

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/๒๕๕๗



ส.ค. 1/332
วันที่ 22 พ.ย. 55
เวลา 14:00 H

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส7546
รับที่ : ธ15228/55
วันที่ : 22 พ.ย. 55 เวลา : 13:53

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ระยะที่ ๑๐ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๓ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ๑/๓๘๙๗/๒๕๕๕
ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ ๐๒๐๘/๕๕๐๗ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ ๐๒๐๘/๕๕๐๘ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ ๐๒๐๘/๕๕๐๙ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑.๑ ให้ขยายระยะเวลาดำเนินการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ เชียงใหม่ จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟชั้น ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน เป็นระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

๑.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม รับไปพิจารณาตรวจสอบและติดตามการกำหนดเส้นทางและช่วงเวลาปล่อยขบวนรถของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางให้สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารและเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนด้วย

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง

/ ๒. เหตุผลความจำเป็น ...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องขอกู้ยืมเงินเพื่อดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ระยะที่ ๑๐ วงเงิน ๔๕๘.๐๐๐ ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรี ในข้อ ๑ ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ได้กำหนดว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงิน มีจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาทได้

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะขอกู้ยืมเงินเพื่อดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ระยะที่ ๑๐ วงเงิน ๔๕๘.๐๐๐ ล้านบาท

๔. สำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทยเรื่องการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ระยะที่ ๑๐ ตามมติคณะรัฐมนตรี ในข้อ ๑ ดังนี้

๔.๑.๑ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) กำหนดไว้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงิน มีจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาทได้ ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงมีความจำเป็นต้องเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการกู้เงิน วงเงิน ๔๕๘.๐๐๐ ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงการคลังเป็นผู้จัดหาเงินกู้ และค้ำประกันเงินกู้ โดยขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้น และดอกเบี้ยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยด้วย ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีมติอนุมัติเรื่องดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๕

๔.๑.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือถึงสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง เพื่อเสนอขอบรรจุเงินกู้สำหรับดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทาง ระยะที่ ๑๐ ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ปรับปรุง ครั้งที่ ๔) และดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยด้วยแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๔.๒ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๔.๒.๑ การดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทาง ระยะที่ ๑๐ ในส่วนของการรถไฟแห่งประเทศไทย วงเงิน ๔๕๘.๐๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้จัดหาเงินกู้ และค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้น และดอกเบี้ยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นไปตามตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑

๔.๒.๒ ในส่วนของการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้ นั้น เห็นว่าเนื่องจากการดำเนินการตามมาตรการฯ เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ที่รัฐบาลดำเนินการผ่านการรถไฟแห่งประเทศไทย

โดยที่มอบหมาย ...

โดยที่มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการ จึงมีเหตุอันควรที่จะขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้าประกันเงินกู้ ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ เพื่อให้ครบถ้วนตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ต่อไป

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

เป็นวงเงินกู้ วงเงิน ๔๕๘.๐๐๐ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้จัดหาเงินกู้ และค้าประกันเงินกู้ โดยยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้าประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้น และดอกเบี้ย

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และกระทรวงการคลัง พิจารณาสอนความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เห็นชอบและอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๕๘.๐๐๐ ล้านบาท เพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางในส่วนของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้จัดหาเงินกู้ ค้าประกันเงินกู้ และยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้าประกันเงินกู้ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้น และดอกเบี้ยต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

E-mail warayu.p@mot.go.th