

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0904/ 2๒๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒๕



๘ มกราคม 2556

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 306

วันที่ 8 ม.ค. 56 เวลา 11.50

☐ ก่อนประชุม

☒ หลังประชุม

☒ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

ทศ./

วค. 1/3/56
รับที่ 15/56
ดล 13-56

เรื่อง การพิจารณาอนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง
(สายสีแดง) บางซื่อ-รังสิต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... ๕๘ ส.ค. 2556

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ ว(ล) 34720 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง พิจารณาอนุมัติกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า รฟท. ได้ดำเนินการประกวดราคาสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 เสร็จสิ้นแล้ว โดยสัญญาที่ 1 (งานก่อสร้างงานโยธาสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง) ราคา 29,826,973,512 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2555 รับทราบผลการประกวดราคาดังกล่าวแล้ว และสัญญาที่ 2 บริษัท อิตาเลียนไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะการประกวดราคาที่มีราคา 21,235,400,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) รวมวงเงินทั้ง 2 สัญญา จำนวน 51,062,373,512 บาท ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2555 ที่เห็นควรให้คงวงเงินตามกรอบลงทุนเดิมที่เคยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีและภายหลังจากได้ผลการประกวดราคาครบทั้ง 3 สัญญาแล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณากรอบวงเงินลงทุนรวมทั้ง 3 สัญญาในคราวเดียวกัน ในขั้นนี้ กระทรวงการคลังจึงเห็นควรรับทราบผลการประกวดราคาสัญญาที่ 2 (การก่อสร้างงานโยธาทางยกระดับและสถานีช่วงบางซื่อ-รังสิต) โดยบริษัท อิตาเลียนไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะการประกวดราคาที่มีราคาต่ำสุด จำนวน 21,235,400,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และเห็นควรให้ รฟท. เร่งรัดคณะกรรมการประกวดราคาสัญญาที่ 3 (งานออกแบบจัดหาและติดตั้งระบบ E&M ช่วงบางซื่อ-รังสิต) ดำเนินการประกวดราคาให้ได้ให้ผลการประกวดราคาโดยเร็ว และนำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณากรอบวงเงินลงทุนรวมทั้ง 3 สัญญาในคราวเดียวกันต่อไป

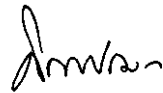
นอกจากนี้ กระทรวงการคลังมีข้อสังเกตว่า โดยที่ตามนัยข้อ 8 (V) ของ Minute of Discussion เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2551 ระหว่าง JICA กับกระทรวงการคลัง และ รฟท. ได้กำหนดไว้ว่า รฟท. จะต้องแก้ปัญหาทางนื้อย้ายสาธารณูปโภคก่อนส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้าง แต่จากการติดตามการบริหาร

/โครงการ

โครงการดังกล่าว ประเด็นการแก้ไขปัญหาการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ตามนัยข้อ 2.1 ที่อยู่ระหว่างการยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายและบริษัท FPT หากศาลล้มละลายกลางอนุญาตให้ฟ้อง ศาลแพ่งได้ รพท. ก็จะยื่นคำร้องต่อศาลแพ่งในการขอมีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวกรณีฉุกเฉินแก่ รพท. ในการเข้าใช้พื้นที่ทำการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันของบริษัท FPT ซึ่งบริษัท FPT สามารถยื่นคัดค้านต่อศาลแพ่งได้เช่นกัน ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงค่าปรับจากการส่งมอบพื้นที่ล่าช้า จึงเห็นควรให้ รพท. เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ได้ข้อยุติโดยเร่งด่วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ 2

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5420

โทรสาร 0 2273 4151