

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๓/๘๕๑



สวท. ๒/๕๕
วันที่ ๑๑ ก.พ. ๕๖
เวลา ๑๑.๒๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส8285 ลว๑
รับที่ : ๑1856/56 ๓ นอ
วันที่ : ๑๑ ก.พ. ๕๖ เวลา : ๑๑:๐๕

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

เรื่อง รายงานสรุปผลการประชุมประจำปี ๒๕๕๕ เรื่อง อนาคตประเทศไทยบนเส้นทางสีเขียว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. เอกสารรายงานสรุปผลการประชุมประจำปี ๒๕๕๕ เรื่อง อนาคตประเทศไทยบนเส้นทางสีเขียว จำนวน ๗๐ เล่ม

๒. บันทึกข้อความที่ นร ๑๑๐๓/๗๐๑ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เรื่อง รายงานสรุปผลการประชุมประจำปี ๒๕๕๕ เรื่อง อนาคตประเทศไทยบนเส้นทางสีเขียว

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอเสนอรายงานสรุปผลการประชุมประจำปี ๒๕๕๕ เรื่อง อนาคตประเทศไทยบนเส้นทางสีเขียว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ เพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๒๑ มาตรา ๑๒ (๙) ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้จัดให้มีการประชุมประจำปี ๒๕๕๕ เรื่อง “อนาคตประเทศไทยบนเส้นทางสีเขียว” เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๕ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ เสด็จพระราชดำเนินทรงเป็นองค์ประธาน และมีพระราชดำรัสเปิดการประชุมประจำปี ๒๕๕๕ และนางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี กราบบังคมทูลถวายรายงาน ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย คณะรัฐมนตรี สมาชิกวุฒิสภา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สื่อมวลชน และประชาชน รวม ๑,๙๐๐ คน

๑.๒ การประชุมฯ ช่วงเช้าเป็นการอภิปรายเรื่อง “แนวทางขับเคลื่อนการพัฒนาสังคมสีเขียว” โดยผู้ทรงคุณวุฒิ สำหรับภาคบ่าย เป็นการระดมความคิดเห็นและกำหนดแนวทางขับเคลื่อนการพัฒนาสู่สังคมสีเขียวในแต่ละมิติ แบ่งเป็น ๗ กลุ่มย่อย ดังนี้ กลุ่มที่ ๑ อนาคตเกษตรไทยสู่การเติบโตสีเขียว กลุ่มที่ ๒ อุตสาหกรรมสะอาด : วิถีใหม่ของอุตสาหกรรมอนาคต กลุ่มที่ ๓ มุ่งสร้างสรรค์การท่องเที่ยวสีเขียว เพื่อการพัฒนาอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน กลุ่มที่ ๔ การพัฒนาระบบขนส่งและพลังงานเพื่อระบบเศรษฐกิจสีเขียว กลุ่มที่ ๕ เส้นทางสู่นวัตกรรมสีเขียว กลุ่มที่ ๖ สังคมสีเขียว : นวัตกรรมทางสังคมสู่การพัฒนาที่ทั่วถึงและยั่งยืน และกลุ่มที่ ๗ การรับมือภัยพิบัติภายใต้การเติบโตสีเขียว

๑.๓ ทั้งนี้ การจัดประชุมประจำปี ๒๕๕๕ ดังกล่าว เป็นเวทีที่เปิดโอกาสให้มีการระดมความคิดเห็นจากภาคีการพัฒนาทุกภาคส่วน เพื่อให้ได้มุมมองที่หลากหลายและประเด็นที่ชัดเจนที่จะขับเคลื่อนประเทศสู่การเติบโตที่ทั่วถึงและยั่งยืนบนความคิดสร้างสรรค์และความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙) และ ยุทธศาสตร์ประเทศ (Country Strategy) ซึ่งจะนำไปสู่การจัดทำแนวทางการขับเคลื่อนสู่สังคมสีเขียวที่เป็นรูปธรรมภายใต้การมีส่วนร่วมของทุกภาคี โดยเป็นแนวปฏิบัติที่คณะกรรมการระดับชาติและ/หรือหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปปรับใช้ประกอบการดำเนินงานในการกิจภายใต้ความรับผิดชอบได้อย่างชัดเจน สศช. จึงเห็นควรเสนอรายงานสรุปผลการประชุมประจำปี ๒๕๕๕ เรื่อง อนาคตประเทศไทยบนเส้นทางสีเขียว เพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ตามมาตรา ๑๒ (๙) ของพระราชบัญญัติพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๒๑กำหนดให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมีอำนาจและหน้าที่ศึกษาและวิเคราะห์ปัญหาและภาวะเศรษฐกิจและสังคมของประเทศที่จะมีผลกระทบกระเทือนต่อภาวะเศรษฐกิจและสังคมระยะสั้น ในอันที่จะส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ เสนอต่อคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อทำความเห็นเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

๓. สรุปรายงานผลการประชุมประจำปี ๒๕๕๕ ของ สศช.

ผลการระดมความคิดเห็นจากประชาชนในทุกภาคส่วน สามารถสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๑ สถานการณ์การเปลี่ยนแปลงที่มีผลต่อการพัฒนาสู่สังคมสีเขียว

๓.๑.๑ การเปลี่ยนแปลงภายนอกประเทศที่สำคัญ ที่ทำให้ประเทศไทยต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาสู่สังคมสีเขียว ได้แก่ ปรากฏการณ์โลกร้อน (Global Warming) และการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ (Climate Change) ซึ่งส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตและกิจกรรมทางเศรษฐกิจอย่างกว้างขวางในขณะนี้ พันธกรณีและข้อตกลงระหว่างประเทศเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม กระแสความต้องการของผู้บริโภคที่ให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการกีดกันทางการค้าทั้งที่เป็นมาตรการทางภาษีและไม่ใช่วิธีมาตรการทางภาษีโดยเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อมที่เพิ่มมากขึ้นทำให้ประเทศต่างๆ ต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓.๑.๒ การเปลี่ยนแปลงภายในประเทศที่สำคัญ ความไม่สมดุลของการพัฒนาที่ผ่านมาซึ่งเน้นด้านเศรษฐกิจมากกว่าการรักษาสิ่งแวดล้อม ทำให้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรมอย่างรวดเร็วเกิดมลพิษจากภาคอุตสาหกรรมทำให้น้ำเสีย อากาศเป็นพิษ และกากของเสียเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไม่สามารถเป็นปัจจัยที่เกื้อกูลต่อการดำรงชีวิตและเป็นฐานของปัจจัยการผลิตได้อย่างมีคุณภาพและยั่งยืน รวมทั้งได้ส่งผลกระทบต่อปัญหาสุขภาพอนามัย และคุณภาพชีวิตของคนในสังคม จึงจำเป็นที่ประเทศไทยต้องให้ความสำคัญกับการพัฒนาสู่สังคมสีเขียวเพื่อการพัฒนาที่สมดุลและยั่งยืนต่อไป

๓.๒ แนวทางการขับเคลื่อนการพัฒนาประเทศสู่สังคมสีเขียว

๓.๒.๑ กลุ่มที่ ๑ อนาคตเกษตรไทยสู่การเติบโตสีเขียว : ที่ประชุมร่วมกันกำหนดแนวทางขับเคลื่อนที่ควรให้ความสำคัญ ประกอบด้วย

๑) พัฒนาองค์ความรู้และพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่เกี่ยวข้อง มุ่งเตรียมความพร้อมให้เกษตรกร โดยให้ความรู้เชิงวิชาการที่สอดคล้องกับความเป็นจริง สนับสนุนการตั้งศูนย์ปราชญ์ชาวบ้านเพื่อให้เกษตรกรมีแหล่งเรียนรู้ตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง รมรณคให้เกษตรกรใช้สารเคมีอย่างถูกต้อง พัฒนาศักยภาพบุคลากรทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในภาคเกษตร และส่งเสริมการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรมสีเขียว

๒) ส่งเสริมการผลิตและขับเคลื่อนการตลาดสีเขียว สนับสนุนให้ภาคเอกชนเป็นหลักในการพัฒนาเกษตรสีเขียวตลอดห่วงโซ่อุปทาน และจัดให้มีระบบ โลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ สร้างตลาดที่มาจากความต้องการของผู้บริโภคและใช้วัตถุดิบที่ได้ในท้องถิ่น สร้างมูลค่าเพิ่มสินค้าเกษตรให้ตรงกับความต้องการของผู้บริโภค ภาครัฐกำหนดมาตรฐานสินค้าสีเขียวให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งการส่งออกและการบริโภคภายในประเทศ ส่งเสริมการใช้และประชาสัมพันธ์ มาตรฐานเกษตรอินทรีย์ของประเทศไทยควบคู่กับมาตรฐานเกษตรอินทรีย์ของสากล

๓) สร้างเครือข่ายเกษตรกรรมยั่งยืน พัฒนารูปแบบการ รวมกลุ่มการผลิตและการจัดการตลาดของเกษตรกรในท้องถิ่น เร่งรัดการแก้ปัญหาการถือครองที่ดิน วางแผนการบริหารจัดการผังเมืองที่ดี พัฒนาบริหารจัดการน้ำทุกระดับ

๓.๒.๒ กลุ่มที่ 2 อุตสาหกรรมสะอาด : วิถีใหม่ของอุตสาหกรรม อนาคตที่ประชุมร่วมกันกำหนดแนวทางขับเคลื่อนที่ควรให้ความสำคัญ ประกอบด้วย

๑) ขับเคลื่อนเมืองอุตสาหกรรมนิเวศ ดำเนินการจัดตั้ง โรงงานอุตสาหกรรมสะอาดและนิคมอุตสาหกรรมนิเวศ เชื่อมโยงกับชุมชนโดยรอบเพื่อเป็นนิคมอุตสาหกรรม นิเวศและเครือข่ายที่มีการพัฒนาต่อยอดกับชุมชน

๒) ขับเคลื่อนอุตสาหกรรมสะอาดอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ยกระดับการผลิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ปรับปรุงกระบวนการผลิต ผลิตภัณฑ์ และบริหารจัดการ ของเสียเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ไทยมีความได้เปรียบด้านวัตถุดิบ อาทิ อุตสาหกรรม ไบโอฟอสติก ควบคู่กับการส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมผลิตสินค้าสำเร็จรูปและอยู่ในรูป ของห่วงโซ่อุปทานการผลิต สนับสนุนภาคเอกชนลงทุนด้านการวิจัยพัฒนาและใช้เทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม คณะกรรมการระดับชาติบูรณาการการดำเนินงานระหว่างหน่วยงานให้มีความสอดคล้องกัน ควบคู่ไปกับการยกระดับพื้นที่/ท้องถิ่น รวมทั้งทบทวนกฎหมาย กฎระเบียบให้เอื้อต่อการพัฒนาเมือง/เขต/ พื้นที่อุตสาหกรรมนิเวศโดยมีกฎหมายหลักที่เกี่ยวข้องทั้งด้านสิ่งแวดล้อมผังเมือง โรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และการส่งเสริมการลงทุน

๓.๒.๓ กลุ่มที่ ๓ มุ่งสร้างสรรค์การท่องเที่ยวสีเขียว เพื่อการพัฒนา อย่างมีคุณภาพและยั่งยืน ที่ประชุมร่วมกันกำหนดแนวทางขับเคลื่อนที่ควรให้ความสำคัญ ประกอบด้วย

๑) กำหนดขอบเขตของการท่องเที่ยวสีเขียวที่เหมาะสมกับ ประเทศไทย เน้นการท่องเที่ยวแบบมีคุณภาพ ใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ทำลายธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม กลมกลืนกับชุมชนและวัฒนธรรมท้องถิ่น ให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ ใส่ใจในการ ลดโลกร้อนและบริหารจัดการเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

