

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๓.๒/๓๑๒



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ

๑๐๑๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖
ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วง
เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้จัดทำ “แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖” ขึ้น เพื่อเตรียมการรองรับการเดินทางของประชาชน เนื่องจากในช่วงเทศกาลดังกล่าวประชาชนมีความต้องการในการเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้ต้องประสบปัญหาทั้งในด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ สภาพการจราจรติดขัด แออัด และมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งยังอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานหลายหน่วยงาน โดยแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าว มีเป้าหมายหลักที่ต้องการให้ประชาชนกลับบ้านและท่องเที่ยวอย่างมี “ความสุข สะดวก และปลอดภัย” ด้วยการดูแลอำนวยความสะดวกในการให้บริการรถสาธารณะประเภทต่างๆ และการซ่อมแซมถนน เส้นทางหลักและเส้นทางเลี่ยงให้ใช้การได้อย่างดี ตลอดจนการประชาสัมพันธ์ให้คำแนะนำเกี่ยวกับเส้นทางการเดินทางที่ง่ายต่อการทำความเข้าใจและชัดเจน ทั้งนี้ แผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าว สอดคล้องกับแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่กำหนดระยะเวลาการปฏิบัติงานระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยมีวัตถุประสงค์ เป้าหมาย แผนอำนวยความสะดวก มั่นคงและปลอดภัย การประสานงาน การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อให้การจัดบริการและสิ่งอำนวยความสะดวก สามารถรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างเพียงพอ ทั้งด้านระบบบริการขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย รวมทั้งจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่เหมาะสมและทันเหตุการณ์

๑.๒ เพื่อป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาล

๑.๓ เพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบและมีความปลอดภัยสูงสุด

๑.๔ เพื่อให้ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพและการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

๒. เป้าหมาย

๒.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการเดินทางของประชาชนในเส้นทางความรับผิดชอบลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๕ และจะต้องไม่มีผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะเสียชีวิตจากการเดินทางในช่วงเทศกาล

/๒.๒ อำนวยความสะดวก...

๒.๒ อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งไปและกลับ รวมทั้งจัดเตรียมยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลอย่างเพียงพอ (ไม่ล่าช้าและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง)

๒.๓ ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ (ผู้ขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจ และผู้ให้บริการประจำรถ) จะต้องมียกระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐ และให้ทุกหน่วยงานในสังกัดประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ประชาชนและผู้เดินทางงดบริโภคเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในระหว่างการเดินทาง

๒.๔ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นๆ ประสานการดำเนินงานและรายงานผลโดยผ่านศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปก.คค.) เพื่อรายงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งการและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

๓. ภาพรวมของแผนอำนวยความสะดวกฯ

ประกอบด้วย ๓ แผนงานหลัก ได้แก่ แผนการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง แผนงานด้านความมั่นคง และแผนงานด้านความปลอดภัย ดังนี้

๓.๑ แผนงานการให้บริการและอำนวยความสะดวก ได้แก่

๓.๑.๑ บริการการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ขานขาลา และพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ ไม่ประจำทางเพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทาง

๑) บริษัท ขนส่ง จำกัด เพิ่มจำนวนเที่ยวรถขาไป-ขากลับ ดังนี้

ลำดับ	รายละเอียด	๒๗ - ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๕ (ขาไป)	๑ - ๓ ม.ค. ๒๕๕๖ (ขากลับ)
๑	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	๒๘,๑๙๔	๒๗,๕๐๐
๒	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	๗๕๑,๙๘๓	๗๐๐,๑๕๗

๒) การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดขบวนรถและเพิ่มตู้โดยสาร ดังนี้

- จัดขบวนรับผู้โดยสารประจำ ๒๔๒ ขบวน/วัน จะเพิ่มตู้โดยสารโดยเฉพาะขบวนรถด่วน รถเร็ว ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๖ อีกขบวนละ ๑-๒ ตู้ หรือให้เต็มหน่วยลากจูง สามารถรองรับผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอไม่ตกค้างตามสถานี หรือรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นได้อีกอย่างน้อย ๑๐๐ คน/ขบวน

๓) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพิ่มจำนวนเที่ยววิ่งรถโดยสารประจำทาง

๓.๑) การเดินรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๐๘ เส้นทางให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖

๓.๒) จัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่ง จำนวน ๔ สถานี รวม ๓๕ เส้นทาง โดยจัดเดินรถ แยกช่วงการเดินรถ ขาออก ช่วงวันที่ ๒๘ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ และขาเข้า ช่วงวันที่ ๑ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖

๓.๓) จัดรถ Shuttle Bus รถเฉพาะกิจ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางจตุจักร - อุท่าแพงเพชร ๒ และเส้นทางจตุจักร - BTS - อุท่าแพงเพชร ๒

/๓.๔) จัดรถ...

