

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๓.๒/๑๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 1243

วันที่ 28 ธ.ค. 56 เวลา 18:20

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ

๑๐๑๐๐

สวค. 1/16

วันที่ 29 ธ.ค. 56

เวลา 11.50 น.

๒ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง สรุปผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคงในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖
ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 5 ก.พ. 2556

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๔๙๘๖ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งมติคณะรัฐมนตรีในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ รับทราบแผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัย และมั่นคงในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยกำหนดระยะเวลาการปฏิบัติงานระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอรายงานสรุปผลการดำเนินการรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ตามแผน “อำนวยความสะดวก มั่นคงและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖” ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑. การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑.๑ การจัดบริการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบการให้บริการขนส่งสาธารณะได้เพิ่มจำนวนยานพาหนะเที่ยววิ่งรถ และเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางตลอดเทศกาล โดยมีประชาชนใช้บริการทั้งสิ้น จำนวน ๕,๐๖๒,๗๔๙ คน ซึ่งเพียงพอกับความต้องการของประชาชนที่รับบริการ ประกอบด้วย

(๑) บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัทร่วมบริการ

รายละเอียด	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน)		
	ปกติ	เสริม	รวม	ปกติ	เสริม	รวม
รวม ๗ วัน (๒๗ ธ.ค. ๕๕ - ๒ ม.ค. ๕๖)	๔๐,๖๑๐	๘,๑๑๑	๔๘,๗๒๑	๙๐๗,๐๗๗	๒๗๖,๗๗๗	๑,๑๘๓,๘๕๔

(๒) การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายการ	ผู้โดยสาร (คน)		
	จำนวนขาเข้า	จำนวนขาออก	รวม
รวม ๗ วัน (๒๗ ธ.ค. ๕๕ - ๒ ม.ค. ๕๖)	๔๘๘,๕๖๕	๓๙๔,๔๒๒	๘๘๓,๙๘๗

/ (๓) องค์การ...

(๓) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

รายการ	จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
รวม ๗ วัน (๒๗ ธ.ค. ๕๕ - ๒ ม.ค. ๕๖)	๖,๓๐๔	๔๓,๐๔๑	๒,๓๒๕,๑๓๐

(๔) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (เฉพาะเที่ยวบินภายในประเทศ)

รายการ	เที่ยวบิน (เที่ยว)			ผู้โดยสาร (คน)		
	ขาเข้า	ขาออก	รวม	ขาเข้า	ขาออก	รวม
รวม ๗ วัน (๒๗ ธ.ค. ๕๕ - ๒ ม.ค. ๕๖)	๒๙๕	๒๙๓	๕๘๘	๖๓,๓๖๗	๖๔,๒๐๖	๑๒๗,๕๗๓

(๕) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รายการ	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
รวม ๗ วัน (๒๗ ธ.ค. ๕๕ - ๒ ม.ค. ๕๖)	๑,๑๐๑,๗๒๔

๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยมีรถผ่านทาง จำนวน ๔,๒๗๖,๙๑๐ คัน คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้นประมาณ ๑๔๓,๘๗๕,๘๘๗ บาท ประกอบด้วย

๑) กรมทางหลวง

ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันออก) ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๖ โดยมีรถผ่านทาง จำนวน ๓,๒๘๑,๔๖๗ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๐๕,๐๕๓,๐๑๐ บาท

๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางด่วนบูรพาวิถี ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๖ โดยมีรถผ่านทาง จำนวน ๙๙๕,๔๔๓ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓๘,๘๒๒,๘๗๗ บาท

๑.๓ การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลจราจร หน่วยงานในสังกัดกระทรวง

คมนาคมได้บูรณาการข้อมูลด้านคมนาคมและขนส่งในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ เข้าสู่ระบบของศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) โดยครอบคลุมการให้บริการระบบการรายงานสภาพจราจรและบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) และผ่านศูนย์บริการประชาชน สายด่วน ๑๕๘๖ ส่วนการประสานการปฏิบัติงาน ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปก.คค.) ได้ปฏิบัติหน้าที่ประสานและสนับสนุนภารกิจด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งระหว่างหน่วยงานในสังกัดและนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม

/ผ่านหมายเลข...

ผ่านหมายเลข ๑๓๕๖ เพื่อบริการรับแจ้งและแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยคมนาคมแก่ประชาชนทั่วไป โดยมีจำนวนประชาชนที่ใช้บริการ ๑,๐๖๓ คน เป็นการแจ้งอุบัติเหตุ จำนวน ๕๒๓ คน แจ้งประกันภัยอุบัติเหตุ จำนวน ๒๘๕ คน ขอรับบริการด้านข้อมูล จำนวน ๑๗๕ คน แจ้งข้อมูลข่าวสารเพื่อทราบ จำนวน ๔๙ คน แจ้งเรื่องร้องเรียนและร้องทุกข์ จำนวน ๑๖ คน ประสานงานเรื่องอื่นๆ ๑๕ คน

๒. การดำเนินงานด้านความมั่นคง

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อให้เกิดความมั่นคง โดยปฏิบัติงานอย่างเข้มงวดและวางระบบการป้องกันพื้นที่ในความรับผิดชอบ อาทิ การเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยหรือจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือสารวัตรทหารมาดูแลประจำสถานีผู้โดยสารเพิ่มเติม การเข้มงวดและกวดขัน รวมทั้งกำชับเจ้าหน้าที่ในการตรวจสังเกต เฝ้าระวังสิ่งผิดปกติตลอด ๒๔ ชั่วโมง รวมทั้งเพิ่มความถี่ในการตรวจตราทางหลวง ทางหลวงชนบท ทางพิเศษ สะพาน สนามบิน และท่าเรือ ในความรับผิดชอบให้มีความมั่นคงและปลอดภัยสำหรับประชาชน นอกจากนี้ ยังออกตรวจสอบและค้นหาวัตถุต้องสงสัยในบริเวณพื้นที่ที่กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมไม่ถึงและพื้นที่เสี่ยง

๓. การดำเนินงานด้านความปลอดภัย

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ยานพาหนะและถนน อาทิ

กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถทางร่างกาย และการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ พบว่า พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ รวมทั้งได้จัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” พร้อมกันทั่วประเทศ เพื่อให้บริการตรวจสภาพความพร้อมของตัวรถก่อนใช้งานโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย โดยดำเนินการร่วมกับศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/จักรยานยนต์, สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) บริษัทประกันภัยและอื่นๆ มีหน่วยงานเข้าร่วมดำเนินการ จำนวน ๑,๘๘๘ แห่ง มีรถเข้ารับบริการทั้งสิ้น ๒๓๓,๐๒๕ คัน ดำเนินการตรวจสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะอย่างต่อเนื่อง ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรองและสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ โดยได้ตรวจรถโดยสารสาธารณะ ทั้งสิ้น ๑๓๒,๗๔๐ คัน ผลการตรวจปรากฏว่าพบรถโดยสารสาธารณะที่ไม่มีความพร้อม จำนวน ๗๗๙ คัน ส่วนใหญ่เป็นความบกพร่องของกระจกหน้า/กระจกข้างรถ นอกจากนี้ยังดำเนินการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง และสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ โดยได้ตรวจพนักงานขับรถทั้งสิ้น ๑๓๙,๖๐๘ คน ผลการตรวจฯ พบพนักงานขับรถที่ไม่มีความพร้อม จำนวน ๒๖๒ ราย ส่วนใหญ่เป็นความผิดเกี่ยวกับการไม่มีใบอนุญาตขับรถและสมุดประจำรถ

กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุงถนน และสะพานในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัยและพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องผิวจราจร สัญญาณไฟ บ้าย และเครื่องหมายจราจร รวมทั้ง ให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง

กรมเจ้าท่า จัดเจ้าหน้าที่เรือตรวจการณ์และเรือช่วยชีวิต เพื่อปฏิบัติงานตรวจตราควบคุม ดูแล เกี่ยวกับการให้และการใช้บริการตามท่าเทียบเรือ

๔. สถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖

๔.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (ถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ประมาณ ๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร และกรมทางหลวงชนบท ประมาณ ๔๙,๐๐๐ กิโลเมตร) เปรียบเทียบระหว่างช่วงเทศกาลปีใหม่ปี ๒๕๕๕ และ ๒๕๕๖ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑,๐๘๒ ครั้ง เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๘๔ ผู้เสียชีวิต ๒๓๔ คน ลดลงร้อยละ ๔.๘๘ และจำนวนผู้บาดเจ็บ ๑,๑๔๖ คน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘.๓๒ ตามลำดับ รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ สถิติเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บทางถนน ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ระหว่างช่วงเทศกาลปีใหม่ปี ๒๕๕๕ และ ๒๕๕๖

รายการ	ปีใหม่ ๒๕๕๕ (๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ - ๔ มกราคม ๒๕๕๕)	ปีใหม่ ๒๕๕๖ (๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖)	เปลี่ยนแปลง
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑,๐๔๒	๑,๐๘๒	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๘๔
ผู้เสียชีวิต (คน)	๒๔๖	๒๓๔	ลดลงร้อยละ ๔.๘๘
ผู้บาดเจ็บ (คน)	๑,๐๕๘	๑,๑๔๖	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๘.๓๒

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๖

๔.๒ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

จากการตรวจสอบพบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุ ๓ ลำดับแรก คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด และเมาสุราหรือยาบ้า รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

ลำดับ	รายการ	ปีใหม่ ๒๕๕๖ (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
๑	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๔๕๔	๔๒
๒	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๕๘	๑๕
๓	เมาสุรา/ยาบ้า	๑๕๔	๑๔
๔	หลับใน	๔๒	๔
๕-๑๗	อื่น ๆ	๒๓๔	๒๕
	รวม	๑,๐๔๒	๑๐๐

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๖

๔.๓ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓ ลำดับแรก คือ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ๓ อันดับแรก

ลำดับ	รายการ	ปีใหม่ ๒๕๕๖ (คัน)	คิดเป็นร้อยละ
๑	รถจักรยานยนต์	๕๙๐	๓๓.๖๔
๒	รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ	๔๖๓	๒๖.๔๐
๓	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	๔๓๔	๒๔.๗๔
๔	รถปิคอัพโดยสาร	๓๙	๒.๒๒
๕-๑๒	อื่นๆ	๒๒๘	๑๓
	รวม	๑,๗๕๔	๑๐๐

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๖

๔.๔ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖

๑) ทางราง เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓ คน และผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓ คน

๒) ทางน้ำ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๒ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔ คน และผู้บาดเจ็บ จำนวน ๔ คน

๓) ทางอากาศ ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ รายละเอียดการเปรียบเทียบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ทางราง น้ำ และอากาศ ปรากฏดังตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ เปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ระหว่างช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ และ ๒๕๕๖

ลำดับ	ประเภทอุบัติเหตุ	ปีใหม่ ๒๕๕๕			ปีใหม่ ๒๕๕๖			การเปลี่ยนแปลง (จำนวน)		
		อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
๑	ทางราง	๔	๑	๒	๖	๓	๓	+ ๒	+ ๒	+ ๑
๒	ทางน้ำ	๐	๐	๐	๒	๔	๔	+ ๒	+ ๔	+ ๔
๓	ทางอากาศ	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐

/๕. การเปรียบเทียบ...

๕. การเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ กับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕

๕.๑ มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุ

พบว่า มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุยังคงเกิดจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน ความประมาท และการขาดวินัยจราจร โดยเฉพาะในเรื่องของการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๕

ตารางที่ ๕ เปรียบเทียบมูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุ

ลำดับ	มูลเหตุสันนิษฐาน	ปีใหม่ ๒๕๕๕ (ครั้ง)	ปีใหม่ ๒๕๕๖ (ครั้ง)	เปลี่ยนแปลง (ครั้ง)
๑	ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด	๔๐๔	๔๕๔	+๕๐
๒	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๒๔	๑๕๘	+๓๔
๓	เมาสุรา/ยาบ้า	๑๐๑	๑๕๔	+๕๓

