

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๒/๑๙



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบการจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษให้แก่พนักงานผู้ได้รับเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย

๑. รายละเอียดผู้มีเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง ตั้งแต่ปี ๒๕๕๓-๒๕๕๗
๒. ร่างข้อบังคับสถาบันการบินพลเรือนว่าด้วยการจ่ายค่าตอบแทนพิเศษสำหรับพนักงานผู้ได้รับเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง พ.ศ.
๓. สำเนารายงานคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ สถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๓
๔. สำเนารายงานคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓
๕. สำเนารายงานคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
๖. พระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๗. สำเนาหนังสือสถาบันการบินพลเรือน ที่ สบพ ๑๓๐(๒)/๐๙๙ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๓
๘. สำเนาหนังสือสถาบันการบินพลเรือน ที่ สบพ ๑๓๐(๒)/๑๖๐ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๔
๙. สำเนาหนังสือกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ที่ รง ๐๕๐๙/๐๐๐๗๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๕
๑๐. สำเนาหนังสือสถาบันการบินพลเรือน ที่ สบพ ๑๓๐(๒)/๒๕๒ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๕

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบการจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษให้แก่พนักงานผู้ได้รับเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวเนื้อหาข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๕๔ มาตรา ๔ (๑) และพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ มาตรา ๑๓ วรรคสาม

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ ในปี ๒๕๕๓-๒๕๕๗ สถาบันการบินพลเรือนจะมีพนักงานที่มีอัตราเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง จำนวน ๒๗ คน ในขณะที่พนักงานที่จะมีอัตราเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่งบางคนกว่าจะเกณฑ์อยู่อีกหลายปี แต่พนักงานดังกล่าวก็ไม่ได้รับเงินเดือนหรือค่าตอบแทนเพิ่มขึ้นถึงแม้จะมีผลการปฏิบัติงานที่ดี เป็นประโยชน์ต่อองค์กร เนื่องจากยังไม่มีระเบียบและหลักเกณฑ์กำหนดการจ่ายค่าตอบแทนไว้เป็นแนวทางปฏิบัติ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๑.๒ สถาบันการบินพลเรือนจึงได้กำหนดหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนพิเศษนอกเหนือจากเงินเดือนเพื่อจ่ายให้กับพนักงานที่จะมีอัตราเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง โดยจัดทำร่างข้อบังคับสถาบันการบินพลเรือนว่าด้วยการจ่ายค่าตอบแทนพิเศษสำหรับพนักงานผู้ได้รับเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง พ.ศ. (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ สถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๓ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) คณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ และ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และ ๕)

๑.๓ การจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษดังกล่าว เป็นการกำหนดขอบเขตสภาพการจ้างที่เกี่ยวกับการเงินสำหรับรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งอาจดำเนินการได้เอง ตามมาตรา ๑๓ (๒) แห่งพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ และมาตรา ๑๓ วรรคสาม ในกรณีที่รัฐวิสาหกิจได้เห็นสมควร ปรับปรุงสภาพการจ้าง ที่เกี่ยวกับการเงินที่อยู่นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๑๓ (๒) จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์และคณะกรรมการรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการได้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๖) ดังนั้น สถาบันการบินพลเรือน จึงได้มีหนังสือ ที่ สบพ ๑๓๐ (๒)/๐๘๔ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๓ และ ที่ สบพ ๑๓๐ (๒)/๑๖๐ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๔ เสนอคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์พิจารณา (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๗ และ ๘)

๑.๔ สำนักงานคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ได้มีหนังสือ ที่ รง ๐๕๐๙/๐๐๐๗๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๕ แจ้งมติคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันจันทร์ที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๕ ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบให้สถาบันการบินพลเรือนจ่ายค่าตอบแทนพิเศษสำหรับพนักงานผู้ได้รับเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับตำแหน่ง ดังนี้

(๑) กรณีได้รับการประเมินให้เลื่อนขั้นเงินเดือนประจำปีอยู่ในเกณฑ์หนึ่งขั้น ให้เบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษในอัตราร้อยละ ๒ ของเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง

(๒) กรณีได้รับการประเมินให้เลื่อนขั้นเงินเดือนประจำปีอยู่ในเกณฑ์หนึ่งขั้นครึ่ง ให้เบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษในอัตราร้อยละ ๔ ของเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง (โดยมีสัดส่วนของผู้ที่ได้รับเป็นจำนวนร้อยละ ๒๕ ของผู้ที่มีเงินเดือนเต็มขั้น)

(๓) กรณีได้รับการประเมินให้เลื่อนขั้นเงินเดือนประจำปีอยู่ในเกณฑ์สองขั้น ให้เบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษในอัตราร้อยละ ๖ ของเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง (โดยมีสัดส่วนของผู้ที่ได้รับเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของผู้ที่มีเงินเดือนเต็มขั้น)

