

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๑๓๐๔/๗/๕๘



กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๕ มีนาคม

๒๕๕๖

เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๖/ว (ล) ๕๑๒๔ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศ พ.ศ.ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้พิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับยุทธศาสตร์ดังกล่าว และมีความเห็นเพิ่มเติมว่า ประเทศไทยมีต้นทุนโลจิสติกส์ภาพรวมปี ๒๕๕๓ ประมาณ ๑๕.๒% ของ GDP แต่คาดว่าต้นทุนโลจิสติกส์ภาพรวมในภาคการเกษตร จะสูงกว่าภาพรวมของประเทศ ดังนั้น ในการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยเฉพาะการพัฒนากระบวนการขนส่งทางน้ำ เนื่องจากเป็นรูปแบบที่สามารถขนส่งสินค้าได้เป็นจำนวนมากและมีต้นทุนโลจิสติกส์ต่ำกว่าการขนส่งทางบก เหมาะกับสินค้าเกษตรที่มีน้ำหนักมาก และขอให้พิจารณาให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีอยู่ในปัจจุบันและอนาคตเพื่อให้ใช้ประโยชน์สูงสุด โดยขอให้สนับสนุนการมีสถานีรวบรวมจัดเก็บและกระจายสินค้าเกษตร ทั้ง Inland Container Depot (ICD) และ Container Yard (CY) รวมทั้งศูนย์ขนส่งสินค้าเกษตรที่อยู่ในแต่ละทางแยกเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ รวมทั้งตามประตูเศรษฐกิจชายแดน ซึ่งจะมีส่วนสำคัญทำให้ต้นทุนโลจิสติกส์ภาพรวมในภาคการเกษตรลดลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายยุคล สิมแหลมทอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

โทร. ๐ ๒๕๔๐ ๖๖๗๓, ๐ ๒๕๗๙ ๒๘๑๕

โทรสาร ๐ ๒๕๗๙ ๒๘๑๕ E-mail: bapp_log@oae.go.th