

ด่วนที่สุด

ที่ กต ๐๗๐๔/ ๑๘๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๒๖๒๐

วันที่ ๒๗ ก.พ. ๕๖

เวลา ๙.๑๕

☒ ก่อนประชุม

☐ หลังประชุม

☐ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

✓

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๔๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

เรื่อง การประเมินผลโครงการความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านของ สพพ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ ๓๐๖๐

ลงวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

สวค. ๒/๔๘๐
วันที่ ๒๗ ก.พ. ๕๖
เวลา ๑๔.๓๐ น.

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศต่อการประเมินผลโครงการความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านของสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศขอเรียนความเห็น ดังนี้

๑. การให้ความช่วยเหลือเพื่อร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านของ สพพ. โดยเฉพาะโครงการที่แล้วเสร็จและครบกำหนดเวลาที่สามารถประเมินผลโครงการได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ทั้ง ๔ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการเชื่อมโยงคมนาคมระหว่างไทย - เมียนมาร์ จากเมียวดี - เชิงเขาตะนาวศรี (โครงการถนนเมียวดี) สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ (เมียนมาร์) (๒) โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดหนองคาย - ท่านาแล้ง (โครงการรถไฟท่านาแล้ง) สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) (๓) โครงการปรับปรุงสนามบินระหว่างประเทศวัดไต สปป. ลาว และ (๔) โครงการก่อสร้างร่องระบายน้ำช่องวัดไต (โครงการร่องระบายน้ำช่องวัดไต) สปป. ลาว มีความคุ้มค่า สอดคล้องกับความต้องการของประเทศเพื่อนบ้าน และนโยบายของไทยในการส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศเพื่อนบ้านและเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งสนับสนุนการดำเนินงานภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค

๒. เห็นด้วยในหลักการกับข้อเสนอเพิ่มเติมในการต่อยอดโครงการ และเพิ่มการใช้ประโยชน์จากทั้ง ๔ โครงการ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมในแต่ละโครงการ ดังนี้

๒.๑ โครงการถนนเมียวดี

การขยายถนนจากเมียวดีต่อไปเมืองเมาะลำไยและเมืองตาตงจะทำให้โครงการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมไทย - เมียนมาร์ - อินเดีย ครบสมบูรณ์ โดยเฉพาะส่วนที่

/ ไทยรับผิดชอบ...

ไทยรับผิดชอบ ดังนั้น จึงควรเร่งทำการศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจและมิติด้านอื่น ๆ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจว่า จะเลือกพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อเส้นใดก่อน ทั้งนี้ ขอเรียนเพิ่มเติมว่า ที่ผ่านมา นายเต็ง เสง ประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ได้เคยแจ้งขอให้ไทยพิจารณาพัฒนาเส้นทางจากกอกะเร็กไปมะละลำโย (ซึ่งเป็นเมืองใหญ่อันดับสามของเมียนมาร์) ในหลายโอกาส โดยล่าสุด ประธานาธิบดีเมียนมาร์ได้กล่าวถึงเรื่องนี้อีกครั้งในการหารือทวิภาคีระหว่างการเยือนเมืองทวายของนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

๒.๒ โครงการรถไฟท่านาแล้ง สปป. ลาว

การก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อจากสถานีท่านาแล้งถึงนครหลวงเวียงจันทน์จะเป็นประโยชน์ต่อการสัญจรของประชาชนและขนส่งสินค้าระหว่างไทย-ลาว ซึ่งจะช่วยเพิ่มความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจให้การเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย - ลาว แต่ควรคำนึงถึงการเชื่อมโยงทางรถไฟเส้นทางดังกล่าวกับเส้นทางรถไฟความเร็วสูงที่ สปป. ลาว อยู่ระหว่างการพิจารณาร่วมมือดำเนินโครงการกับสาธารณรัฐประชาชนจีนด้วย

๒.๓ โครงการปรับปรุงสนามบินระหว่างประเทศวัดไต สปป. ลาว

เห็นด้วยกับการเพิ่มการให้ความร่วมมือในการพัฒนาบุคลากรแทนการให้ความช่วยเหลือด้านการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานสนามบินฯ เนื่องจาก ประเทศผู้ให้เงินได้เข้ามาให้ความช่วยเหลือ สปป. ลาวในด้านดังกล่าวด้วยแล้ว

๒.๔ โครงการร่องระบายน้ำช่องวัดไต สปป. ลาว

หนึ่งในปัจจัยสำคัญที่จะทำให้โครงการร่องระบายน้ำสัมฤทธิ์ผล คือ การบำรุงรักษาร่องระบายน้ำ จึงเห็นควรให้มีการดำเนินการเสริมสร้างความรู้สึกในความเป็นเจ้าของโครงการของ สปป. ลาว ให้มากขึ้น อนึ่ง โครงการนี้ไม่ได้ก่อประโยชน์โดยตรงต่อไทย นอกเหนือจากในทางภาพลักษณ์ ดังนั้น จึงไม่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องทำการต่อ ยอดโครงการ

๓. เห็นด้วยในหลักการกับการกระจายสาขาความร่วมมือเพื่อการพัฒนาไปยังสาขาอื่น ๆ เพิ่มเติม นอกเหนือจากโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง อาทิ สาขาการศึกษา และสาขาสาธารณสุข ซึ่งจะช่วยเสริมสร้างความสัมพันธ์ในระดับประชาชนระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน อย่างไรก็ดี ควรพิจารณาไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนกับการดำเนินการในสาขาความร่วมมือดังกล่าวที่มีอยู่แล้วหรืออยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการของสำนักงานความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศ (สพร.) โดย สพพ. อาจเน้นความร่วมมือทางวิชาการที่สนับสนุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่ สพพ. ดำเนินการอยู่แล้ว

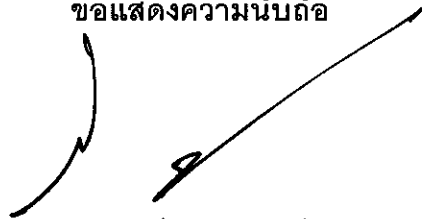
๔. เสนอให้ สพพ. ให้ความสำคัญกับขั้นตอนในการพิจารณาให้ความช่วยเหลือในรายโครงการตั้งแต่ระยะเริ่มต้นที่ได้รับการร้องขอจากประเทศเพื่อนบ้าน

/ โดยเห็นควร...

โดยเห็นควรให้มีการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน โดยเฉพาะหน่วยงาน ภาครัฐของไทยที่ประจำอยู่ในพื้นที่หรือในประเทศที่ขอรับความช่วยเหลือและภาคเอกชนไทยที่มี การดำเนินธุรกิจหรือลงทุนในพื้นที่ดังกล่าวอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ เพื่อ สพพ. จะสามารถได้รับ ความเห็นและข้อมูลเพิ่มเติมจากทุกมุมมองของผู้ที่มีส่วนร่วมในการดำเนินความสัมพันธ์ระหว่าง ไทยกับประเทศผู้รับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองส่งเสริมเศรษฐกิจสัมพันธ์และความร่วมมือ

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๒๔๗ (สิทธิกร)

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๐