



W. 6

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0904/22836

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๖

๗ ธันวาคม 2555

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กม. 10400

สว.ค. 1/3323
วันที่ ๑๖.๑.๕๙
๑๖.๑๕.๙

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี กองบประมาณ
 รับที่...[ชื่อ] ๖๔ หลังประชุม
 วันที่...[วันที่] ๕๕ เวลา...[เวลา] ๑๔๕๕... แจกที่ประชุม^ก
 ไม่แจกที่ประชุม

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ระยะที่ 10 ของการถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... ๑๑ ส.ค. 2555

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)31841 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2555

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ในเรื่องที่กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติกู้เงินตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ระยะที่ 10 ของการถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

1. เนื่องจากคณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบให้ รพท. ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนทางด้านการเดินทางต่อไปในระยะที่ 10 ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2555 – 30 กันยายน 2555 โดยให้ รพท. คู่กันเพื่อชดเชยการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน จำนวน 458 ล้านบาท กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชย เงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นให้แก่ รพท. ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงเห็นควรดำเนินการตามมติคณะกรรมการที่ได้กำหนดแนวทางการจัดสรรเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทางไว้แล้ว อย่างไรก็ได้ เนื่องจากแผนการบริหารหนี้สาธารณะ 2556 ในปัจจุบันยังมิได้บรรจุแผนการ กู้เงินของ รพท. ดังกล่าวไว้ ดังนั้น รพท. จึงต้องนำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อกระทรวงการคลังเพื่อขอบรรจุการกู้เงิน ของ รพท. เพิ่มเติมไว้ในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ 2556 ด้วย

2. ทั้งนี้ กระทรวงการคลังมีข้อสังเกตว่าการดำเนินนโยบายกิจกรรมคลัง (Quasi-fiscal policy) ในช่วงที่ผ่านมาในส่วนของการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางจะเป็นในลักษณะที่ให้รัฐวิสาหกิจ ผู้ดำเนินมาตรการเป็นผู้กู้เงินเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการที่รัฐวิสาหกิจนั้นได้สำรองจ่ายไปก่อนแล้ว ซึ่งคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะมีความเห็นว่าค่าใช้จ่ายตามมาตรการดังกล่าวเป็นวงเงิน ที่ไม่สูงมากนักและเป็นนโยบายที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นควรให้รัฐวิสาหกิจที่ดำเนินการขอจัดสรรงบประมาณ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายโดยตรงจากสำนักงบประมาณจะเหมาะสมกว่า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไปด้วย ฉะขอคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง