

สกค ๒/๓๖๙

๑๑ ๗๖๕๕

๑๖.๕๕๔.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๑๑๖๗
วันที่ ๑๑ ๗๖๕๕ เวลา ๑๖.๕๕

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๗/ ๑๕๑๐๗



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๑ ๗๖๕๕
วันที่ ๑๑ ๗๖๕๕
เวลา ๑๖.๕๕

๑๐ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง การบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๑๒๙๑ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๕
๒. หนังสือคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีครั้งที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖ (คกก.๔)/๓๖๐ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๕
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๑๐๓ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพถ่ายหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๒/๙๗๙๕ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๓
๒. ภาพถ่ายหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๗๖๐ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๕
๓. ภาพถ่ายบันทึกสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๒.๒/๒๑๘๘ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่องเดิม

ตามที่กระทรวงการคลังได้ดำเนินการกู้เงินเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) ภายใต้พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ วงเงิน ๑,๓๐๐ ล้านบาท (ประมาณ ๓๙,๐๗๔.๕๐๐๐ ล้านบาท) เพื่อดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน นั้น

สาระสำคัญ

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า

๑. คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติการจัดสรรเงินกู้ DPL เป็น ๒ กลุ่ม ได้แก่ โครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน วงเงิน ๑๖,๗๕๐.๖๙๐๑ ล้านบาท และโครงการเงินกู้ DPL ภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ วงเงิน ๑๔,๓๐๕.๔๖๖๘ ล้านบาท โดยมีโครงการของกระทรวงสาธารณสุขที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี วงเงิน ๓,๔๒๖.๓๔๙๑ ล้านบาท รวมเป็นวงเงิน ๓๔,๔๘๒.๕๐๖๐ ล้านบาท และมีวงเงินเพื่อเหลือเผื่อขาดจำนวน ๑,๓๖๗.๖๐๗๕ ล้านบาท (ร้อยละ ๓.๕ ของกรอบวงเงิน ๓๙,๐๗๔.๕๐๐๐ ล้านบาท) ทำให้มีวงเงินกู้ DPL คงเหลือสามารถนำมาพิจารณาจัดสรรได้ ๓,๒๒๔.๓๘๖๕ ล้านบาท (๓๙,๐๗๔.๕๐๐๐ – ๓๔,๔๘๒.๕๐๖๐ – ๑,๓๖๗.๖๐๗๕)

๒. ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง การบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL สำหรับโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม รวม ๒ โครงการ วงเงิน ๓,๐๔๒.๒๗๐๐ ล้านบาท คือ (๑) งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ จำนวน ๑๗ รายการ

/วงเงิน ...

วงเงิน 2,846.8500 ล้านบาท และ (2) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น จำนวน 105 แห่ง วงเงิน 195.4200 ล้านบาท ในการนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ได้สั่งและปฏิบัติราชการแทน นายกรัฐมนตรีมีคำสั่งให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) พิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวในการประชุมครั้งที่ 9/2555 เมื่อวันอังคารที่ 31 กรกฎาคม 2555 โดยมีมติ เห็นชอบในหลักการโครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ โครงการติดตั้งเครื่องกั้นเสมอระดับและ ปรับปรุงเครื่องกั้น และโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย เพื่อให้การพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการและ อนุมัติจัดสรรเงินกู้เป็นไปอย่างรอบคอบ จึงมอบหมายให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) สำนักงบประมาณ และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดประชุมเพื่อพิจารณาจัดลำดับความสำคัญ ความพร้อมของการดำเนินโครงการ ทั้ง 3 โครงการ และให้นำเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ภายใน 2 สัปดาห์ ตามหนังสือที่อ้างถึง 2

3. ผลการพิจารณาทบทวนความเหมาะสมและความจำเป็นของโครงการของ รฟท. ตามมติคณะกรรมการ กลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4 (ฝ่ายเศรษฐกิจ)

กระทรวงการคลังขอรายงานว่า สบน. ได้ร่วมกับสำนักงบประมาณ และ รฟท. พิจารณาโครงการ ของ รฟท. ตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) แล้ว โดยมีผลการพิจารณา ทบทวนความเหมาะสมและความจำเป็นของโครงการของ รฟท. จำนวน 3 โครงการ ดังนี้

