

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๗๖๒



ท 15521

30 พย๕๕

13.10น

สัด 2/507

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

30 พย๕๕

13.10น

ทศ พศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง แลงการณร่วมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... E4 S.A. 2555

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แลงการณร่วมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง (ฉบับภาษาอังกฤษ)
๒. แลงการณร่วมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง (ฉบับแปล)
๓. ยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (ปี ๒๕๕๖-๒๕๖๐)
๔. แผนปฏิบัติการเพื่อดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจสำหรับการดำเนินงานร่วมกัน เพื่อลดจำนวนผู้ติดเชื้อเอชไอวีที่มีการเคลื่อนย้ายในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (๒๕๕๕-๒๕๕๗)
๕. หนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนมาก ที่ กต ๐๗๐๔/๑๕๗๑ ลงวันที่ ๒๘ พศจิกายน ๒๕๕๕

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอเสนอร่างแลงการณร่วมระดับรัฐมนตรีที่จะได้ให้การรับรองในการประชุมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๘ ในระหว่างวันที่ ๑๑-๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๕ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้น่าเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๕ ได้เห็นชอบการแต่งตั้งรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงาน GMS และรัฐมนตรีประจำกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม เพื่อปฏิบัติหน้าที่ในการประชุมระดับรัฐมนตรีของทั้งสองกรอบความร่วมมือ

๒.๒ สาธารณรัฐประชาชนจีนกำหนดเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๘ ของแผนงาน GMS ณ นครหนานหนิง มณฑลกว่างซี ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยในส่วนของประเทศไทยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) ในฐานะรัฐมนตรีประจำแผนงาน GMS ของไทย จะปฏิบัติหน้าที่เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว และร่วมกับรัฐมนตรี GMS ของประเทศสมาชิกอื่นๆ พิจารณาให้การรับรองแลงการณร่วมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่ต้องนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาก่อนวันดังกล่าว

๓. สาระสำคัญของแถลงการณ์ร่วมฯ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๒)

๓.๑ ผลการดำเนินงานของแผนงาน GMS ตลอด ๒๐ ปีที่ผ่านมาเน้นถือว่ามีส่วนสำคัญในการพัฒนาสถานะทางเศรษฐกิจโดยรวมของอนุภูมิภาค ทั้งในเรื่องการเพิ่มขึ้นของรายได้ต่อหัวของประชากร การค้าระหว่างประเทศสมาชิก และการยกระดับการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ โดยในระยะต่อไปจะมีการกิจที่สำคัญที่ประเทศสมาชิกต้องดำเนินการให้บรรลุผล ได้แก่ การผลักดันการดำเนินงานตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาแผนงาน GMS ฉบับใหม่ ระหว่างปี ๒๕๕๕-๒๕๖๕ (The New GMS Strategic Framework ๒๐๑๒-๒๐๒๒) ตามที่ได้รับมอบหมายจากที่ประชุมสุดยอดผู้นำ ๖ ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๔ ซึ่งรวมถึงการเตรียมการกรอบการลงทุนระดับภูมิภาค (Regional Investment Framework: RIF) ที่ระบุโครงการและกิจกรรมของแผนงาน GMS ในทศวรรษต่อไป

๓.๒ รับทราบความก้าวหน้าการจัดทำกรอบการลงทุนและโครงการลงทุนระดับภูมิภาค ซึ่งได้วิเคราะห์และประเมินผลการดำเนินงานรายสาขาแล้วเสร็จ โดยผลการศึกษาได้สะท้อนให้เห็นถึงข้อเท็จจริงที่จะช่วยกำหนดทิศทางการพัฒนาแผนงาน GMS ในระยะต่อไป อาทิ การพัฒนาแนวระเบียนเศรษฐกิจยังคงเป็นแนวทางหลักของแผนงาน GMS ตามที่ได้มีการเน้นย้ำภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ฉบับใหม่ อย่างไรก็ตาม การกำหนดแนวระเบียนเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในปัจจุบันควรมีการปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณการค้าและกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นจริง ควรมีการทบทวนความเชื่อมโยงระหว่างแผนพัฒนาระดับชาติ และโครงการพัฒนาในระดับภูมิภาคที่มีลำดับความสำคัญสูงของแต่ละประเทศสมาชิก