๒) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาสินค้าการท่องเที่ยว มากกว่าการส่งเสริมด้านการตลาด ตั้งแต่การพัฒนาพื้นที่ การบริหารจัดการทั้งการดูแล จัดกุม และ

ลงโทษผู้ที่ละเมิดกฎหมาย และสร้างแรงจูงใจให้ทุกคนรู้จักอนุรักษ์และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว รวมทั้งเสริมสร้างให้ภาคีและเครือข่ายการพัฒนาตั้งแต่ระดับชุมชนถึงระดับประเทศได้ตระหนักถึงความสำคัญและร่วมกันกำกับให้การดำเนินงานเป็นไปตามแนวทางดังกล่าว

๓) ส่งเสริมบทบาททุกภาคีเข้ามามีส่วนร่วมในลักษณะเครือข่ายการพัฒนา ภาครัฐและผู้ประกอบการเอกชนพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อสร้างงานสร้างรายได้และความเจริญ ให้ชุมชนมีส่วนร่วม ทั้งการวางแผน การตัดสินใจ การกำกับดูแล การควบคุม การจัดการ และการรับผลประโยชน์จากการพัฒนา รวมทั้งประสานภาคีทุกภาคส่วนเพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน

๔) สร้างแรงจูงใจด้วยการกำหนดมาตรการด้านการเงิน-การคลังและเครื่องมือต่างๆ อาทิ การจัดเก็บภาษีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมการจัดเก็บภาษีสนามบินจากนักท่องเที่ยว การตอบแทนชดเชยคุณค่าระบบนิเวศ การลงทุนสร้างสาธารณูปโภคเพื่อรองรับการพัฒนาสีเขียวและการเพิ่มคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

๓.๒.๔ กลุ่มที่ ๔ การพัฒนาระบบขนส่งและพลังงานเพื่อระบบเศรษฐกิจสีเขียว ที่ประชุมร่วมกันกำหนดแนวทางขับเคลื่อนที่ควรให้ความสำคัญ ประกอบด้วย

๑) ขับเคลื่อนนโยบายด้านพลังงานสู่เศรษฐกิจสีเขียวให้เกิดความมั่นคงและยั่งยืน เน้นการใช้พลังงานทดแทนพลังงานฟอสซิลที่มีต้นทุนสูงและปริมาณจำกัด รัฐควรสนับสนุนให้มีการใช้พลังงานชีวมวลจากเศษอาหารและขยะสด ควบคู่กับการเสริมสร้างองค์ความรู้ มาตรฐาน และจิตสำนึกของผู้ประกอบการในเรื่องของการใช้การขนส่งและพลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และสนับสนุนลดการใช้พลังงาน อาทิ ส่งเสริมให้มีการใช้ระบบขนส่งทางน้ำและทางรางซึ่งเป็นระบบที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น จัดหาพื้นที่สำหรับรถจักรยาน รณรงค์ให้มีการขับอย่างถูกต้องและศึกษาแนวคิดการเก็บค่าธรรมเนียมรถยนต์ที่จะเข้าเมืองเพื่อประหยัดพลังงาน ลดภาวะมลพิษ และลดปัญหาด้านการจราจร เป็นต้น

๒) ขับเคลื่อนนโยบายขนส่งเพื่อระบบเศรษฐกิจสีเขียว ใช้มาตรการการเงินและการคลังสร้างแรงจูงใจให้เกิดการตัดสินใจเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและยั่งยืน บังคับใช้กฎระเบียบและกฎหมายอย่างจริงจัง เพิ่มมาตรการป้องกันมากกว่าการแก้ไขปัญหามา ส่งเสริมให้เกิดการบังคับใช้กฎหมายบนพื้นฐานการแข่งขันที่เสมอภาคและสร้างแรงจูงใจให้ดำเนินธุรกิจบนพื้นฐานของการรักษาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกำหนดผู้รับผิดชอบเพื่อก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงด้านขนส่ง อาทิ การปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิง การปรับเปลี่ยนยานพาหนะ การบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สอดคล้องกับแผนงานและคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโดยรอบ

๓.๒.๕ กลุ่มที่ ๕ เส้นทางสู่นวัตกรรมสีเขียว ที่ประชุมร่วมกันกำหนดแนวทางขับเคลื่อนที่ควรให้ความสำคัญ ประกอบด้วย

๑) สร้างจิตสำนึกด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ตั้งแต่วัยเด็ก โดยการเผยแพร่ความรู้และแรงบันดาลใจให้กับเยาวชน และส่งเสริมให้มีหลักสูตรการเรียนการสอนทั้งด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี นวัตกรรม และสิ่งแวดล้อม

๒) จัดสรรงบประมาณเพื่อการวิจัยและพัฒนาด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม อย่างเพียงพอและต่อเนื่อง รวมทั้งสร้างแรงจูงใจสนับสนุนให้ภาคเอกชนให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม

๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านวิทยาศาสตร์ของไทย อาทิ ส่งเสริมให้มีการจัดตั้งอุทยานวิทยาศาสตร์ทั่วประเทศ ปรับแก้กฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค (เช่น กฎหมายที่จำกัดการใช้ประโยชน์พีซีเอ็มไอเพื่อการทดลองวิจัยเฉพาะในห้องทดลองเท่านั้น)

๓.๒.๖ กลุ่มที่ ๖ สังคมสีเขียว : นวัตกรรมทางสังคมสู่การพัฒนาที่ทั่วถึงและยั่งยืน ที่ประชุมร่วมกันกำหนดแนวทางขับเคลื่อนที่ควรให้ความสำคัญ ประกอบด้วย

๑) ด้านแรงงาน โดยสร้างผลิตภาพแรงงานด้วยการจัดตั้งศูนย์การแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และทักษะสำหรับแรงงานในแต่ละสาขาการผลิตและบริการในทุกภูมิภาค เพื่อให้แรงงานทั้งในและนอกระบบได้แลกเปลี่ยนความรู้และทักษะ พร้อมทั้งสร้างงานในกลุ่มผู้สูงอายุและสตรี โดยเน้นสิ่งที่มีทักษะอยู่แล้วและเป็นจุดแข็งภายในชุมชน โดยภาครัฐให้ความช่วยเหลือในด้านสร้างอาชีพ พัฒนาฝีมือแรงงาน และสร้างตลาดรองรับสินค้า

๒) การพัฒนาการเรียนรู้ตลอดชีวิต โดยจัดการเรียนรู้ควบคู่วิถีชุมชนและธรรมชาติ เรียนรู้จากผู้สูงอายุในชุมชน ส่งเสริมการจัดการศึกษาทางเลือกที่มุ่งการเรียนรู้เพื่อพัฒนามนุษย์ให้มีความรู้ ความสามารถ จริยธรรม และมีความสุข ควบคู่กับการสร้างตลาดทางความคิด โดยสร้างพื้นที่สาธารณะเพื่อสนับสนุนการจุดประกายทางความคิด ส่งเสริมให้คนไทยเร่งพัฒนาภาษาอังกฤษและวิทยาศาสตร์เพื่อการคิดค้นนวัตกรรมใหม่ๆ ให้ความสำคัญกับการศึกษาในระดับชุมชน โดยจัดตั้งสถาบันการศึกษาเพื่อจัดการความรู้ในระดับชุมชนและการบูรณาการภูมิปัญญาท้องถิ่นและองค์ความรู้สมัยใหม่เข้าด้วยกัน ตลอดจนส่งเสริมการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ โดยสร้างแรงจูงใจบุคคล เช่น นักวิทยาศาสตร์และนักธุรกิจที่มีศักยภาพเข้ามาทำงานร่วมกันในการพัฒนาประเทศมากขึ้น

๓) การพัฒนาวิสาหกิจเพื่อสังคม มุ่งสร้างสมดุลทางธุรกิจบนหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงที่คำนึงผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในทุกมิติอย่างเป็นธรรมและสนับสนุนการจัดตั้งตลาดการลงทุนเพื่อสังคมเพื่อส่งเสริมการลงทุนในตลาดเงินและตลาดทุนสำหรับกิจการเพื่อสังคมที่ไม่แสวงหากำไร โดยภาครัฐมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนด้วยการวางมาตรการและกลไก อาทิ การออกกฎหมายรองรับนิติบุคคลรูปแบบใหม่สำหรับกิจการเพื่อสังคมที่มีโครงสร้างแบบเอกชน เป็นต้น

