

๖๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง การบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๕๔๗๐ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๖/๗๘๕
ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ
และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ)
ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าว
ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

ที่ประชุมรับทราบผลการพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นของโครงการ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และเห็นควรมีมติอนุมัติตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง
เนื่องจากได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองและบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ
และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (คณะกรรมการเงินกู้ DPL) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ รับทราบผลการพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นของโครงการ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเรียงตามลำดับความสำคัญ ดังนี้ (๑) โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย
(๒) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น จำนวน ๑๐๕ แห่ง และ (๓) งานติดตั้ง
ราวสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ จำนวน ๑๗ รายการ

๒.๒ อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติการจัดสรรวงเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ
และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) ตามข้อเสนอของคณะกรรมการกลั่นกรอง
และบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (คณะกรรมการเงินกู้ DPL) ดังนี้

๒.๒.๑ โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย ของ รฟท. กระทรวงคมนาคม (คค.)
จำนวน ๔ สายทาง ระยะทาง ๒๖๕ กิโลเมตร ได้แก่ (๑) ระหว่างสถานีคลองรังสิต - ชุมทางบ้านภาษี
ระยะทาง ๑๒๐ กิโลเมตร (๒) ระหว่างชุมทางบ้านภาษี - มาบกะเบา (เดิม) ระยะทาง ๔๔ กิโลเมตร
(๓) ระหว่างชุมทางศรีราชา - ชุมทางเขาชีจรรย์ - สัตหีบ ระยะทาง ๖๖ กิโลเมตร และ (๔) ระหว่างชุมทาง
เขาชุมทอง - นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๓๕ กิโลเมตร วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒,๙๓๙.๒๕๒๓ ล้านบาท

/๒.๒.๒ ...

๒.๒.๒ โครงการติดตั้งเครื่องกั้นเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น
จำนวน ๑๐๕ แห่ง วงเงิน ๑๙๕.๔๒ ล้านบาท

๒.๒.๓ โครงการ GFMS-SOE ส่วนขยาย (ระยะที่ ๒) ของสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง. วงเงิน ๘๗ ล้านบาท

ทั้งนี้ ให้นหน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมาย
ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไปด้วย

๒.๓. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการและอนุมัติให้ กระทรวงการคลัง
เงินในประเทศและให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย
สำหรับโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยในสายทางที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรแหล่งเงินลงทุน
จำนวน ๘ สายทาง ระยะทาง ๘๔๙ กิโลเมตร รวมวงเงิน ๘,๘๗๔.๖๒ ล้านบาท และให้สำนักงบประมาณ
พิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย
เพื่อใช้ชำระหนี้ค้ำประกันแหล่งเงินกู้โดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์
วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป ส่วนงานติดตั้ง
รั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ จำนวน ๑๗ รายการ วงเงิน ๓,๐๔๖.๑๓ ล้านบาท ให้มีการทบทวน
ความเหมาะสมของโครงการให้รอบคอบและนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองฯ คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ)
ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ลงมติอนุมัติ
ตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี
(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

C'

(นายศิริ เลิศธรรมเทวี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

R19-11-55/แวมุกดา

ขอ.ส.ค. 14 เม. 55
ผช. 14 เม. 55
ผอ.กลุ่ม 14 เม. 55
น.ว. 14 เม. 55
ผู้พิมพ์ 14 เม. 55