๓.๓ รับทราบผลการดำเนินงานที่สำคัญด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุนของอนุภูมิภาค ได้แก่ ข้อตกลงระดับทวิภาคีในการแลกเปลี่ยนสิทธิจราจรระหว่างประเทศไทยและกัมพูชา ณ ด้านอรัญประเทศ-ปอยเปต และข้อตกลงระดับทวิภาคีในการแลกเปลี่ยนสิทธิจราจรระหว่างประเทศเวียดนามและจีน ตามแนวระเบียนเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ รวมถึงการพัฒนาระบบ National Single Window และความก้าวหน้าในการจัดตั้งสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าของอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Freight Transport Association: FRETA) ของสภาธุรกิจ ๖ ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง

๓.๔ รัฐมนตรี GMS แสดงความชื่นชม และให้ความเห็นชอบผลการดำเนินงานสำคัญของคณะทำงานรายสาขา ดังต่อไปนี้

๓.๔.๑ ยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการสาขาการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (ปี ๒๕๕๖-๒๕๖๐) และแผนปฏิบัติการเพื่อดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจสำหรับการดำเนินงานร่วมกันเพื่อลดจำนวนผู้ติดเชื่อเอดส์ที่มีการเคลื่อนย้ายในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (๒๕๕๕-๒๕๕๗) (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๔)

๓.๔.๒ การขยายระยะเวลาการดำเนินงานของแผนงานสนับสนุนด้านการเกษตร ระยะที่ ๒ (Core Agriculture Support Program: CASP Phase II) ให้สิ้นสุดในปี ๒๕๖๓

๓.๔.๓ แนวคิดในการจัดตั้งสมาคมการรถไฟของประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Railway Association: GMRA) ให้เป็นองค์กรที่ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคลในระยะเริ่มแรก โดยถือเป็นก้าวแรกในการเสริมสร้างความเชื่อมโยงของระบบรางภายในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง และต่อเนื่องไปยังภูมิภาคอื่นๆ รวมถึงยังเป็นการส่งเสริมประสิทธิภาพ ความปลอดภัยและความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมของภาคขนส่ง

(ทั้งนี้ คณะทำงานด้านคมนาคมขนส่ง จะมีการหารือในเรื่องนี้ร่วมกันอย่างต่อเนื่องในปี ๒๕๕๖ เพื่อหาข้อสรุปในรายละเอียดเกี่ยวกับรูปแบบและภารกิจของสมาคมการรถไฟฯ และอาจพิจารณาจัดทำบันทึกความเข้าใจเพื่อลงนามร่วมกันต่อไป โดยกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าภาพหลักจะร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามขั้นตอนภายในประเทศที่จำเป็น ในกรณีที่ต้องมีการลงนามบันทึกความเข้าใจดังกล่าว)

๓.๔.๔ บันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลต่อการจัดตั้งศูนย์ประสานงานการซื้อขายไฟฟ้าระหว่างประเทศสมาชิกในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Inter-Governmental MOU for the Establishment of the Regional Power Coordination Centre in the Greater Mekong Sub region)

(ทั้งนี้ การลงนามบันทึกความเข้าใจดังกล่าวยังไม่ได้ได้รับการยืนยันจากคณะทำงานด้านพลังงานว่าจะมีการลงนามในระหว่างการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๑๘ นี้ เนื่องจากมีประเทศสมาชิกเพียง ๔ ประเทศที่พร้อมที่จะลงนาม ยกเว้นสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และประเทศไทย สำหรับในส่วนการดำเนินงานของไทย กระทรวงพลังงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของเรื่อง ยังคงต้องใช้เวลาในการดำเนินการตามขั้นตอนภายในประเทศของไทยให้แล้วเสร็จก่อน จึงจะสามารถร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ ในภายหลังได้ ดังนั้น สาระสำคัญตามแถลงการณ์ร่วมนี้จึงเป็นเพียงการแสดง ความชื่นชมและเห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจ โดยไม่ก่อให้เกิดพันธกรณีต่อไทยตามบันทึกความเข้าใจดังกล่าว)

๓.๕ การดำเนินงานในระยะต่อไป รัฐมนตรี GMS ได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสของแผนงาน GMS หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานความร่วมมือภายใต้แผนงาน GMS และฝ่ายเลขานุการ ร่วมกันกำหนดแผนงานโครงการของอนุภูมิภาคที่จะช่วยสนับสนุนการดำเนินงานของแผนงาน GMS ในระยะต่อไป ภายในไตรมาสแรกของปี ๒๕๕๖ ตามขั้นตอนต่อไปนี้