๓.๔) จัดรถปรับอากาศเดินรถร่วมกับบริษัท บขส. ช่วงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ - ๒ มกราคม ๒๕๕๖ จำนวน ๒ เส้นทาง คือ เส้นทางกรุงเทพ - อโยธยา และเส้นทางกรุงเทพ - สระบุรี

๔) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพิ่มเที่ยวบินพิเศษเส้นทางไป-กลับทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ระหว่างวันที่ ๒๘-๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๕ และวันที่ ๑-๓ มกราคม ๒๕๕๖ เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นช่วงเทศกาลปีใหม่ จำนวน ๒๖ เที่ยวบิน จำนวน ๗,๐๐๐ ที่นั่งในเส้นทางบินภายในประเทศระหว่างกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ กรุงเทพฯ-เชียงราย และกรุงเทพฯ-ภูเก็ต และระหว่างประเทศไทยกับญี่ปุ่น รวมทั้งเพิ่มจุดเช็คอิน พร้อมเพิ่มพนักงานให้บริการให้เพียงพอต่อการเพิ่มขึ้นของผู้โดยสาร

๕) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ขยายเวลาในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าในคืนวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ จนถึงเวลา ๐๒.๐๐ น. ของวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖

๖) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพิ่มความถี่ในการให้บริการและขยายเวลาให้บริการ ในระหว่างวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยออกจากต้นทาง (สุวรรณภูมิและพญาไท) และให้บริการเที่ยวสุดท้ายเวลา ๐๒.๐๐ น. ของวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๖

๗) กรมการขนส่งทางบก จัดรถโดยสารสาธารณะรองรับการเดินทางของผู้โดยสารที่จะเดินทางต่อเนื่องไปยังจังหวัด/อำเภอ/หมู่บ้านต่างๆ เพิ่มขึ้นและให้เพียงพอ

๓.๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท มีแผนงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจรในช่วงก่อนเทศกาล ระหว่างเทศกาล และหลังเทศกาล รวมทั้งมีการติดตาม รายงาน ประเมินผล และวิเคราะห์จุดเสี่ยง / จุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อเสนอแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม โดยให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๓.๑.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร /สถานีรถไฟ

กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการบินพลเรือน และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน

๓.๑.๔ อำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร ดำเนินการโดย

๑) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทท.สปค.)

๒) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศการขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (ศทท.สนข.)

๓.๒ แผนงานด้านความมั่นคง

หน่วยงานในสังกัด ดำเนินการให้มีการจัดเวรยาม และเฝ้าระวังสังเกตการณ์การกวดขันอยู่เวรยามประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อเพิ่มความตรวจตรา ความเรียบร้อยในบริเวณโดยรอบการเพิ่มการสังเกต เฝ้าระวังเหตุการณ์และวัตถุแปลกปลอมและสิ่งผิดปกติ รวมทั้งการสังเกตบุคคลที่มีพฤติกรรมต้องสงสัยตลอดจนเตรียมรองรับเหตุฉุกเฉินสำหรับการช่วยเหลือในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินโดยมีหน่วยงานที่ดำเนินการ

๓.๓ แผนงานด้านความปลอดภัย

ประกอบด้วยมาตรการ ดังนี้

๓.๓.๑ มาตรการด้านการบริหารจัดการผู้ขับขี่/ผู้โดยสารปลอดภัย มีหน่วยงานที่ดำเนินการ ได้แก่ กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

๓.๓.๒ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย

๑) กรมการขนส่งทางบก เพิ่มมาตรการตรวจความพร้อมของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ฟรีให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยจัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน”

๑.๑) ช่วงก่อนเทศกาล ประมาณ ๑ เดือน ตั้งจุดให้บริการรวมทั้งสิ้น ๒,๓๔๓ แห่ง โดยมีภาคเอกชนที่ร่วมดำเนินงาน ประกอบด้วยศูนย์บริการต่าง ๆ ทั่วประเทศ บริษัทประกันภัย ฯลฯ

๑.๒) ช่วงระหว่างเทศกาล ตั้งจุดให้บริการบนถนนสายหลักทั่วประเทศ จำนวน ๒๕๐ แห่ง โดยดำเนินการร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา

๒) บริษัทขนส่ง จำกัด

๒.๑) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถโดยสารให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๒.๒) จัดเตรียมช่างพร้อมจัดเตรียมอะไหล่สำรอง

๒.๓) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบส่วนควบรถโดยสาร

๓) กรมเจ้าท่า ให้เจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือ ตรวจสอบสภาพเรือและระมัดระวังในการเดินเรือดังต่อไปนี้

๓.๑) ให้มีการตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวเรือ และเครื่องจักรว่ามีความเหมาะสมกับสภาพในการที่จะใช้

๓.๒) จัดหาอุปกรณ์ประจำเรือ เช่น พวงชูชีพ เสื้อชูชีพ เบาะ ที่นั่ง ชูชีพ เครื่องดับเพลิง ให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

๓.๓) เรือโดยสาร ต้องมีป้ายแสดงจำนวนคนโดยสารไว้ในที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

๓.๔) โป๊ะเทียบเรือ ต้องมีป้ายระบุจำนวนคนโดยสารที่สามารถรับน้ำหนักได้ไว้ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน มีความมั่นคง แข็งแรง และเหมาะสมกับสภาพการใช้

๓.๕) บนโป๊ะเทียบเรือ ต้องมีพวงชูชีพพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที ตามมุมของโป๊ะหรือสถานที่ที่สามารถหยิบใช้ได้ทันที อย่างน้อย ๔ พวง

๓.๓.๓ มาตรการถนนปลอดภัย

กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุง ถนนและสะพานในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัยและพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องของผิวการจราจร สัญญาณไฟป้ายและเครื่องหมายจราจร รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓.๓.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย

กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จัดตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถบนทางหลวงสายหลักตามแนวเส้นทางการเดินทางของประชาชนไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศ จำนวน ๑๑ จุด ในท้องที่ของจังหวัดต่าง ๆ ดังนี้

/ภาคเหนือ...

ภาคเหนือ ได้แก่ จังหวัดลำปาง กำแพงเพชร และพิษณุโลก
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น นครราชสีมา บุรีรัมย์
ภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดระยอง
ภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และสงขลา

๓.๓.๕ มาตรการด้านสังคม

บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชน
เพื่อร่วมมือกัน ในการตรวจความพร้อมและวินัยการขับขี่ของผู้ขับขี่ โดยมีหน่วยงานที่ดำเนินการ ได้แก่
กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท

๓.๓.๖ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

๑) กรมการขนส่งทางบก ติดตั้งป้ายรณรงค์กลางแจ้งขนาดใหญ่

๒๐๐x๔๐๐ ตารางเมตร ในท้องที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลจำนวน ๕ ป้าย และในส่วนภูมิภาคจำนวน
๘ ป้าย ประชาสัมพันธ์รณรงค์ความปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ผ่านสื่อโทรทัศน์รวม ๓๐๐ ครั้ง สื่อวิทยุรวม
ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ครั้ง หนังสือพิมพ์รายวันและราย ๓ วัน รวม ๑๕ ครั้ง ส่ง SMS เดือนกุมภาพันธ์ ๗๐๐,๐๐๐ ครั้ง
และจัดรายการ “สัญจรปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” ทางวิทยุชุมชนวันละ ๑ ชั่วโมงทุกจังหวัดรวม ๘๒สถานี

๒) กรมทางหลวง รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน
แถลงข่าว/จัดทำและแจกจ่ายแผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด รวมทั้ง รณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และ
ผู้ใช้เส้นทาง

๓) กรมเจ้าท่า ดำเนินการขอให้สถานีวิทยุกระจายเสียง รวมทั้งสื่อมวลชน
ต่าง ๆ ออกข่าวแจ้งประกาศมาตรการต่าง ๆ ของกรมเจ้าท่า เพื่อให้ผู้ควบคุมเรือ หรือผู้ประกอบการเดินเรือ
รวมทั้งประชาชนผู้ใช้บริการเรือโดยสารทั้งหลายได้ทราบ เพื่อใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามมาตรการ
หรือคำแนะนำตักเตือนของกรมเจ้าท่า โดยทั่วถึงกันอีกทางหนึ่งด้วย

