

ว. ๒๕

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๑๙๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๒๗๙

วันที่ ๘ มิ.ย. ๖๖ เวลา ๙.๑๐

☒ ก่อนประชุม
☐ หลังประชุม
☐ แจกที่ประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม
1/359.3
15 มิ.ย. ๖๖

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง พิจารณออนุมัติกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๔๗๒๐
ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๗๔๑
ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕

๘ มิ.ย. ๒๕๕๖
จัดเข้าวาระ.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง พิจารณออนุมัติกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ดังนี้

๑. รับทราบสถานการณ์ดำเนินการประกวดราคาโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ในสัญญาที่ ๑ - ๓ และการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ดำเนินการโครงการดังกล่าวเพื่อนำไปสู่การก่อสร้างสัญญา ๑ และ ๒ ตามลำดับขั้นตอนการดำเนินโครงการต่อไป

๒. เห็นชอบกรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธาของโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต โดยปรับกรอบวงเงินในสัญญาที่ ๒ เพิ่มเติมจาก จำนวน ๑๙,๓๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป็น ๒๑,๒๓๕,๔๔๓,๐๘๒ บาท

๓. เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการกู้เงินภายในประเทศ เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ในส่วนของงานสัญญาที่ ๑ จำนวน ๒,๘๕๔,๔๗๘,๑๖๐ บาท และสัญญาที่ ๒ จำนวน ๒,๐๓๒,๑๗๐,๔๔๔ บาท ทั้งนี้ เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) “การกู้ยืมเงินให้กู้ยืมเงินมีจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาท การรถไฟฯ จักต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน”
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานงบประมาณ...

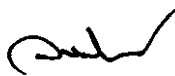
สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสม ทันต่อสถานการณ์ และมีประสิทธิภาพ ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ ซึ่งกระทรวงคมนาคม โดย รพท. ได้ดำเนินการตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง และต่อรองราคาเพื่อประโยชน์ของทางราชการจนถึงที่สุดแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการจะอนุมัติให้ปรับ กรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธาของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต โดยปรับ กรอบวงเงินในสัญญาที่ ๒ ตามเหตุผลและความจำเป็นที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และเห็นสมควรยกเว้น มติคณะกรรมการเมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ที่เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำผลการประกวดราคาในสัญญาที่ ๒ และ ๓ เสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเห็นชอบในคราวเดียวกันด้วย

๒. การขออนุมัติกู้เงินในประเทศของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นการกู้ตามสัดส่วน ของแหล่งเงินที่ใช้ในโครงการฯ ส่วนที่เป็นเงินบาทสมทบ เห็นสมควรที่คณะกรรมการจะเห็นชอบให้การรถไฟ แห่งประเทศไทยดำเนินการกู้เงินภายในประเทศ เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน ๔,๘๘๖,๖๔๘,๖๕๔ บาท เพื่อเป็นค่างานในสัญญาที่ ๑ จำนวน ๒,๘๕๔,๔๗๘,๑๖๐ บาท และในสัญญาที่ ๒ จำนวน ๒,๐๓๒,๑๗๐,๔๙๔ บาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และเนื่องจากเงินกู้ส่วนดังกล่าวเป็นค่าก่อสร้างงานโยธาคอนกรีตพื้นฐานที่รัฐรับภาระหนี้ จึงเห็นสมควร ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการจัดทำแผนการใช้จ่ายเงินกู้ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับแผนการปฏิบัติงาน และวงเงินก่อสร้างตามสัญญา เพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีให้เกิดภาระงบประมาณ รายจ่ายที่รัฐบาลจะต้องรับภาระการชำระหนี้เงินกู้เพิ่มขึ้นในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