3.1 โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้แจ้งรับขอรับจัดสรรเงินกู้ DPL สำหรับโครงการปรับปรุงทางรถไฟ ที่ไม่ปลอดภัย ของ รฟท. จำนวนรวม 18 สายทาง วงเงิน 22,681.7500 ล้านบาท (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) โดยจากการตรวจสอบโครงการดังกล่าว รฟท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ในปี 2554 และ 2556 สำหรับโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย วงเงิน 529.3758 ล้านบาท และ 2,822.0000 ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งได้รับการอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL จากคณะรัฐมนตรีไปแล้ว จำนวน 5 สายทาง วงเงิน 7,310.7500 ล้านบาท จึงทำให้โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยยังมีสายทางที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรแหล่งเงิน เพื่อลงทุน จำนวน 12 สายทาง วงเงินลงทุน 12,019.6242 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	สายทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	วงเงินรวม* (ล้านบาท)
1	ระหว่างสถานีคลองรังสิต - ชุมทางบ้านภาชี	120	1,292.0000
2	ระหว่างสถานีชุมทางบ้านภาชี - มาบกะเบา (เดิม)	44	564.0000
3	ระหว่างสถานีชุมทางศรีราชา - ชุมทางเขาชีจรรย์ - สถานีสัตหีบ	66	941.0000
4	ระหว่างสถานีชุมทางเขาชุมทอง - นครศรีธรรมราช	35	348.0000
5	ชุมทางทุ่งสง - สุโขทัย, ชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์		
	- ระหว่างชุมทางทุ่งสง - ชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	216	2,210.0000
	- ระหว่างสถานีชุมทางหาดใหญ่ - สุโขทัย	214	2,200.0000
6	ระหว่างสถานีชุมทางเขาชีจรรย์ - มาบตาพุด	23	345.0000

	สายทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	วงเงินรวม* (ล้านบาท)
7	ระหว่างสถานีชุมทางหนองปลาดุก - น้ำตก	132	1,432.5610
8	ระหว่างสถานีชุมทางบ้านดารา - สวรรคโลก	29	371.0000
9	ระหว่างสถานีชุมทางทุ่งสง - กันตัง	93	342.0632
10	ระหว่างสถานีบ้านแหลม - แม่กลอง	32	437.0000
11	ระหว่างสถานีชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์ - ศิริรัฐนิคม	31	401.0000
12	ระหว่างสถานีชุมทางหนองปลาดุก - สถานีสุพรรณบุรี	79	1,136.0000
รวมทั้งสิ้น		1,114	12,019.6242

หมายเหตุ : * ทุกสายทางมีร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) และบัญชีแสดงปริมาณวัสดุและราคา (Bill of Quantities : B.O.Q.) แล้ว

* วงเงินลงทุนเป็นวงเงินที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7

โดย สบน. สำนักงบประมาณ และ รฟท. เห็นควรสนับสนุนการดำเนินโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยที่เหลืออยู่จำนวน 12 สายทาง เนื่องจากมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ด้านโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรางและการพัฒนาทางคู่ (Double Track) รวมถึงความสอดคล้องกับการปรับปรุงโครงข่ายหลักซึ่งสภาพทางและอายุการใช้งานของ สายทางข้างต้นทุกสายทางอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยและจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงโดยเร่งด่วน โดยโครงการดังกล่าวเป็นโครงการภายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553 -2557 ซึ่งตามหนังสือที่อ้างถึง 3 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 เห็นชอบแผนดังกล่าวด้วยแล้ว

3.2 โครงการติดตั้งเครื่องกั้นเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น จำนวน 105 แห่งของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม

สบน. สำนักงบประมาณ และ รฟท. พิจารณาแล้วเห็นควรสนับสนุนโครงการดังกล่าว เนื่องจากโครงการติดตั้งเครื่องกั้นเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น จำนวน 105 แห่ง วงเงิน 195.4200 ล้านบาท จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการเดินรถและลดอุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้น โดยแผนงานที่ รฟท. เสนอมายู่ในเส้นทางสายหลักที่มีปริมาณการจราจรตัดผ่านหนาแน่น จึงมีความจำเป็น ที่จะต้องเร่งติดตั้งเครื่องกั้นถนนในโอกาสแรก โดยเป็นโครงการภายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553-2557 ซึ่งตามหนังสือที่อ้างถึงคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 เห็นชอบแผนดังกล่าวด้วยแล้ว