๓.๕.๑ ทบทวนแนวเส้นทางและหลักการพื้นฐานของการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจที่มีอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงการขยายแนวเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงไปสู่สาธารณรัฐสหภาพเมียนมาร์ การเพิ่มการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ตอนในและท่าเรือ รวมถึงการสร้างเชื่อมโยงภายในประเทศ โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อกระตุ้นการค้าและการท่องเที่ยวทั้งภายในและระหว่างประเทศ

๓.๕.๒ จัดลำดับความสำคัญของพื้นที่สำหรับการลงทุน เนื่องจากแนวระเบียงเศรษฐกิจครอบคลุมพื้นที่กว้างในขณะที่ทรัพยากรเพื่อการพัฒนาจำกัด

๓.๕.๓ นำเสนอกิจกรรมของโครงการเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจในหลายสาขา และสามารถปฏิบัติได้จริงทั้งเชิงงบประมาณและเชิงเทคนิค โดยโครงการดังกล่าวควรครอบคลุมประเด็นการพัฒนาเมืองที่เหมาะสมและมีการบริหารจัดการที่ดี การพัฒนาคมนาคมขนส่ง การพัฒนาโครงข่ายสายส่งไฟฟ้าและการส่งเสริมเชื่อมโยงและความยั่งยืนของภาคพลังงานในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง การขยายโครงข่ายการเชื่อมโยงทางด่วนสารสนเทศในกลุ่มอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง การเร่งรัดการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และการสร้างขีดความสามารถ

๓.๕.๔ เร่งดำเนินการกิจกรรมความร่วมมือตามแผนงานด้านสิ่งแวดล้อม และการจัดทำแนวเชื่อมต่อเพื่อการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพในกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระยะที่ ๒ (GMS Core Environment Program (CEP) – Biodiversity

Conservation Corridors Initiative (BCI) : CEB-BCI Phase II ๒๐๑๒-๒๐๑๖) แผนงานสนับสนุนด้านการเกษตร ระยะที่ ๒ (CASP Phase II) และการทบทวนยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านท่องเที่ยวของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Revised GMS Tourism Sector Strategy)

๓.๕.๕ เร่งการดำเนินงานในด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่ง โดยใช้ประโยชน์และส่งเสริมการขยายการแลกเปลี่ยนสิทธิจราจร และผลักดันการพัฒนาด้านการอำนวยความสะดวกการค้า อาทิ การบริหารจัดการชายแดนอย่างบูรณาการ และการเสริมสร้างศักยภาพและความร่วมมือในด้านมาตรฐานสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช

๓.๕.๖ การสร้างความสอดคล้องระหว่างโครงการระดับอนุภูมิภาคกับแผนพัฒนาและโครงการลำดับความสำคัญสูงของแต่ละประเทศ อาทิ ประเด็นด้านการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษและคลัสเตอร์อุตสาหกรรม การเชื่อมโยงระบบขนส่ง เช่น การพัฒนาท่าเรือและระบบราง และการพัฒนาที่เชื่อมโยงกับพื้นที่ภายในที่สำคัญของประเทศสมาชิก

๓.๕.๗ คัดสรรและระดมทรัพยากรเพื่อผลักดันโครงการระดับอนุภูมิภาคในระยะต่อไป โดยระดมความร่วมมือจากทั้งภาคเอกชนและภาคีการพัฒนา โดยเน้นความเป็นหุ้นส่วนระหว่างภาครัฐและเอกชน ทั้งนี้ ที่ประชุมส่งเสริมให้มีการให้ความช่วยเหลือแบบทวิภาคีระหว่างกลุ่มประเทศสมาชิก GMS ควบคู่ไปด้วย

๓.๕.๘ ควรเร่งรัดผลักดันนวัตกรรมด้านสถาบันที่ได้มีการริเริ่มไว้แล้ว อาทิ การพัฒนาบทบาทของเวทีหารือเพื่อขับเคลื่อนแนวระเบียบเศรษฐกิจ (Economic Corridor Forum: ECF) การดำเนินการอย่างเต็มรูปแบบของศูนย์ประสานงานการซื้อขายไฟฟ้าระหว่างประเทศสมาชิกในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง การจัดตั้งสมาคมการรถไฟของประเทศลุ่มแม่น้ำโขง และการจัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อการพัฒนาเมือง และสนับสนุนการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ในเรื่องดังกล่าว

๔. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ สศช. ได้ส่งร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ๒ ครั้ง เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ และเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ให้ความเห็นชอบแล้ว และมี ๓ หน่วยงานที่ขอเพิ่มเติมถ้อยคำในร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ดังกล่าว ได้แก่ กรมการค้าต่างประเทศ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน และสำนักงานความร่วมมือเพื่อการพัฒนาระหว่างประเทศ (สพร.)

