

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๒๕๕๕



สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

เรื่อง ยุทธศาสตร์การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศ พ.ศ. ...

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด นร ๐๕๐๖/๕๐๒๗ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องยุทธศาสตร์การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศ พ.ศ. ... ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการของการจัดทำยุทธศาสตร์การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศ พ.ศ. ... และให้หน่วยราชการที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางและเครื่องมือสำหรับประสานการดำเนินงานร่วมกันอย่างมีบูรณาการสอดคล้องตามบทบาทภารกิจหน้าที่ในขั้นตอนต่อไปตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ร่าง พ.ร.บ. ดังกล่าวมีจุดเน้นที่ชัดเจนและสามารถสร้างความต่อเนื่องในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ที่จะเป็นการวางรากฐานการพัฒนาประเทศในอนาคต สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑.๑ การลงทุนภายใต้ร่าง พ.ร.บ.ฯ ควรเน้นการลงทุนพัฒนาระบบราง ได้แก่ การพัฒนาระบบทางคู่ การลดปัญหาจุดติดขัดทางรถไฟ การพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง และการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสาธารณะ( Mass Rapid Transit : MRT ) เป็นหลัก เพื่อให้ระบบรางทำหน้าที่เป็นโครงข่ายหลัก (Back bone) ในการเดินทางและขนส่งสินค้าของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการเดินทางและขนส่ง และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศในภาพรวมได้อย่างยั่งยืนและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๑.๒ นอกจากนี้ ควรเน้นการปรับปรุงด้านชายแดนและโครงข่ายทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงกับด้านชายแดนในเส้นทางเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (EWEC) และการเพิ่มขีดความสามารถของโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รวมทั้งการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในเส้นทางที่สนับสนุนการเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างฐานการผลิตและประตูการค้าที่สำคัญของประเทศกับประเทศในภูมิภาค

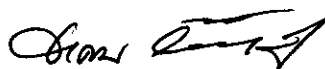
๑.๓ ควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบขนส่งทางลำน้ำและชายฝั่งทะเลเพื่อเชื่อมโยง การขนส่งสินค้าทางน้ำสู่ท่าเรือแหลมฉบังและประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งนี้ จะต้องคำนึงถึงผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ รวมทั้งผลกระทบต่อชุมชนและการยอมรับจากประชาชนเป็นสำคัญ

๑.๔ สำหรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบท และการบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน เพื่อ ตอบสนองการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ดังกล่าว เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาจัดลำดับ ความสำคัญของโครงการ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีต่อไป

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน เรื่องการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ตลอดจนเผยแพร่ข้อมูลเพื่อสร้างความ เข้าใจแก่ประชาชน พร้อมทั้งมอบหมายให้สำนักงานประมาณจัดหางบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัด สัมมนาดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อย่างไรก็ตามเห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และหน่วยราชการ ที่เกี่ยวข้อง จัดให้มีการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้มีความครอบคลุมพื้นที่โดยเฉพาะในส่วน ภูมิภาค เพื่อให้ประชาชนทุกภาคส่วนมีความเข้าใจและมีส่วนร่วมในการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของประเทศต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail : [Danucha@nesdb.go.th](mailto:Danucha@nesdb.go.th)