3.3 งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ จำนวน 17 รายการ

สำหรับงานก่อสร้างรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ (6 รายการ) ระยะทาง 769 กิโลเมตร วงเงิน 2,208.8600 ล้านบาท และงานก่อสร้างรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ (11 รายการ) ระยะทาง 317 กิโลเมตร วงเงิน 837.2700 ล้านบาท รวมวงเงิน 3,046.1300 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)

สบน. สำนักงบประมาณ และ รฟท. เห็นว่า งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟเป็นงานที่มีความจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินการควบคู่ไปกับการพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของทางรถไฟ ทั้งนี้ เพื่อรองรับการลงทุนในส่วนของระบบราง ได้แก่ โครงการปรับปรุงทางรถไฟระยะที่ 5-6 โครงการปรับปรุงทางที่ไม่

ปลอดภัยจำนวน 12 สายทาง รวมทั้งแผนพัฒนาทางคู่ระยะเร่งด่วนจำนวน 6 สายทาง โดยการติดตั้งรั้วในเขตสายทางรถไฟจะช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากทางลัดผ่านและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านการขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้าให้รวดเร็วและตรงเวลามากขึ้น นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวยังจะช่วยป้องกันปัญหาประชาชนบุกรุกเข้าใช้พื้นที่ในเขตทางรถไฟ (Right of Way) ซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหาในการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ รวมถึงระบบรถไฟความเร็วสูงของรัฐบาลในอนาคตด้วย งานดังกล่าวเป็นงานภายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553-2557 ซึ่งตามหนังสือที่อ้างถึง 3 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 เห็นชอบแผนดังกล่าวแล้ว

4. ผลการพิจารณาทบทวนจัดสรรเงินกู้ DPL สำหรับโครงการของ รฟท. ของคณะกรรมการกลั่นกรองและบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

กระทรวงการคลังขอรายงาน ว่า คณะกรรมการกลั่นกรองและบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (คณะกรรมการเงินกู้ DPL) ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณากลั่นกรองโครงการที่จะขอใช้เงินกู้ DPL เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยคณะกรรมการเงินกู้ DPL ได้รับทราบมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) และได้พิจารณาผลการพิจารณาทบทวนความเหมาะสมและความจำเป็นของโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย โครงการติดตั้งเครื่องกั้นเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้นและงานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ จำนวน 17 รายการ ของ รฟท. ซึ่ง สบน. สำนักงบประมาณ และ รฟท. ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการทั้ง 3 โครงการเป็นการที่มีความพร้อมในการดำเนินโครงการและเป็นโครงการภายใต้แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553-2557 ซึ่งตามหนังสือที่อ้างถึง 3 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 เห็นชอบแผนดังกล่าวด้วยแล้ว จึงมีความจำเป็นจะต้องเร่งดำเนินการให้สอดคล้องกันและเป็น Package เดียวกัน เพื่อให้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านการขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้าให้รวดเร็ว ตรงเวลา และปลอดภัยมากขึ้น

อย่างไรก็ดี โดยที่ขณะนี้มียกเงินกู้ DPL คงเหลือที่สามารถนำมาพิจารณาจัดสรรได้เพียง 3,224.3865 ล้านบาท คณะกรรมการเงินกู้ DPL จึงได้จัดลำดับความสำคัญของโครงการให้สอดคล้องกับกรอบวงเงินที่เหลืออยู่ โดยคณะกรรมการเงินกู้ DPL ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

1) อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน 2,939.2523 ล้านบาท สำหรับโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยของ รฟท. กระทรวงคมนาคม จำนวน 4 สายทาง ระยะทาง 265 กิโลเมตร ได้แก่ (1) ระหว่างสถานีคลองรังสิต – ชุมทางบ้านภาชี ระยะทาง 120 กิโลเมตร (2) ระหว่างชุมทางบ้านภาชี - มาบกะเบา ระยะทาง 44 กิโลเมตร (3) ระหว่างชุมทางศรีราชา - ชุมทางเขาชีจรรย์ - สัตหีบ ระยะทาง 66 กิโลเมตร และ (4) ระหว่างชุมทางเขาชุมทอง – นครศรีธรรมราช ระยะทาง 35 กิโลเมตร ทั้งนี้ วงเงินดังกล่าวได้ปรับภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ออกทุกรายการแล้ว

2) อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน 195.4200 ล้านบาท สำหรับโครงการติดตั้งเครื่องกั้นเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น ของ รฟท. กระทรวงคมนาคม จำนวน 105 แห่ง ตามนัยข้อ 3.2 ทั้งนี้ วงเงินดังกล่าวได้ปรับภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ออกทุกรายการแล้ว

โดยคณะกรรมการเงินกู้ DPL ได้รับทราบข้อเสนอของ สบน. ที่จะจัดหาเงินกู้ในประเทศให้โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยในสายทางที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรแหล่งเงินลงทุนจำนวน 8 สายทาง ระยะทาง 849 กิโลเมตร วงเงิน 8,874.6200 ล้านบาท และงานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ จำนวน 17 รายการ วงเงิน

3,046.1300 ล้านบาท โดยการกู้เงินและนำมาให้ รฟท. กู้ต่อตามมาตรา 25 ของพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551

5. แนวทางการจัดหาแหล่งเงินกู้ในประเทศเพื่อสนับสนุนโครงการของ รฟท.

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแนวทางและรูปแบบในการจัดหาเงินกู้สำหรับโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยในสายทางที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรแหล่งเงินลงทุนจำนวน 8 สายทาง ระยะทาง 849 กิโลเมตร วงเงิน 8,874.6200 ล้านบาท ของ รฟท. โดยกระทรวงการคลังจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ในประเทศ และนำมาให้ รฟท. กู้ต่อเพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายดำเนินโครงการ โดยการดำเนินงานตามแนวทางดังกล่าวอยู่ภายใต้อำนาจของกระทรวงการคลัง ตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 มาตรา 25 วรรคหนึ่ง ที่กำหนดให้กระทรวงการคลังสามารถกู้เงินและนำมาให้กู้ต่อแก่รัฐวิสาหกิจ เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศได้ หากการให้กู้ต่อดังกล่าวจะเป็นการประหยัดและทำให้การบริหารหนี้สาธารณะมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟท. ต่อไป ส่วนงานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ จำนวน 17 รายการ วงเงิน 3,046.1300 ล้านบาท ให้มีการทบทวนความเหมาะสมของโครงการให้รอบคอบก่อนการดำเนินการขั้นต่อไป

อนึ่ง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 หมวด 3 มาตรา 39 (4) กำหนดให้ รฟท. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะกู้ยืมเงินมีจำนวนเกินห้าล้านบาทได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ รฟท. เสนอคณะกรรมการ รฟท. เพื่ออนุมัติการกู้เงินจากกระทรวงการคลังเพื่อสนับสนุนการลงทุนในโครงการข้างต้นและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติด้วย

* 6. โครงการ GFMS-SOE ส่วนขยาย (ระยะที่ 2) ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังขอรายงานเพิ่มเติมว่า คณะกรรมการเงินกู้ DPL ได้รายงานฯ หลังจากพิจารณาโครงการของ รฟท. แล้วพบว่า มีวงเงินกู้ DPL คงเหลือ 89.7142 ล้านบาท (3,224.3865 – 3,134.6723) กระทรวงการคลังได้ขอรับการจัดสรรเงินกู้ DPL สำหรับโครงการ GFMS-SOE ส่วนขยาย (ระยะที่ 2) ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) วงเงิน 87.2200 ล้านบาท คณะกรรมการเงินกู้ DPL พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากโครงการ GFMS-SOE ส่วนขยาย (ระยะที่ 2) มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงระบบ GFMS-SOE ซึ่งเริ่มใช้งานมาตั้งแต่ปีงบประมาณ 2551 ให้สามารถรองรับกับความต้องการใช้งานใหม่ๆ ที่เพิ่มขึ้น เช่น การปรับปรุงระบบให้รองรับมาตรฐานการบัญชีสากล (IFRS) การปรับปรุงข้อมูลทั่วไป การปรับโครงสร้างระบบฐานข้อมูล การนำเข้าข้อมูล การ Interface ข้อมูล เป็นต้น รวมทั้งพัฒนาปรับปรุงระบบ GFMS-SOE ในส่วนของระบบข้อมูลโครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจโดยจะพัฒนาให้มีเครื่องมือในการแสดงผลข้อมูลสารสนเทศด้านการลงทุนในโครงการต่างๆ ได้ในหลายมิติ และสอดคล้องกับความต้องการของแต่ละรัฐวิสาหกิจ พร้อมระบบฐานข้อมูลที่ใช้ในการติดตามความก้าวหน้าของโครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน 87.0000 ล้านบาท สำหรับโครงการ GFMS-SOE ส่วนขยาย (ระยะที่ 2) ของ สคร. กระทรวงการคลัง ทั้งนี้ วงเงินดังกล่าวได้ปรับภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ออกทุกรายการแล้ว

/ข้อเสนอ...

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

1. รับทราบผลการพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นของโครงการของ รฟท. ตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ตามนัยข้อ 3
2. อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติการจัดสรรเงินกู้ DPL ตามข้อเสนอของคณะกรรมการเงินกู้ DPL ดังนี้
 - 1) อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน 2,939.2523 ล้านบาท สำหรับโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย ของ รฟท. กระทรวงคมนาคม ตามนัยข้อ 4 จำนวน 4 สายทาง ระยะทาง 265 กิโลเมตร ได้แก่ (1) ระหว่างสถานีคลองรังสิต – ชุมทางบ้านภาชี ระยะทาง 120 กิโลเมตร (2) ระหว่างชุมทางบ้านภาชี – มาบกะเบา (เดิม) ระยะทาง 44 กิโลเมตร (3) ระหว่างชุมทางศรีราชา – ชุมทางเขาชีจรรย์ – สัตหีบ ระยะทาง 66 กิโลเมตร และ (4) ระหว่างชุมทางเขาชุมทอง – นครศรีธรรมราช ระยะทาง 35 กิโลเมตร
 - 2) อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน 195.4200 ล้านบาท สำหรับโครงการติดตั้งเครื่องกั้นเสมอรระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น จำนวน 105 แห่ง ของ รฟท. กระทรวงคมนาคม ตามนัยข้อ 4
 - 3) อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน 87.0000 ล้านบาท สำหรับโครงการ GFMIS-SOE ส่วนขยาย (ระยะที่ 2) ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง ตามนัยข้อ 6 ทั้งนี้ ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไปด้วย
3. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการ และอนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศและให้ รฟท. กู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยในสายทางที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรแหล่งเงินลงทุนจำนวน 8 สายทาง ระยะทาง 849 กิโลเมตร ได้แก่ (1) ชุมทางทุ่งสง – สุโขทัย, ชุมทางหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 430 กิโลเมตร (2) ระหว่างสถานีชุมทางเขาชีจรรย์ – มาบตาพุด ระยะทาง 23 กิโลเมตร (3) ระหว่างสถานีชุมทางหนองปลาดุก – น้ำตก ระยะทาง 132 กิโลเมตร (4) ระหว่างสถานีชุมทางบ้านดารา – สวรรคโลก ระยะทาง 29 กิโลเมตร (5) ระหว่างสถานีชุมทางทุ่งสง – กันตัง 93 กิโลเมตร (6) ระหว่างสถานีบ้านแหลม – แม่กลอง ระยะทาง 32 กิโลเมตร (7) ระหว่างสถานีชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์ – ศิริรัฐนิคม ระยะทาง 31 กิโลเมตร และ (8) ระหว่างสถานีชุมทางหนองปลาดุก – สถานีสุพรรณบุรี ระยะทาง 79 กิโลเมตร รวมวงเงิน 8,874.6200 ล้านบาท และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟท. ต่อไป ตามนัยข้อ 5 ส่วนงานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ จำนวน 17 รายการ วงเงิน 3,046.1300 ล้านบาท ให้มีการทบทวนความเหมาะสมของโครงการให้รอบคอบก่อนการดำเนินการขั้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในโอกาสแรกต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2271 7999 ต่อ 5710 โทรสาร 0 2357 3576