(๔) กรณีได้รับการประเมินให้เลื่อนขั้นเงินเดือนประจำปีอยู่ในเกณฑ์ครึ่งขั้นหรือไม่ได้รับการประเมินให้เลื่อนขั้นเงินเดือนประจำปี ให้เบิกจ่ายเงินเดือนในอัตราขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่งตามเดิม ทั้งนี้ การจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษนี้ ไม่ถือเป็นเงินเดือนหรือค่าจ้าง มีลักษณะเป็นการจ่ายชั่วคราว รวมทั้งไม่เป็นฐานในการคำนวณสิทธิประโยชน์อื่นๆ แก่พนักงานและลูกจ้าง

อนั้น เมื่อกรากรวงเจ้าสังกัดได้เสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว โปรดแจ้งให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานทราบด้วย
(สิ่งที่ส่งมาด้วย ๙)

๒. สาระสำคัญของเรื่อง

สถาบันการบินพลเรือน ได้มีหนังสือ ที่ สบพ ๓๓๐ (๒)/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๕ เสนอกระทรวงคมนาคม ให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบการจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษให้แก่ พนักงานผู้ได้รับเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง ตามมติคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๕ ในข้อ ๑.๔ ซึ่งมีประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับจ่ายเป็นเงิน ค่าตอบแทนพิเศษให้กับพนักงานที่มีอัตราเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง โดยใช้งบประมาณจาก ผลการดำเนินงานของสถาบันการบินพลเรือน ในปี ๒๕๕๐ - ๒๕๕๔ ซึ่งที่ผ่านมาโดยรวมมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย สรุปได้ดังนี้

จำนวนพนักงานที่ได้รับเงินเดือนเต็มขั้น และประมาณการค่าใช้จ่ายในการจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษ		
ปีงบประมาณ	จำนวนพนักงาน (คน)	ค่าใช้จ่ายต่อปี (บาท)
๒๕๕๕ (๑ ต.ค. ๕๕ - ๓๐ ก.ย. ๕๕)	๗	๓๓๒,๙๔๒.๔๐
๒๕๕๖ (๑ ต.ค. ๕๕ - ๓๐ ก.ย. ๕๖)	๖	๓๔๘,๑๙๗.๖๐
๒๕๕๗ (๑ ต.ค. ๕๖ - ๓๐ ก.ย. ๕๗)	๙	๔๐๗,๐๑๖.๘๐
๒๕๕๘ (๑ ต.ค. ๕๗ - ๓๐ ก.ย. ๕๘)	๑๕	๕๑๑,๙๕๗.๖๐

ผลการดำเนินงานของสถาบันการบินพลเรือน ปี ๒๕๕๐ - ๒๕๕๔					
รายการ	ปี ๒๕๕๐	ปี ๒๕๕๑	ปี ๒๕๕๒	ปี ๒๕๕๓	ปี ๒๕๕๔
รายได้รวม	๔๒๑,๖๗๙,๖๓๗.๕๙	๔๓๙,๑๕๕,๑๒๕.๕๒	๓๘๘,๖๔๘,๑๐๖.๕๐	๔๔๗,๔๖๗,๐๐๐	๔๐๙,๔๔๗,๔๐๙.๓๙
ค่าใช้จ่ายรวม	๔๓๙,๑๖๔,๔๗๙.๘๙	๓๕๓,๗๔๙,๐๑๓.๙๐	๓๔๐,๓๔๕,๔๐๙.๒๐	๔๑๔,๒๑๔,๐๐๐	๓๔๓,๒๐๗,๓๓๑.๐๙
รายได้สูง (ตำแหน่ง)	(๑๖,๔๘๕,๒๔๘.๒๘)	๘๔,๔๗๓,๑๐๑.๖๒	๔๘,๒๗๙,๗๔๗.๓๐	๒๗,๒๕๓,๐๐๐	๖๖,๖๓๕,๐๗๔.๑๐
กว่าค่าใช้จ่าย					

(สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐)

๓. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

เนื่องจากสถาบันการบินพลเรือนไม่มีระเบียบและหลักเกณฑ์การจ่ายเงินค่าตอบแทน ให้แก่พนักงานที่จะมีอัตราเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง ไว้ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติดังเช่นภาคราชการ และรัฐวิสาหกิจอื่นที่คณะกรรมการรัฐมนตรีเคยมีมติให้ความเห็นชอบในเรื่องดังกล่าวให้กับรัฐวิสาหกิจ ๘ แห่งไปแล้ว คือ สำนักงานกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง บริษัท ไพรษณีย์ไทย จำกัด การประปาส่วนภูมิ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคารอาคารสงเคราะห์ การประปาส่วนภูมิภาค การเคหะแห่งชาติ และองค์กรเภสัชกรรม ซึ่งหากได้มีการกำหนดระเบียบและหลักเกณฑ์ฯ ไว้ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติ จะเป็นช่วยกำลังใจ และสร้างแรงจูงใจในการปฏิบัติงานให้กับพนักงานสถาบันการบินพลเรือนที่มีอัตราเงินเดือนเต็มขั้นสูงของ ระดับหรือตำแหน่ง และพนักงานอื่นๆ ที่จะมีอัตราเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่งในปีต่อๆ ไป

๕. ข้อกฎหมาย

ในการจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษให้แก่พนักงานผู้ได้รับเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่งนั้น บทบัญญัติในพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

มาตรา ๑๓ (๒) เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีกำหนดขอบเขตสภาพการจ้างที่เกี่ยวกับการเงินสำหรับรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งที่รัฐวิสาหกิจนั้นอาจดำเนินการเองได้

มาตรา ๑๓ วรรคสาม ในกรณีที่รัฐวิสาหกิจได้เห็นสมควร ปรับปรุง สภาพการจ้างที่เกี่ยวกับการเงินที่อยู่นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๑๓ (๒) จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการและคณะกรรมการรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการได้

(ตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๓ “คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์)

๖. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การกำหนดให้มีหลักเกณฑ์การจ่ายเงินค่าตอบแทนให้แก่พนักงานที่มีอัตราเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่งตามที่สถาบันการบินพลเรือนเสนอัน เป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ที่เป็นแนวปฏิบัติเดียวกับส่วนราชการในปัจจุบัน และถือว่าเป็นสวัสดิการในการสร้างแรงจูงใจในการปฏิบัติงานให้กับพนักงานสถาบันการบินพลเรือนที่จะมีอัตราเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่งในปีต่อๆ ไป จึงเห็นสมควรเสนอคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบการจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษให้แก่พนักงานและลูกจ้างสถาบันการบินพลเรือนที่มีเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง ตามมติคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๔๕ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๔๕ ดังนี้

(๑) กรณีได้รับการประเมินให้เลื่อนขั้นเงินเดือนประจำปีอยู่ในเกณฑ์หนึ่งขั้น ให้เบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษในอัตราร้อยละ ๒ ของเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง

(๒) กรณีได้รับการประเมินให้เลื่อนขั้นเงินเดือนประจำปีอยู่ในเกณฑ์หนึ่งขั้นครึ่ง ให้เบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษในอัตราร้อยละ ๕ ของเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง (โดยมีสัดส่วนของผู้ที่ได้รับเป็นจำนวนร้อยละ ๗๕ ของผู้ที่มีเงินเดือนเต็มขั้น)

(๓) กรณีได้รับการประเมินให้เลื่อนขั้นเงินเดือนประจำปีอยู่ในเกณฑ์สองขั้น ให้เบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษในอัตราร้อยละ ๖ ของเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง (โดยมีสัดส่วนของผู้ที่ได้รับเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของผู้ที่มีเงินเดือนเต็มขั้น)

(๔) กรณีได้รับการประเมินให้เลื่อนขั้นเงินเดือนประจำปีอยู่ในเกณฑ์ครึ่งขั้นหรือไม่ได้รับการประเมินให้เลื่อนขั้นเงินเดือนประจำปี ให้เบิกจ่ายเงินเดือนในอัตราขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่งตามเดิม

ทั้งนี้ การจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษนี้ ไม่ถือเป็นเงินเดือนหรือค่าจ้าง มีลักษณะเป็นการจ่ายชั่วคราว รวมทั้งไม่เป็นฐานในการคำนวนสิทธิประโยชน์อื่นๆ แก่พนักงานและลูกจ้าง

๗. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สถาบันการบินพลเรือนได้นำเสนอคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์พิจารณาให้ความเห็นชอบให้สถาบันการบินพลเรือนจ่ายค่าตอบแทนพิเศษสำหรับพนักงานผู้ได้รับเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับตำแหน่ง ตามมติคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๔๕ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๔๕ ที่ได้เสนอในข้อ ๑.๔

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เสนอคณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบการจ่ายเงินค่าตอบแทนพิเศษให้แก่พนักงานและลูกจ้างสถาบันการบินพลเรือนที่มีเงินเดือนเต็มขั้นสูงของระดับหรือตำแหน่ง ตามมาตรฐานต่อไปนี้ ตามมติคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๕ ที่ปรากฏในข้อ ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะกรรมการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองการเจ้าหน้าที่
โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๓๐๗๓
โทรสาร ๐ ๒๒๔๘ ๖๑๑๕