๕.๒ ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ลำดับแรก คือ รถจักรยานยนต์ รองลงไป คือ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๖

ตารางที่ ๖ เปรียบเทียบประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ กับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕

ลำดับ	รายการ	ปีใหม่ ๒๕๕๕ (คัน)	ปีใหม่ ๒๕๕๖ (คัน)	เปลี่ยนแปลง (คัน)
๑	รถจักรยานยนต์	๕๐๒	๕๙๐	+๘๘
๒	รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ	๔๐๐	๔๖๓	+๖๓
๓	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/ รถยนต์นั่งสาธารณะ	๔๒๒	๔๓๔	+๑๒

๕.๓ สถิติอุบัติเหตุที่เกิดกับผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะ

เกิดอุบัติเหตุ ทั้งสิ้น ๑๒ ครั้ง สูงกว่าปี ๒๕๕๕ จำนวน ๔ ครั้ง (ปี ๒๕๕๕ เกิดอุบัติเหตุจำนวน ๘ ครั้ง) ผู้เสียชีวิตรวม ๑ คน ต่ำกว่าปี ๒๕๕๕ จำนวน ๓ คน (ปี ๒๕๕๕ ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะเสียชีวิต ๔ คน) ผู้บาดเจ็บ ๔๖ คน (เท่ากับปี ๒๕๕๕) รถคู่กรณีเสียชีวิต ๑๓ คน เพิ่มจากปี ๒๕๕๕ จำนวน ๑ คน (ปี ๒๕๕๕ รถคู่กรณีเสียชีวิต จำนวน ๑๒ ราย)

เมื่อเปรียบเทียบอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ในช่วงเดียวกันกับเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ พบว่า จำนวนการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕๐ จำนวนผู้เสียชีวิตลดลงร้อยละ ๗๕ และจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บเท่าเดิม รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๗

/ ตารางที่ ๗ ...

ตารางที่ ๗ เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะ

ลำดับ	รายการ	ปีใหม่ ๒๕๕๕	ปีใหม่ ๒๕๕๖	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
๑	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๘	๑๒	+๕๐
๒	จำนวนผู้โดยสารที่เสียชีวิต (คน)	๔	๑	-๗๕
๓	จำนวนผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ (คน)	๔๖	๔๖	๐

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุมาจากพฤติกรรมการขับรถของพนักงานขับรถ ได้แก่ พนักงานขับรถโดยประมาท ตามหลังรถคันหน้าในระยะกระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด เป็นต้น

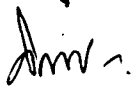
๖. สรุปผลการดำเนินงาน

จากการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวก มั่นคงและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม สามารถบรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ตามแผนในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งไปและกลับ รวมทั้งจัดเตรียมยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลอย่างเพียงพอ นอกจากนี้ ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นๆ ประสานการดำเนินงานและรายงานผลโดยผ่าน ศปภ.คค. หมายเลข ๑๓๕๖ เพื่อรายงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งการและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

อย่างไรก็ตามในส่วนของการเป้าหมายจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บจากการเดินทางของประชาชนในเส้นทางความรับผิดชอบที่กำหนดให้ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ และจะต้องไม่มีผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะเสียชีวิตจากการเดินทางในช่วงเทศกาล ไม่สามารถบรรลุได้ ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้รวบรวมข้อมูลในรายละเอียด เพื่อศึกษา วิเคราะห์หาแนวทาง มาตรการ วิธีการดำเนินงานในการลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ ที่เหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

อนุมัติ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รองนายกรัฐมนตรี

๓๑ ม.ค. ๒๕๕๖

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๖/๓ ลง ๓๑ ม.ค. ๕๖

เรียน รอง - นรม. (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

คค. ขอให้สรุปผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคงในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม เสนอ ครม. ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้นำเรื่องนี้เสนอ ครม. ทราบ ที่ คค. เสนอ

สลก. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๖ ลงมติว่า

ทราบ

รอง นรม. (๒) ๓๗
วันที่ 31/1/56 เวลา 14.23 น.

(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี