

ที่ นร ๐๕๐๖/๕๔๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง การพัฒนา
ระบบขนส่งทางราง

เรียน เลขาธิการสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ สศ ๐๐๐๑/๑๕๘๗
ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๑๐๑๕๖ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เรื่อง การพัฒนาระบบขนส่งทางราง ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอผลการพิจารณาและผลการดำเนินการร่วมกับ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

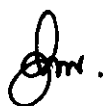
คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๖ ว่า

๑. รับทราบความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๒. รับทราบความเห็น ผลการพิจารณา และผลการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม
ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงาน ก.พ.
สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานงบประมาณ กรมบัญชีกลาง กรมศุลกากร สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า กรมการบินพลเรือน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การท่าเรือแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
และสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคม
ทราบด้วยแล้ว และได้เผยแพร่ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
พร้อมความเห็นและผลการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมทางเว็บไซต์ของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เพื่อให้สาธารณชนได้รับทราบ และขอขอบคุณสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ที่ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะในเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 9 ส.ก. ๒๕๕๖

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ www.cabinet.thaigov.go.th (M56-01-08 : นิสา)

รอง ลคร. ... C - ๕ ม. ๕๕
ผอ.สวค. ... ๘ ม. ๕๖
ผช. ... ๕ ม. ๕๖
ผอ.กลุ่ม ... ๘ ม. ๕๖
นวก. ... ๕ ม. ๕๖
ผู้พิมพ์ ... ๕ ม. ๕๖

๕๘ ส.ก. ๒๕๕๖, ๑๖.๕๕ (๕)

**เรื่อง รายงานผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของคณะรัฐมนตรี
กรณีสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี
เรื่อง การพัฒนาระบบขนส่งทางราง**

ด้วยสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้ให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี เรื่อง การพัฒนาระบบขนส่งทางราง ซึ่งกระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงาน ก.พ. สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานงบประมาณ กรมบัญชีกลาง กรมศุลกากร สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า กรมการบินพลเรือน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การท่าเรือแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็น/ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการ ต่อความเห็นของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดังนี้

คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็น ของสภาที่ปรึกษา	ความเห็น/ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
๑. ด้านนโยบายของรัฐบาล ๑.๑ จัดให้มีแผนแม่บทอย่างชัดเจนของระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ในการจัดการการขนส่งเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและเพิ่มขีดความสามารถของประเทศ	๑.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการ และ/หรือ อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อจัดทำแผนในระดับต่างๆ ดังนี้ ๑.๑.๑ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) (๑) สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ได้เสนอร่างแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศในระยะต่อไป (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙) และร่างกรอบทิศทางและประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ที่ได้ดำเนินการประเมินผลการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ฯ พ.ศ. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ รวบรวมข้อมูลวิเคราะห์สถานการณ์ การพัฒนาและบริบทการเปลี่ยนแปลงที่คาดว่าจะมีผลกระทบต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในอนาคตเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ให้ กบส. พิจารณา

/(๒) ...

คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็น ของสภาที่ปรึกษาฯ	ความเห็น/ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
	(๒) กบส. ได้พิจารณาให้ความเห็น เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๕ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบ (ร่าง) กรอบทิศทางและยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ และมอบหมายให้ สคช. รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปประกอบการปรับปรุงยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ให้มีความสมบูรณ์และนำเสนอคณะกรรมการ กบส. เพื่อพิจารณาต่อไป ๑.๑.๒ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) อยู่ระหว่างจัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ และได้จัดทำแผนลงทุน/รายงาน เพื่อสนับสนุนการลงทุนด้านโลจิสติกส์แล้วเสร็จ ประกอบด้วย แผนลงทุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๓ วงเงิน ๑,๙๑๔,๐๐๗.๘๖ ล้านบาท และรายงาน “การพัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งของไทย (Report on Thailand 's Connectivity)”
๑.๒ ประกาศนโยบายให้การขนส่งทางรางเป็นวาระแห่งชาติ โดยเร่งด่วน เพื่อให้เกิดการเร่งพัฒนาการขนส่งทางรางเป็นลำดับแรก และสามารถเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่นที่มีอยู่	๑.๒ เห็นด้วยอย่างยิ่งกับการประกาศนโยบายการขนส่งทางรางเป็นวาระแห่งชาติ ซึ่งการประกาศนโยบายดังกล่าว สอดคล้องกับที่นายกรัฐมนตรียังได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๔ เน้นการพัฒนาระบบขนส่งทางราง ข้อ ๓.๔.๔ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง โดยเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าและบริการที่สะดวกและปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ชนบท พื้นที่เมืองและระหว่างประเทศ รวมทั้งสนับสนุนการขยายฐานการผลิตตามแนวเส้นทางรถไฟ (๑) พัฒนาระบบรถไฟทางคู่เชื่อมขานเมืองและหัวเมืองหลักในเส้นทางที่มีความสำคัญ (๒) ศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา กรุงเทพฯ-หัวหิน และเส้นทางอื่นเพื่อเตรียมการเชื่อมต่อไปกับประเทศเพื่อนบ้าน

คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็น ของสภาที่ปรึกษา	ความเห็น/ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
	(๓) ศึกษาและพัฒนาขยายทางรถไฟสายแอร์พอร์ตเรลลิงค์ ต่อขยายจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปยังชลบุรี และพัทยา ข้อ ๓.๔.๕ เร่งรัดโครงการรถไฟ ๑๐ สาย ทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้สามารถ เริ่มก่อสร้างได้ครบใน ๕ ปี โดยเก็บค่าบริการ ๒๐ บาท ตลอดสายทั้งระบบ รวมทั้งเร่งพัฒนาระบบตั๋วร่วมบัตรเดียว และพัฒนาที่อยู่อาศัยให้ผู้มีรายได้น้อยให้มีโอกาสได้ที่อยู่อาศัย ในราคาและค่าเช่าถูกตามบริเวณใกล้สถานีรถไฟฟ้านี้ การจะผลักดันให้การขนส่งทางรางเป็นวาระแห่งชาติ ได้ตามนโยบายนั้น จำเป็นต้องให้การสนับสนุน งบประมาณอย่างเพียงพอและต่อเนื่องเพื่อการพัฒนา ระบบรางเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม
๑.๓ หลังจากการเปิด AEC ต้องสามารถเชื่อมโยง การขนส่งทางรางกับประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค โดยศึกษา แนวทางการขยายโครงข่ายการขนส่งทางราง ของประเทศจีน ซึ่งจะเป็ผู้นำและรุกคืบในภูมิภาคอาเซียน	๑.๓ เห็นด้วยกับข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษา โดยที่ผ่านมการกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการเพื่อเชื่อมโยง การขนส่งทางรางกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้ง ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีความคืบหน้า ดังนี้ (๑) ไทย-สปป.ลาว จุดเชื่อมจะอยู่ที่หนองคาย-ท่านาแล้ง และอยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้างทางรถไฟขนาด ๑.๐๐๐ เมตร จากท่านาแล้ง-เวียงจันทน์ ระยะทาง ๗.๗๕ กิโลเมตร วงเงิน ๑,๖๕๐ ล้านบาท (๒) ไทย-กัมพูชา จุดเชื่อมจะอยู่ที่อรัญประเทศ- ปอยเปต ปัจจุบันสิ้นสุดที่สถานีอรัญประเทศ โดย รฟท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๖ (ผูกพันงบประมาณประจำปี ๒๕๕๗ และ ๒๕๕๘) เพื่อดำเนินการปรับปรุงทางรถไฟขนาด ๑.๐๐๐ เมตร ช่วงชุมทางคลองสีกัว-อรัญประเทศ-ชายแดนไทย-กัมพูชา วงเงินรวม ๒,๘๒๒ ล้านบาท (๓) ไทย-มาเลเซีย จุดเชื่อมต่อจะอยู่ที่สถานีปาดังเบซาร์ ซึ่งปัจจุบันมีการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าอยู่แล้วด้วย ทางขนาด ๑.๐๐๐ เมตร สำหรับการเชื่อมต่อระหว่างไทย-พม่า ยังรอความชัดเจนของรัฐบาลพม่าในการก่อสร้างทางรถไฟ จากท่าเรือน้ำลึกทวายมายังชายแดนไทย-พม่า หากมีความชัดเจน ฝ่ายไทยจะได้ดำเนินการก่อสร้าง ทางรถไฟช่วงสถานีบ้านเก่า-พุน้ำร้อน-ชายแดนไทย-พม่าต่อไป (๔) โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ (๕) โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม (๖) โครงการปรับปรุงทางรถไฟ ช่วงชุมทางคลองสีกัว - อรัญประเทศ และก่อสร้างทางรถไฟระหว่างสถานี อรัญประเทศ - สุดสะพานคลองลึก

คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็น ของสภาที่ปรึกษา	ความเห็น/ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
๑.๔ กำหนดนโยบายและแผนควรเปิดให้ภาคเอกชนและภาคประชาสังคม เข้ามามีส่วนร่วมในการวางแผนแก้ไขปัญหาการขนส่งของประเทศ	๑.๔ ในการดำเนินการในระดับต่างๆ กระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่างๆ เป็นอย่างยิ่ง เช่น ในการดำเนินการศึกษาและออกแบบทุกโครงการจะมีการเปิดรับฟังความคิดเห็น การประชุมกลุ่มย่อย การพบปะผู้นำชุมชน/ผู้นำความคิด ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีการดำเนินการเพิ่มเติมจากที่กำหนดในระเบียบฯ อีกด้วย เช่น สนข. ได้แต่งตั้ง “คณะทำงานภาคประชาชนในการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมต่อการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของ สนข.”
๑.๕ ในการจัดทำแผนการลงทุนระบบรางที่สัมพันธ์กับเครือข่ายการขนส่งคมนาคมทั้งระบบ ควรกำหนดกรอบให้ภาคเอกชนร่วมลงทุน ในรูปแบบ PPP	๑.๕ ปัจจุบัน สนข. ได้เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามาลงทุนในรูปแบบ PPPs ทั้งนี้ สคร. ได้จัดทำร่างพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ... อยู่ระหว่างนำเสนอรัฐสภาพิจารณา นอกจากนี้ ยังเปิดให้มีการร่วมลงทุนจากภาคเอกชนในการขนส่งทางรถไฟ เช่น กรณี บมจ. ปตท. และ บมจ. TPI มีความประสงค์จะจัดการถจักรเอง เพื่อขนส่งสินค้าของตน อันเป็นการลดภาระการใช้งบประมาณของประเทศ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะมอบส่วนลดค่าระวางให้กับบริษัทฯ ในการจัดการถ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาดำเนินการ เป็นต้น
๒. ด้านโครงสร้างพื้นฐานโลจิสติกส์ ๒.๑ พัฒนาความเชื่อมโยงการขนส่งภายในประเทศ ทั้งทางราง ทางอากาศ ทางถนน และทางน้ำ	๒.๑ เห็นด้วยอย่างยิ่งกับการเชื่อมโยงการขนส่งภายในประเทศอย่างเป็นระบบ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่ต้องการพัฒนาระบบการขนส่งภายในประเทศแบบไร้ตะเข็บ (Seamless Connection) โดยให้การขนส่งทางราง และทางน้ำ เป็นรูปแบบการขนส่งหลัก แล้วให้การขนส่งทางถนนเป็นระบบ Feeder กระทรวงคมนาคมจึงได้กำหนดว่าในการพัฒนาท่าเรือ สถานีรถไฟ และท่าอากาศยานต่างๆ จะต้องจัดให้มีการบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตั้งแต่เริ่มแรก เพื่อให้มีการเชื่อมโยงโครงข่ายและการเข้าถึงอย่างสมบูรณ์ เช่น

คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็น ของสภาที่ปรึกษาฯ	ความเห็น/ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
	(๑) โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ทำเรือแหลมฉบัง งบประมาณ ๓,๑๖๗.๕๙ ล้านบาท ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างการนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา ผลการศึกษาวเคราะห์โครงการฯ ตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งโครงการ ดังกล่าว จะช่วยให้การเชื่อมโยงการขนส่งทางราง กับทางน้ำ ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และรวดเร็ว (๒) ในการเตรียมความพร้อมการเปิดให้บริการ ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ กระทรวงคมนาคมได้จัดให้ มีการเตรียมความพร้อมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วนของการพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมต่อกับท่าเรือ การเตรียมความพร้อมของหน่วยงานที่จะให้บริการทั้งหมด (๓) การพัฒนาโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งบริเวณเชียงของ จังหวัดเชียงราย ของกรมการขนส่ง ทางบก (ขบ.) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด โดยโครงการนี้ จะช่วยให้การเปลี่ยนถ่ายระหว่างรูปแบบ การขนส่ง ทั้งทางบก และทางน้ำ ระหว่างประเทศไทย- สาธารณรัฐประชาชนจีน และ สปป. ลาว เป็นไปอย่างสมบูรณ์ นอกจากนี้ ยังได้เตรียมการรองรับการพัฒนาเส้นทางรถไฟ ในอนาคตไว้ด้วย (๔) กรมทางหลวง (ทล.) ได้กำหนดการสนับสนุน และการเชื่อมโยงโครงข่ายกับการขนส่งระบบอื่น ไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง เรียบร้อยแล้ว ภายใต้แผนงาน/ โครงการ เพื่อการพัฒนาโลจิสติกส์
๒.๒ จัดให้มีการศึกษาการใช้นวัตกรรมและการใช้ เทคโนโลยีที่เหมาะสม และมีความปลอดภัย กับการใช้บริการ ซึ่งเป็นปัจจัยที่สำคัญอย่างยิ่ง ของโครงการลงทุนขนาดใหญ่	๒.๒ เห็นด้วยกับการจัดให้มีการใช้นวัตกรรม และการใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสม โดยที่ผ่านมา หน่วยงาน ที่มีการพัฒนาโครงการลงทุนขนาดใหญ่ทางราง เช่น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ รฟท. ได้กำหนดให้มีการถ่ายทอดเทคโนโลยี ให้กับบุคลากรของหน่วยงานแล้ว รวมทั้งหน่วยงาน ด้านแผนงาน เช่น สนข. ได้มีการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่ มาประยุกต์ใช้อยู่เสมอ เช่น การพัฒนาระบบแจ้งจำนวน ที่จอดรถว่างใน Park & Ride ของ รฟม. แบบ Real-time

คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็น ของสภาที่ปรึกษา	ความเห็น/ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
	ทาง Website และโทรศัพท์มือถือ เป็นต้น นอกจากนี้ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมยังขยายความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาคเอกชนและภาคการศึกษา เช่น รฟท. ร่วมกับสมาคมระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะไทย (ITS) ในการศึกษาวิจัยด้านการนำเทคโนโลยีระบบขนส่งและจราจรอัจฉริยะไทยมาพัฒนาโครงการด้านการขนส่งมวลชนระบบราง โดยมุ่งเน้นการเพิ่มความปลอดภัยและความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ เป็นต้น
๒.๓ จัดให้มีระบบการเชื่อมโยงระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ให้ทั่วถึงในแต่ละภูมิภาค	๒.๓ เห็นว่าระบบการเชื่อมโยงการขนส่งและโลจิสติกส์ให้ทั่วถึง เป็นเรื่องที่สำคัญมาก โดยกระทรวงคมนาคมได้กำหนดเป็นนโยบายว่าจะต้องมีการเชื่อมโยงระบบการขนส่งทุกรูปแบบในลักษณะไร้ตะเข็บที่ครอบคลุมทุกภูมิภาค โดยที่ผ่านมา ได้มีการพัฒนาในลักษณะดังกล่าว เช่น การก่อสร้างลานกองเก็บตู้สินค้า (CY) ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟและการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง เป็นต้น
๒.๔ ต้องลดต้นทุนโลจิสติกส์เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรผู้ประกอบการที่มีปัญหาต้นทุนในปัจจุบัน โดยการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง จากถนนไปสู่ทางรางและทางน้ำ	๒.๔ เห็นว่าการลดต้นทุนโลจิสติกส์ด้านการขนส่งจะเป็นปัจจัยสำคัญที่จะส่งเสริมให้ประเทศมีศักยภาพทางการแข่งขันมากยิ่งขึ้น โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีความเห็น และความคืบหน้าการดำเนินการ ดังนี้ (๑) กระทรวงพาณิชย์เห็นว่าการพัฒนารถไฟทางคู่จะช่วยลดต้นทุนให้แก่ผู้ประกอบการสินค้าอุตสาหกรรมหนักและวัตถุดิบ อาทิ เหล็ก ซีเมนต์ ปิโตรเลียม เครื่องจักรและอุปกรณ์ นอกจากนี้ ควรพัฒนาการขนส่งทางรางให้เหมาะสมกับการขนส่งสินค้าเกษตร/เกษตรแปรรูปมากขึ้น ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้เร่งรัดการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน ๖ เส้นทาง ระยะทาง ๘๗๓ กม. โดยเร็ว นอกจากนี้ ในการวางแผนกำหนดตำแหน่งที่ตั้งของสถานีขนถ่ายสินค้าจากรถไฟลงรถบรรทุกและจุดเชื่อมต่อการขนส่งทางลำน้ำ กระทรวงคมนาคมควรหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกระจายสินค้าคลังสินค้าและตลาดกลาง อาทิ กรมการค้าภายในและองค์การคลังสินค้ามากยิ่งขึ้น

คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็น ของสภาที่ปรึกษา	ความเห็น/ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
	(๒) กระทรวงคมนาคมยังได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาการขนส่งทางลำน้ำและชายฝั่ง ควบคู่ไปกับการพัฒนาทางรางด้วย โดยได้มีการปรับปรุง/ก่อสร้างท่าเรือชายฝั่ง ซึ่งการพัฒนาการขนส่งทางน้ำ มีโครงการที่สำคัญ ครอบคลุมภูมิภาคสำคัญของประเทศ เช่น (๒.๑) การพัฒนาท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ และ แห่งที่ ๒ โดยท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ กรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๗ เม.ย. ๒๕๕๕ (๒.๒) การพัฒนาสถานีขนส่งทางลำน้ำ เพื่อการประหยัดพลังงาน ซึ่งกรมเจ้าท่าได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ แห่ง ที่ อ. ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา และอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาอีก ๑ แห่ง ที่ จ. อ่างทอง (๒.๓) การพัฒนาท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด วงเงิน ๑,๒๕๕.๑๐ ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๕๗ (๒.๔) การพัฒนาท่าเรือภาคใต้ตอนบน ประกอบด้วย การพัฒนาท่าเรือที่ จ. ชุมพร (อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษาทบทวนความเหมาะสม) เชื่อมโยงกับการพัฒนาท่าเทียบเรือเนกประสงค์ จ. ระนอง และพัฒนาท่าเรื่อน้ำลึกดอนสัก จ. สุราษฎร์ธานี (อยู่ระหว่างการขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ เพื่อดำเนินการศึกษา) (๒.๕) การพัฒนาท่าเรือภาคใต้ตอนล่าง ระหว่างสงขลากับสตูล โดยการพัฒนาท่าเรื่อน้ำลึก ปากบารา จ. สตูล (อยู่ระหว่างกรมเจ้าท่าประมวลผลการวิเคราะห์ ตลอดจนความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา) และได้รับงบประมาณประจำปี ๒๕๕๖ เพื่อศึกษาและสำรวจออกแบบการก่อสร้างท่าเรื่อน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒

(๒.๖) ...

คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็น ของสภาที่ปรึกษาฯ	ความเห็น/ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
	(๒.๖) การก่อสร้างท่าเทียบเรือบ้านนาเกลือ จ. ตรัง วงเงิน ๔๐๖.๙๔๕ ล้านบาท อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๗ (๒.๗) โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำเพื่อการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ เพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ (๒.๘) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ของ กทท. วงเงิน ๒,๐๓๐.๑๑ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณาผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการฯ ตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕
๒.๕ พัฒนาท่าอากาศยานหลักในแต่ละภูมิภาคของประเทศ เพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางในอนาคต	๒.๕ เห็นด้วยกับข้อเสนอของสภาที่ปรึกษาฯ โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้ (๑) การเชื่อมต่อการขนส่งทางราง ปัจจุบันมีการเชื่อมต่ออยู่ ๑ แห่ง คือที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (โครงการ Airport Rail Link) ซึ่ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) จะพัฒนาการให้บริการ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อให้ผู้โดยสารอากาศยานและผู้โดยสารใน กทม. ได้รับความสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น (๒) ส่วนท่าอากาศยานในภูมิภาคที่มีศักยภาพในการเชื่อมต่อกับระบบราง คือท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต ที่คณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาความเป็นไปได้ที่จะพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) เพื่อเชื่อมต่อกับศูนย์กลางเมือง ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่าง สนข. เตรียมการดำเนินการศึกษาความเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป (๓) ส่วนท่าอากาศยานในภูมิภาคอื่นๆ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกรมการบินพลเรือน (บพ.) จะให้ความสำคัญกับการปรับปรุง บำรุงรักษา ท่าอากาศยานในภูมิภาค (ในสังกัดของ บพ.) ให้มีความพร้อมในการรองรับการขนส่งทางอากาศได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือน (ICAO) ทั้งนี้ บพ. ยังไม่มั่นใจนโยบายที่จะก่อสร้าง ท่าอากาศยานภูมิภาคแห่งใหม่ในช่วงเวลานี้

/๒.๖ ...

คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็น ของสภาที่ปรึกษาฯ	ความเห็น/ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
๒.๖ เริ่มโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงทั้งเส้นทาง กทม.- เชียงใหม่ กทม.-ระยอง โดยเร่งด่วน เพื่อรองรับจำนวน ผู้โดยสารให้คุ้มกับการลงทุน และการเปิดเขตการค้าเสรี ของ AEC	๒.๖ การริเริ่มโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ๔ เส้นทาง เป็นนโยบายหลักของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคม ที่ต้องการจะผลักดันการพัฒนาให้เกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเร็ว ซึ่งในปัจจุบัน อยู่ในขั้นตอนการดำเนินการศึกษาฯ ในเส้นทางต่างๆ ดังนี้ (๑) สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๗ เพื่อดำเนินการศึกษาและพัฒนารถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพ – เชียงใหม่ (ระยะที่ ๑ กทม. – พิษณุโลก) กทม. – นครราชสีมา และ กทม. – หัวหิน (๒) รฟท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการศึกษาและพัฒนาไฟฟ้า ARL ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ – ชลบุรี – พัทยา ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานผลกระทบ ทางสิ่งแวดล้อม ซึ่งเมื่อการพัฒนาแล้วเสร็จ จะทำให้ การเดินทางมีความรวดเร็วและสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น และรองรับการเป็น AEC ได้อย่างดี
๒.๗ รัฐต้องพิจารณาให้รอบคอบถึงผลกระทบต่อประชาชน การทำมาค้าขาย และชีวิตความเป็นอยู่ ของประชาชน รวมทั้งประสิทธิภาพระหว่างเส้นทาง รถไฟโดยเฉพาะกรณีที่มีผู้ลงทุนจากต่างประเทศ	๒.๗ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาให้ความสำคัญ กับผลกระทบต่อประชาชนในด้านต่างๆ เป็นอย่างยิ่ง เช่น (๑) ในการดำเนินงานศึกษาและออกแบบ สนข. ได้คำนึงถึงผลกระทบต่อประชาชน การทำมาค้าขาย และชีวิตความเป็นอยู่ด้วย ซึ่งจะต้องบรรจุไว้ในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (๒) รฟท. พิจารณาถึงความคุ้มค่าในการให้ผู้สนใจ เข้าสิทธิในพื้นที่ที่มีศักยภาพในแนวเส้นทางรถไฟ และรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อไม่ให้ทับซ้อนกับแนวเส้นทาง รถไฟฟ้าความเร็วสูง และเพื่อให้เกิดความคุ้มค่า และประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร และประเทศชาติ
๓. ด้านกฎหมายที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ๓.๑ ทบทวนและปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ นโยบายหลักของประเทศด้านระบบโลจิสติกส์ เช่น พระราชบัญญัติขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ กฎหมายศุลกากร พระราชบัญญัติขนส่งทางบก พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย และกฎหมายอื่นๆ ที่ไม่ทันต่อสถานการณ์ปัจจุบัน และมีมาตรการให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	๓.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นด้วยกับความเห็น ของสภาที่ปรึกษาฯ โดยมีความเห็นเพิ่มเติม คือ (๑) กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวน กฎหมายต่างๆ เช่น พระราชบัญญัติว่าด้วยการจำกัดความรับผิด เพื่อสิทธิเรียกร้องเกี่ยวกับเรือเดินทะเล พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) เป็นต้น

คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็น ของสภาที่ปรึกษา	ความเห็น/ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
	(๒) ในพระราชบัญญัติศาลการ พ.ศ. ๒๕๖๙ มาตรา ๑๒๑ ได้บัญญัติให้พระราชบัญญัติศาลการ ใช้บังคับกับการขนส่งรูปแบบต่างๆ ซึ่งรวมถึงการขนส่งทางรางรถไฟด้วยแล้ว
๓.๒ แก่กฎหมาย และปรับปรุงกฎระเบียบให้มีความบูรณาการและสอดคล้องต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ โดยควรศึกษาเทียบกับประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค	๓.๒ เห็นด้วยกับข้อเสนอของสภาที่ปรึกษา โดยได้มีการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง ดังนี้ (๑) กรมศุลกากรได้ยกร่างพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. เพิ่มเติม ข้อบทเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การผ่านแดน เพื่อรองรับความตกลงระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวกับการขนส่งผ่านแดน เช่น ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง และกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน เป็นต้น ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) สน ข. อยู่ระหว่างปรับปรุงแก้ไข ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. ... เพื่อให้เป็นกฎหมายหลักของการขนส่งทุกรูปแบบการขนส่ง
๓.๓ ทบทวนและปรับปรุงพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย	๓.๓ รฟท. อยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุง/แก้ไข/ยกเลิกกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ (๑) พระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง พ.ศ.๒๕๖๔ ในเรื่องเกี่ยวกับการทำถนนตัดผ่านทางรถไฟ (๒) ปรับปรุงแก้ไขพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๕ ทวิ เกี่ยวกับเรื่องการรื้อถอน หรือทำลายสิ่งปลูกสร้างที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ในเขตของการรถไฟฯ พร้อมร่างกฎกระทรวง โดยกำหนดขั้นตอนการรื้อถอนทำลายสิ่งปลูกสร้างที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ไว้อย่างเบ็ดเสร็จในกฎหมาย
๓.๔ แก้ไขกฎระเบียบการขนส่งสินค้าและการเดินทางของผู้โดยสาร และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การข้ามพรมแดน เช่น กฎหมายศุลกากร กฎหมายตรวจคนเข้าเมือง เป็นต้น ให้สนับสนุนการเปิดเขตการค้าเสรีอาเซียน	๓.๔ เห็นด้วยในหลักการกับข้อเสนอของสภาที่ปรึกษา โดยมีการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ (๑) คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ไทยให้สัตยาบันพิธีสาร ๖ (พรมแดนสำหรับรถไฟและสถานีชุมทาง รวม ๑๐ ประเทศอาเซียน) เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๕ จะมีผลบังคับใช้เมื่อภาคีสัญญาลงนามครบทั้งหมด (๒) กรมศุลกากรได้ยกร่างกฎหมาย ตามข้อ ๓.๒ (๑)
๓.๕ กำหนดผู้ที่มีอำนาจใช้กฎหมายและการบังคับใช้กฎหมายอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ	๓.๕ เห็นด้วยกับข้อเสนอของสภาที่ปรึกษา

คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็น ของสภาที่ปรึกษา	ความเห็น/ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
๔. ด้านระบบบริหารจัดการ ๔.๑ จัดตั้งทบวงโลจิสติกส์หรือองค์กรมหาชนเพื่อรับผิดชอบนโยบายหลักด้านโลจิสติกส์ของประเทศ	๔.๑ เห็นด้วยในหลักการกับการจัดให้มีองค์กรที่จะรับผิดชอบในด้านโลจิสติกส์โดยเฉพาะ แต่มีความเห็นที่หลากหลายในรายละเอียดของลักษณะ/รูปแบบขององค์กร ดังนี้ (๑) สำนักงาน ก.พ. เห็นด้วยในหลักการที่จะจัดตั้งหน่วยงานเพื่อรับผิดชอบนโยบายหลักด้านโลจิสติกส์ของประเทศ โดยอาจกำหนดรูปแบบองค์กรในลักษณะเดียวกันกับการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ที่จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ (๒) สำนักงาน ก.พ.ร. ยังไม่เห็นด้วยที่จะจัดตั้งเป็นทบวงโลจิสติกส์ เนื่องจากจะทำให้เกิดหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านนี้เพิ่มมากขึ้น แต่เห็นควรให้บริหารจัดการในรูปแบบของสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ของ สศช. ทั้งนี้ สศช. ควรดำเนินการประสานกับสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อกำหนดโครงสร้างองค์กรเพื่อรองรับภารกิจดังกล่าว โดยสำนักงานนี้จะทำหน้าที่ในการบูรณาการหน่วยงานที่มีอยู่แล้วในแต่ละกระทรวง มาร่วมดำเนินการให้เกิดความเป็นเอกภาพและมีบทบาทที่ชัดเจน (๓) สศช. อยู่ระหว่างเสนอให้มีการจัดตั้งสำนักโลจิสติกส์ภายใต้ สศช. อย่างเป็นทางการเพื่อให้มีหน่วยงานกลางประสานระหว่างภาครัฐ เอกชน และภาควิชาการ และสนับสนุนการขับเคลื่อนระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการให้เกิดบูรณาการและต่อเนื่อง รวมทั้งให้ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการของ กบส. ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้มีกลไกการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศอย่างบูรณาการต่อไป

คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็น ของสภาที่ปรึกษา	ความเห็น/ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
๔.๒ จัดตั้งหน่วยงานที่จะเป็นศูนย์กลางในการรับผิดชอบ อย่างเป็นรูปธรรม ปรับโครงสร้าง รพท. เพื่อให้กิจการ รถไฟมีความสัมพันธ์ระหว่างการขนส่งทางถนน อากาศ และทางน้ำ	๔.๒ เห็นด้วยกับข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษา โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีความเห็น/การดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ (๑) สำนักงาน ก.พ.ร. เห็นว่ากระทรวงคมนาคม ควรดำเนินการผลักดันเสนอการจัดตั้งหน่วยงาน ที่รับผิดชอบด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางขึ้นมา โดยอาจตั้งเป็นองค์กรภาครัฐขึ้นใหม่ (๒) สนข. อยู่ระหว่างปรับปรุงร่างกฎกระทรวง การแบ่งส่วนราชการภายในของ สนข. โดยมีการจัดตั้ง สำนักงานโครงการพัฒนาระบบรางขึ้นเป็นหน่วยงาน ภายในของ สนข. เพื่อรับผิดชอบเกี่ยวกับการขนส่งทางราง รวมทั้งการเชื่อมต่อการขนส่งทางรางกับการขนส่งรูปแบบอื่น (๓) หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ พร้อมทั้งจะสนับสนุนการบูรณาการ ระหว่างรูปแบบการขนส่งอย่างเต็มที่
๔.๓ ให้ความสำคัญกับงานวิจัย ศูนย์ข้อมูล จัดตั้งศูนย์ ควบคุมสั่งการระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	๔.๓ เห็นด้วยกับข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษา โดยในส่วน ของการจัดตั้งศูนย์ต่างๆ ที่ประชุมมีความเห็นว่าจะได้นำไป ประกอบการพิจารณาการจัดตั้งหน่วยงานรับผิดชอบ ตามข้อ ๔.๒ และ ๔.๓
๔.๔ ด้านงบประมาณ (๑) จัดสรรงบประมาณให้เพียงพอและสอดคล้อง กับนโยบายและแผนงานโครงการ	(๑) กระทรวงการคลัง พร้อมทั้งจะให้การสนับสนุน ทางการเงินกับการพัฒนาระบบรางอย่างเต็มที่ โดยการระดมทุนเพื่อดำเนินโครงการ จะประกอบด้วย เงินงบประมาณ เงินกู้ และการร่วมทุนกับภาคเอกชน ทั้งนี้ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาแผนการลงทุนพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๓ ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งจะ เป็นแผนงานสำคัญ ที่จะผลักดันโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งของประเทศ ต่อไป ซึ่งกระทรวงการคลังจะได้ประสานงานกับกระทรวง คมนาคมอย่างใกล้ชิดกันมากยิ่งขึ้น

คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็น ของสภาที่ปรึกษาฯ	ความเห็น/ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
(๒) ส่งเสริมให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน และบริหารจัดการ (๓) สร้างระบบการจัดซื้อจัดจ้างที่มีระบบแบบแผน สามารถตรวจสอบได้	(๒) กระทรวงการคลังได้นำเสนอร่างพระราชบัญญัติ การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. เพื่อทดแทน พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งเมื่อประกาศใช้แล้วจะทำให้การร่วมลงทุน จากภาคเอกชน มีความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพิ่มมากขึ้น (๓) กรมบัญชีกลางมีความเห็นว่าโครงการพัฒนา ระบบขนส่งทางราง เป็นโครงการที่หน่วยงานภาครัฐ หลายหน่วยงานทั้งส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ได้รับมอบหมายภารกิจในการดำเนินการในด้านต่างๆ ซึ่งกรณีของส่วนราชการ การจัดซื้อจัดจ้างจะต้องอยู่ภายใต้ บังคับการปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ กรณีของรัฐวิสาหกิจในการจัดซื้อจัดจ้างจะต้องอยู่ในบังคับ การปฏิบัติตามระเบียบหรือข้อบังคับว่าด้วยการพัสดุ ของหน่วยงานควบคู่ไปกับการปฏิบัติตามระเบียบ สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการ ทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ โดยกระบวนการ และหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในระเบียบว่าด้วยการพัสดุ แต่ละฉบับมีเจตนารมณ์ที่มุ่งให้การจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐ เป็นไปโดยเปิดเผย โปร่งใส และเปิดโอกาสให้เกิดการแข่งขันราคา อย่างเป็นธรรม ดังนั้น เพื่อให้ระบบการจัดซื้อจัดจ้าง ในโครงการดังกล่าวมีระบบแบบแผนสามารถตรวจสอบได้ หน่วยงานภาครัฐที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง จึงต้องปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุดังกล่าว โดยเคร่งครัด

คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็น ของสภาที่ปรึกษา	ความเห็น/ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
๔.๕ ด้านบุคลากร (๑) เติบโตบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ (๒) ถ่ายทอดเทคโนโลยีจากผู้ชำนาญการจากต่างประเทศโดยเฉพาะการขนส่งทางรางและแลกเปลี่ยนความรู้ระหว่างวิศวกรไทยอย่างเปิดกว้าง (๓) จัดฝึกอบรมพัฒนาบุคลากร มีการให้ทุนการฝึกอบรมจากภาครัฐ (๔) จัดตั้งสถาบัน หลักสูตรโลจิสติกส์ ในสถาบันการศึกษาหรือจัดตั้งสภาวิชาชีพโลจิสติกส์	๔.๕ เห็นด้วยกับข้อเสนอของสภาที่ปรึกษาฯ ทุกข้อ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้มีการดำเนินการ ดังนี้ (๑) สำนักงาน ก.พ. ได้พิจารณาจัดสรรทุนรัฐบาล ในส่วนของทุนสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ ทุนพัฒนาข้าราชการ และทุนให้แก่บุคคลทั่วไปตามความต้องการของส่วนราชการ ให้แก่ส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคมอยู่แล้ว โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้จัดสรรทุนให้กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑๑ ทุน (๒) กระทรวงคมนาคม สามารถพัฒนาบุคลากรให้มีความพร้อมรองรับภารกิจในรูปแบบอื่นๆ ไปพร้อมกันได้ด้วย เช่น การฝึกอบรมระยะสั้นทั้งในและต่างประเทศ การส่งข้าราชการไปปฏิบัติงานกับองค์กรอื่นๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน (Secondment) (๓) สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ได้มีการดำเนินการ ดังนี้ (๓.๑) จัดให้มีการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากร และการผลิตบัณฑิตสาขาโลจิสติกส์ โดยความร่วมมือระหว่างสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา สมาคมผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย สมาพันธ์โลจิสติกส์ไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ความรู้ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กับโลจิสติกส์และซัพพลายเชนแก่อาจารย์ในระดับอุดมศึกษา และอาชีวศึกษา นักวิจัย ผู้บริหารระดับสูง ระดับกลาง และบุคลากรระดับปฏิบัติการด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชน ในภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจให้บริการด้านโลจิสติกส์ (LSP) ซึ่งสอดคล้องกับกลยุทธ์หลักที่กำหนดให้เร่งรัดขยายการฝึกอบรมบุคลากร ทั้งในภาคการผลิตและธุรกิจ ให้บริการโลจิสติกส์ โดยอบรมและบรรจุให้ผู้บริหาร ในสถานประกอบการเห็นความสำคัญและเข้าใจแนวทาง และวิธีการเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ การบรรจุให้บริษัทส่งพนักงานไปอบรมและสามารถนำค่าใช้จ่ายด้านการฝึกอบรมมาลดหย่อนภาษี การเร่งพัฒนาบุคลากรผู้ฝึกสอน (Training for the trainer) ทั้งโดยการอบรม และศึกษาต่อในระดับที่สูงขึ้นเพื่อขยายศักยภาพ การฝึกอบรมบุคลากรด้านโลจิสติกส์ของสถาบันการศึกษาต่างๆ ในสังกัด

/(๓.๒) ...

คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็น ของสภาที่ปรึกษา	ความเห็น/ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
	(๓.๒) ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยในสังกัดกับสถานประกอบการในการสร้างและพัฒนาทักษะของบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้ตรงกับความต้องการของธุรกิจโดยการจัดกระบวนการเรียนการสอนแบบสหกิจศึกษา รวมทั้งการส่งเสริมให้มหาวิทยาลัย/สถาบัน ในสังกัดที่มีความพร้อมเปิดสอนหลักสูตรด้านโลจิสติกส์เพิ่มขึ้นเพื่อเตรียมผลิตกำลังคนด้านนี้ให้สอดคล้องกับการพัฒนาด้านโลจิสติกส์ของประเทศต่อไป (๓.๓) เห็นควรเพิ่มสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษาร่วมเป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเนื่องจากมีการผลิตบุคลากรระดับ ปวช. ปวส. ด้วย (๔) กระทรวงอุตสาหกรรม เห็นควรพิจารณาการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศด้วย เพื่อให้ครอบคลุม Supply chain ทั้งหมด อันจะทำให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ ทั้งในด้านการลดการนำเข้า การซ่อมบำรุง การพัฒนาเทคโนโลยี และการพัฒนาบุคลากร นอกจากนี้ ควรเพิ่มกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในส่วนของการพัฒนาบุคลากร และการถ่ายทอดเทคโนโลยี เนื่องจากปัจจุบันกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ได้ดำเนินการฝึกอบรมบุคลากรในหลักสูตรการพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางแล้วบางส่วน (๕) ปัจจุบันได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๕ รับทราบตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอ และให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย (๖) รฟท. ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการความร่วมมือเพื่อก่อตั้งและพัฒนาสถาบันพัฒนาระบบรางภาคพื้นอาเซียน (ASEAN Rail System Development Institute: ARSDI) ระหว่างกระทรวงคมนาคม และ รฟท. กับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี และมีแผนการพัฒนาบุคลากรรองรับระบบรางในประเทศ และภูมิภาคอาเซียน

/คณะรัฐมนตรี ...

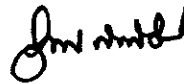
คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๖ ว่า

๑ รับทราบความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๒ รับทราบความเห็น ผลการพิจารณา และผลการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงาน ก.พ. สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานงบประมาณ กรมบัญชีกลาง กรมศุลกากร สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า กรมการbinพลเรือน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การท่าเรือแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๖



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รอง ลคร.
ผอ.สวค. ๐๙/๐๑/๒๕๕๖
ผช. ๐๙/๐๑/๒๕๕๖
ผอ.กลุ่ม. ๐๙/๐๑/๒๕๕๖
นวก. ๐๙/๐๑/๒๕๕๖
ผู้พิมพ์ ๐๙/๐๑/๒๕๕๖