

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๒๒๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส7941

รับที่ : ธ1128/56

วันที่ : 24 ม.ค. 56 เวลา : 13:17

ส.ค. 1/02.1
วันที่ 24 ม.ค.
กษ 13.354

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีวงเงินรวมเกินกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท และขอขยายระยะเวลา
ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณในการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางบริการทางหลวงหมายเลข ๗

กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ตอน ๑ และตอน ๒

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๕๕

ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๖

จัดเข้าวาระ..... 29 ส.ค. 2556

๒. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๖/ว ๑๔๘ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอขออนุมัติให้กรมทางหลวงก่อนนี้ผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณที่มีวงเงินรวมเกินกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท และขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
ในการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางบริการทางหลวงหมายเลข ๗ กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ตอน ๑ และตอน ๒
จากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๕๘
ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๑๙๐,๒๕๒,๐๐๐ บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถดำเนินการก่อสร้าง
ทางบริการทางหลวงหมายเลข ๗ กรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง จังหวัดชลบุรี ระยะทาง ๓๒.๐๐๐ กิโลเมตร
ระหว่าง กม. ๙ + ๔๐๐ - กม. ๔๑ + ๔๐๐ โดยแบ่งการก่อสร้างเป็น ๒ ตอน

- ตอน ๑ ระยะทาง ๓๒.๐๐๐ กิโลเมตร ระหว่าง กม. ๙ + ๔๐๐ -
กม. ๔๑ + ๔๐๐ (RT.)

- ตอน ๒ ระยะทาง ๓๒.๐๐๐ กิโลเมตร ระหว่าง กม. ๙ + ๔๐๐ -
กม. ๔๑ + ๔๐๐ (LT.)

ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการก่อสร้างและเห็นชอบความเหมาะสม
ของราคาค่าก่อสร้างแล้ว ประกอบกับกรมทางหลวงได้ดำเนินการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
และต่อรองราคากับผู้รับจ้างจนได้ข้อยุติแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวง
ดำเนินการก่อสร้างทางดังกล่าว ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๑๙๐,๒๕๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อย
เก้าสิบล้านสองแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่ได้รับจัดสรรแล้ว จำนวน ๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน)

/ซึ่งกระทรวงการคลัง...

ซึ่งกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายเงินได้จนถึงสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๖ รายละเอียดแจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๒๖๖,๐๘๗,๐๐๐ บาท (สองร้อยหกสิบล้านแปดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๗๔๔,๑๖๕,๐๐๐ บาท (เจ็ดร้อยสี่สิบล้านหนึ่งแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ให้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๘ ต่อไป รวมทั้งให้ขยายระยะเวลาก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวจากเดิมปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๙๙ ต่อ ๒๕๖๔

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