๔.๒ การประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโส ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ผ่านทาง VDO Conference เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ได้ให้ความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ซึ่งเป็นร่างสุดท้ายเพื่อให้ประเทศสมาชิกได้ดำเนินการกระบวนการภายในประเทศในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดย สศช. ได้นำเสนอความเห็นจากหน่วยงานของไทยเพื่อแก้ไขและเพิ่มเติมในร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ ในการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ จะมีการยืนยันร่างแถลงการณ์ร่วมฯ อีกครั้งหนึ่งก่อนการประชุมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๘ ในวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๕

๔.๓ สศช. ได้มีหนังสือสอบถามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศต่อร่างแถลงการณ์ร่วมฯ โดยกระทรวงการต่างประเทศได้มีหนังสือตอบเมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕) มีความเห็นว่า ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ เป็นเอกสารรายงานผลของการ

ประชุม รวมทั้งกำหนดกรอบยุทธศาสตร์ใหม่สำหรับความร่วมมือแผนงาน GMS โดยไม่มีบริบทหรือถ้อยคำที่
เจตนาให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่มีการลงนามร่วมกัน จึงไม่เป็นหนังสือ
สัญญาตามมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

๔.๔ สศช. พิจารณาแล้วเห็นว่าร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ไม่น่าเข้าข่ายเป็นหนังสือ
สัญญาตามมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญฯ เนื่องจากมีสาระสำคัญเพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกัน
รวมถึงเป็นการให้การรับรองกิจกรรมและการดำเนินงานสำคัญของสาขาความร่วมมือต่างๆ ซึ่งหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องของไทยกับหน่วยงานของประเทศเพื่อนบ้านได้ร่วมกำหนดและเห็นชอบที่จะดำเนินงานร่วมกัน
นอกจากนี้ ร่างสุดท้ายของแถลงการณ์ร่วมฯ ยังได้มีการปรับเปลี่ยนเพิ่มเติมความเห็นจากหน่วยงานของไทย
๓ หน่วยงานดังกล่าวข้างต้นแล้ว

๕. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

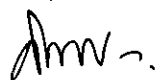
๕.๑ ขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศ
กลุ่มแม่น้ำโขง เพื่อให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) ได้ร่วมกับ
รัฐมนตรีของประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงให้ความเห็นชอบแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีฯ โดยไม่มีการลงนาม
ในการประชุมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๘ ในวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๕

๕.๒ ขอความเห็นชอบให้ สศช. สามารถปรับปรุงถ้อยคำในแถลงการณ์ร่วมระดับ
รัฐมนตรีฯ ได้ในกรณีที่มิใช่การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ ในการหารือในการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส
ในวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบอีก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

อนุวัติ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รองนายกรัฐมนตรี

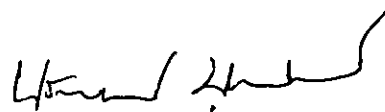
- ๓ ธ.ค. ๒๕๕๕

สำนักงานประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๓๖๒๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑

E-mail chuwit@nesdb.go.th



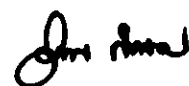
(นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล)
รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

ที่ นร ๐๕๐๖/๓๔๓๕/พ
ลง ๓ ธ.ค. ๕๕

เรียน รอง นรม. (นายกิตติรัตน์ฯ)

รัฐ-นร. (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) ขอให้นำเรื่อง
แถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑๘
เสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบรวม ๒ ข้อ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุวัติให้นำเรื่องนี้
เสนอ ครม. พิจารณาตามที่ รัฐ-นร. (นายนิวัฒน์ธำรงฯ) เสนอ
ทั้งนี้ สลค. ได้ขอให้ กต. คค. พน. ทก. กก. ทส. กษ. พณ. อก.
มท. และ สคก. เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม.
ด้วยแล้ว



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี