

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/ 1129



กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส5933
รับที่ : ส7765/55
วันที่ : 02 ก.ค. 55 เวลา : 14:23

2/กอส
2/กอส
15/55

29 มิถุนายน 2555

เรื่อง การบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ ว103 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2553

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ภาพถ่ายหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/ 2760 ลงวันที่ 10 เมษายน 2555
2. ภาพถ่ายหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/ 3909 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2555

เรื่องเดิม

ตามที่กระทรวงการคลังได้ดำเนินการกู้เงินเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) ภายใต้พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 เพื่อดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน นั้น

สาระสำคัญ

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมได้ขอรับการจัดสรรเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) สำหรับการดำเนินโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 3 โครงการ วงเงิน 7,013.23 ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 โดยคณะกรรมการกลั่นกรองและบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (คณะกรรมการเงินกู้ DPL) ได้พิจารณาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนี้

1. งานก่อสร้างรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ

กระทรวงคมนาคมได้แจ้งรับขอรับจัดสรรเงินกู้ DPL เพื่อดำเนินงานก่อสร้างรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ (6 รายการ) ระยะทาง 769 กิโลเมตร วงเงิน 2,208.86 ล้านบาท (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และงานก่อสร้างรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ (11 รายการ) ระยะทาง 317 กิโลเมตร วงเงิน 837.27 ล้านบาท (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) รวมวงเงิน 3,046.13 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)

คณะกรรมการเงินกู้ DPL พิจารณาแล้วเห็นว่า งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ เป็นงานที่สนับสนุนโครงการปรับปรุงทางรถไฟระยะที่ 5-6 และโครงการปรับปรุงทางที่ไม่ปลอดภัย รวมทั้งแผนพัฒนาทางคู่ระยะเร่งด่วนจำนวน 6 สายทาง โดยการติดตั้งรั้วในเขตสายทางรถไฟจะช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากทางลัดผ่านและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านการขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้าให้รวดเร็วและตรงเวลามากขึ้น นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวยังจะช่วยป้องกันปัญหาประชาชนบุกรุกเข้าใช้พื้นที่ในเขตทางรถไฟ (Right of Way) ซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหาในการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ รวมทั้งรถไฟความเร็วสูงในอนาคต งานดังกล่าวเป็นงานภายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งตามหนังสือที่อ้างถึงคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 เห็นชอบแผนดังกล่าวแล้ว โดยโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่มีความพร้อมจะดำเนินการได้ทันที เนื่องจากมีผลการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว พร้อมลงนามในสัญญาได้ทันทีเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL

/วงเงิน ...

วงเงิน 2,846.85 ล้านบาท สำหรับงานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ จำนวน 17 รายการ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ วงเงินดังกล่าวได้ปรับภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ออกทุกรายการแล้ว

2. โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น

กระทรวงคมนาคมได้แจ้งรับขอรับจัดสรรเงินกู้ DPL เพื่อดำเนินโครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น จำนวน 105 แห่ง วงเงิน 209.10 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)

คณะกรรมการเงินกู้ DPL พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากโครงการดังกล่าวจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการเดินรถและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยแผนงานที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอมาอยู่ในเส้นทางสายหลักที่มีปริมาณการจราจรตัดผ่านหนาแน่น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเร่งติดตั้งเครื่องกั้นถนนในโอกาสแรก โดยเป็นโครงการภายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทยระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553-2557 ซึ่งตามหนังสือที่อ้างถึงคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 เห็นชอบแผนดังกล่าวด้วยแล้ว จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน 195.42 ล้านบาท สำหรับโครงการติดตั้งเครื่องกั้นเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น จำนวน 105 แห่ง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ วงเงินดังกล่าวได้ปรับภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ออกทุกรายการแล้ว

อนึ่ง สำหรับโครงการปรับปรุงทางที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้แจ้งขอรับการจัดสรรเงินกู้ DPL เพื่อดำเนินโครงการ จำนวน 6 สายทาง ระยะทาง 270 กิโลเมตร วงเงิน 3,758.00 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) คณะกรรมการเงินกู้ DPL อยู่ระหว่างการพิจารณาร่วมกับกระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาโครงข่ายของระบบรางและการพัฒนาทางคู่เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารภายในประเทศ รวมทั้งการเชื่อมต่อกับประเทศในภูมิภาค ซึ่งคณะกรรมการเงินกู้ DPL จะได้นำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาในโอกาสแรกต่อไป

3. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

3.1 อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน 2,846.85 ล้านบาท สำหรับงานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ จำนวน 17 รายการ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ตามนัยข้อ 1

3.2 อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน 195.42 ล้านบาท สำหรับโครงการติดตั้งเครื่องกั้นเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น จำนวน 105 แห่ง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ตามนัยข้อ 2

ทั้งนี้ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในโอกาสแรกต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2271 7999 ต่อ 5710 โทรสาร 0 2357 3576