

7.22.2016

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๑๑๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่.....๑๗๗.....

วันที่.....๙ มี.ค. ๕๖.....เวลา.....๙.๐๐.....

สว. ว.ท.เช

วันที่ ๙ มี.ค.

เวลา ๙.๐๐

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๙ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ต่างประเทศ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๕๒๘๔ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขอความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ต่างประเทศ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง สำหรับค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาและระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ จำนวน ๑๑,๔๗๒.๓๖ ล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ จำนวน ๔,๗๔๕.๔๐ ล้านบาท และกู้เงินในประเทศเพื่อดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ Japan International Cooperation Agency (JICA) สัญญาเลขที่ TXXI - ๔ และสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXII - ๓ (Civil) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามนัยของพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้เป็นไปตามกระบวนการและขั้นตอนของกฎหมาย รวมทั้ง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถเบิกจ่ายลงทุนในการดำเนินโครงการได้อย่างต่อเนื่องตามภาระผูกพัน และสามารถป้องกันความเสี่ยงที่อาจเกิดจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนในอนาคตได้

๒. เห็นควรรับทราบผลที่จะเกิดขึ้นจากการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ JICA สัญญาเลขที่ TXXI - ๔ และสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXII - ๓ (Civil) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ต้องบแสดงฐานะทางการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เนื่องจากอัตราแลกเปลี่ยนในปัจจุบันมีความผันผวนจากอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เบิกเงินกู้

/๓. สำนักงานฯ ...