

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๓๕๖๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติขยายเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างอิง หนังสือกระทรวงการคลัง ด้านที่ ๑๔๐๖.๔/๑๗๗๑ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๓/๒๕๐
ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๖

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติขยายเวลาก่อนนี้ผู้กักขังข้ามปีงบประมาณ
การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ อนุมัติให้กระทรวงสาธารณสุข (สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา) เพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมโภชน์ ราชแพทยาคม)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
13 ก.พ. 2556

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๔๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.cabinet.thaigov.go.th

Detailed description of Figure 1: The graph plots 'Percentage of total catch' on the y-axis (0-100) against 'Percentage of total effort' on the x-axis (0-100). Several lines represent different fish species. Yellow perch shows a very steep initial slope, indicating high catch efficiency at low effort. Rock bass and White perch also show high catch rates for low effort. Striped bass and other species show more gradual increases in catch percentage as effort increases. The lines generally curve downwards as effort increases, suggesting diminishing returns.

NAME Mr. J. B. Smith
 NO. 13
 DATE 13 Nov 51
 BY aman