๔) บริษัท ขนส่ง จำกัด จัดนิทรรศการรณรงค์และปลูกจิตสำนึกของ
ผู้ขับขี่ร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับเพื่อกระตุ้นให้พนักงานขับรถและประชาชนทั่วไปตระหนักถึงผลจากการดื่มสุรา
แล้วขับขี่ ณ อาคารสถานีขนส่งกรุงเทพฯ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๗.๐๐ น.

๔. การประสานงาน

๔.๑ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปก.คค.) ปฏิบัติหน้าที่เป็นศูนย์ประสาน
ภารกิจด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งระหว่างหน่วยงานในสังกัดและนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม เช่น
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น และเป็นผู้ประสานการให้บริการ
อำนวยความสะดวก บรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางแก่ประชาชน

๔.๒ หมายเลขสายด่วนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่ใช้ในการ
ประสานงาน เพื่อการติดต่อประชาสัมพันธ์ มีดังนี้

๔.๒.๑ การประชาสัมพันธ์/ติดต่อรายงานเหตุ/อุบัติเหตุ ผ่านช่องทางสายด่วนของ
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม เพื่อประสานการเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
โดยสามารถประสานและแจ้งข้อมูลได้ที่โทรสายด่วนหมายเลข ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒.๒ การประชาสัมพันธ์/ติดต่อรายงานเหตุ/อุบัติเหตุ ผ่านช่องทางสายด่วน

- ๑) กรมเจ้าท่า หมายเลข ๑๑๙๐
- ๒) กรมทางหลวง หมายเลข ๑๕๘๖
- ๓) กรมทางหลวงชนบท หมายเลข ๑๑๔๖
- ๔) กรมการขนส่งทางบก หมายเลข ๑๕๘๔
- ๕) บริษัท ขนส่ง จำกัด หมายเลข ๐ ๒๙๓๖ ๒๙๖๓ และหมายเลข ๑๔๙๐
- ๖) การท่าเรือแห่งประเทศไทย หมายเลข ๐ ๒๒๖๙ ๓๑๙๑ และ ๐

๒๒๖๙ ๓๑๙๙

๗) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย หมายเลข ๑๕๔๓

๘) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หมายเลข ๑๓๔๘

๔.๒.๓) การประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ/โทรทัศน์/สถานีวิทยุ สวพ. ๙๑/จส. ๑๐๐

และตำรวจทางหลวง หมายเลข ๑๑๙๓

๕. การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

๕.๑ ช่วงเทศกาล

๕.๑.๑ ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ (การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)) รายงานสถิติจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวการให้บริการทั้งขาเข้าและขาออกในแต่ละวันมายัง ศปภ.คค. ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๕.๑.๒) กรมการขนส่งทางบกและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รายงานสถิติอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ/รถประจำทาง ให้ ศปภ.คค. ทราบ เป็นประจำทุกวันตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ เพื่อจัดทำรายงานสรุปนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีต่อไป

๕.๑.๓) กรมเจ้าท่า รายงานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำเป็นประจำทุกวันให้ ศปภ. คค. รวมทั้งสถิติการให้บริการประชาชนในการเดินทางทางน้ำ เช่น จำนวนประชาชนผู้ใช้บริการ จำนวนเรือขนส่งสาธารณะที่ให้บริการ โปะเทียบเรือ ท่าเทียบเรือ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวทางน้ำ เป็นต้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๕.๑.๔) กรมการบินพลเรือน ดำเนินการให้ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย ส่วนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัย สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ รวบรวมรายงานจากท่าอากาศยานต่างๆ แล้วรายงานเหตุการณ์ให้อธิบดีกรมการบินพลเรือนและ ศปภ. คค. ทราบทุกวัน ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๕.๒ ช่วงหลังเทศกาล

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการกิจกรรม โครงการ พร้อมปัญหา อุปสรรคที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ เพื่อประมวลรายงานคณะรัฐมนตรีทราบ โดยกระทรวงคมนาคมจะได้ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงแผนอำนวยความสะดวก ฯ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลถัดไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนความปลอดภัย
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔
โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