๓.๒.๗ กลุ่มที่ ๗ สังคมสีเขียว : การรับมือภัยพิบัติภายใต้การเติบโตสีเขียว ที่ประชุมร่วมกันกำหนดแนวทางขับเคลื่อนที่ควรให้ความสำคัญ ประกอบด้วย

๑) ต้องเร่งสร้างความรู้ความเข้าใจกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งในระดับนโยบาย หน่วยปฏิบัติ และประชาชน ให้เห็นความสำคัญของทรัพยากรธรรมชาติ สร้างจิตสำนึกและจิตอาสาของการดำเนินงานที่คำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และร่วมบูรณาการการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรักษาระบบนิเวศและทรัพยากรธรรมชาติ โดยเฉพาะเร่งรัดการปลูกป่าและดูแลรักษาป่าไม้อย่างเป็นระบบ ให้มีการดูแลรักษาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง รวมทั้งเฝ้าระวังป้องกันอุบัติเหตุทางทะเลอย่างจริงจัง ตลอดจนสนับสนุนให้ชุมชนมีความเข้มแข็งสามารถพึ่งพาตนเองโดยใช้ฐานทรัพยากรได้อย่างเหมาะสม

๒) ส่งเสริมการพัฒนาชุมชนเพื่อการอยู่ร่วมกันกับธรรมชาติ อาทิ การส่งเสริมการปลูกป่าต้นน้ำ การปลูกป่าเศรษฐกิจ และการปรับเปลี่ยนแผนการผลิตและลดระยะเวลาการผลิตสินค้าเกษตรเพื่อลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติ (เช่น การลดระยะเวลาการผลิตพืชเกษตรเพื่อให้สามารถเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรได้ก่อนการเกิดอุทกภัย) รวมทั้งผลักดันให้ยุทธศาสตร์การปลูกป่าเป็นยุทธศาสตร์ชาติ เนื่องจากการปลูกต้นไม้เป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับประเทศ ช่วยยกระดับความเป็นอยู่ของชุมชน และป้องกันภัยพิบัติในระยะยาว

๓) บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเข้มงวด ทั้งการกำหนดเขตการใช้ประโยชน์พื้นที่ให้ชัดเจนเพื่อควบคุมปริมาณการใช้ทรัพยากร รวมทั้งควรพิจารณาปรับปรุงกฎหมายที่สนับสนุนให้มีการปลูกป่าเพิ่มขึ้นในอนาคต โดยเฉพาะประเด็นการให้ต้นไม้เป็นสินทรัพย์ของเจ้าของที่ดิน ตลอดจนสนับสนุนการใช้กฎหมายหรือวิธีชุมชนในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและแก้ไขปัญหาภัยพิบัติที่เกิดขึ้นในท้องถิ่นอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เพื่อทราบรายงานสรุปผลการประชุมประจำปี ๒๕๕๕ เรื่อง อนาคตประเทศไทย บนเส้นทางสีเขียวของ สศช. ทั้งนี้ สศช. จะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้มีการขับเคลื่อนประเด็นการพัฒนาประเทศสู่สังคมสีเขียวที่สำคัญให้เชื่อมโยงและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศ(Country Strategy) และยุทธศาสตร์การเข้าสู่ประชาคมอาเซียนปี ๒๕๕๘ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย ทั้งนี้ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) ได้เห็นชอบให้สำนักงานฯ นำเสนอเรื่องดังกล่าวด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักประเมินผลและเผยแพร่การพัฒนา

โทร. ๐ ๒๖๒๘-๒๘๕๑ โทรสาร ๐ ๒๖๘๑-๙๗๐๕

E-mail Wittaya@nesdb.go.th