๒  
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๖๕ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๕  
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๙๖๑๑ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๖/๒๑๖๙ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๕  
๒. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๕  
๓. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๖/๐๘๔ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๕๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องผลการประกวดราคางานโยธา สัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) (เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๒ ดังนี้

๑.๑.๑ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของสำนักงบประมาณ (เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเร่งรัดการดำเนินงาน โดยวางแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินทุน ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง เพื่อผลสัมฤทธิ์ของโครงการและให้การใช้จ่ายเงินกู้ที่มี Commitment Charge ร้อยละ ๐.๑

/ของวงเงิน ...

ของวงเงินที่ไม่ได้เบิกจ่าย ซึ่งรัฐเป็นผู้รับภาระการชำระหนี้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเห็นควรให้รายงานความคืบหน้าของโครงการฯ ตามแผนดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีทราบเป็นรายไตรมาส) ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๑.๑.๒ รับทราบการปรับกรอบวงเงินค่างานโยธาของสัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) จากวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ จำนวน ๔,๐๗๗ ล้านบาท เป็น ๓,๖๓๘ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคมรับไปตรวจสอบ ติดตามและกำกับดูแลการดำเนินการต่างๆ ให้ถูกต้อง และอยู่ในกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ จำนวน ๓๖,๐๕๕ ล้านบาท โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๑.๒ กระทรวงคมนาคม ได้เสนอผลการประกวดราคางานโยธา สัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ

๑.๓ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้แจ้งกระทรวงคมนาคมว่าโดยที่ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งรัฐมนตรีท่านใหม่แล้ว จึงขอส่งเรื่องคืน และหากประสงค์จะดำเนินการต่อไป ขอได้แจ้งยืนยันพร้อมส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑-๓

## ๒. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ยืนยันความประสงค์จะเสนอเรื่องผลการประกวดราคางานโยธา สัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ พร้อมความคืบหน้าเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการประกวดราคางานโยธา สัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ด้วยวิธีการประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding) แล้วเสร็จ โดยบริษัท อิตาเลียน-ไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด จำนวน ๓,๕๘๕ ล้านบาท ต่ำกว่ากรอบวงเงินของงานโยธาสัญญาที่ ๖ ที่คณะรัฐมนตรีได้รับทราบตามข้อ ๑.๑ จำนวน ๕๓ ล้านบาท (๓,๖๓๘ ล้านบาท – ๓,๕๘๕ ล้านบาท) ทำให้กรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ มีจำนวนรวม ๓๖,๐๐๒ ล้านบาท (ต่ำกว่ากรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๕๓ ล้านบาท) ยังอยู่ในกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ จำนวน ๓๖,๐๕๕ ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีครั้งเดียวกัน ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๕๕ อนุมัติผลการประกวดราคาดังกล่าว และเห็นชอบให้ว่าจ้างบริษัท อิตาเลียน-ไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานโยธา สัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้รายงานผลการประกวดราคาฯ ให้แหล่งเงินทุน คือ องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency: JICA) ทราบ และ JICA ได้แจ้งตอบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าไม่ขัดข้องต่อผลการประกวดราคา ทั้งนี้ เอกสารสัญญางานโยธา สัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ได้ผ่านการตรวจสอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว

๒.๒ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้จัดให้มีพิธีลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๕ ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๙ อาคาร ๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่มาด้วย ๑-๓

**๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ**

รับทราบผลการประกวดราคางานโยธา สัญญาที่ ๖ (งานระบบราง) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ตามข้อ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบตามข้อ ๓ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