

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๒๕๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 14856 220
รับที่ 5 พ.อ. 2555 14.05

สวด 2 | 369.3

15 พ.ค. 55

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

15.40 น

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง การบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan:DPL) ของกระทรวงการคลัง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๖๒ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan:DPL) ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นด้วยกับข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ในส่วนของการขออนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน ๒,๙๓๙.๒๕๒๓ ล้านบาท สำหรับ โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย จำนวน ๔ สายทาง ระยะทาง ๒๖๕ กิโลเมตร และการขออนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน ๑๙๕.๔๒๐๐ ล้านบาท สำหรับโครงการติดตั้งเครื่องกั้นเสมอรระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น จำนวน ๑๐๕ แห่ง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมทั้งการขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการและอนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศและให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยในสายทางที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรแหล่งเงินทุน จำนวน ๘ สายทาง ระยะทาง ๘๔๙ กม. วงเงินรวม ๘,๘๙๔.๖๒๐๐ ล้านบาท ทั้งนี้ กรณีที่คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว อนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เห็นสมควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินตามรายการและจำนวนดังกล่าว ตามมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ไปในคราวเดียวกัน

๒. สำหรับการดำเนินงานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ จำนวน ๑๗ รายการ ที่กระทรวงการคลังเสนอว่าเห็นควรให้มีการทบทวนความเหมาะสมให้รอบคอบก่อนนั้น กระทรวงคมนาคมขอเรียนยืนยันความเหมาะสมจำเป็นของการดำเนินงานดังกล่าว เนื่องจากเหตุผลดังต่อไปนี้

๒.๑ การดำเนินงานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ เป็นงานที่อยู่ในแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ (แผนงานหรือโครงการที่มีความพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที) ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบไว้แล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓

/๒.๒ การติดตั้ง ...

๒.๒ การติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ เมื่อมีการดำเนินการไปพร้อมกับการปรับปรุงเครื่องกั้น จะเป็นการลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุที่เกิดจากการข้ามทางรถไฟ และป้องกันการสร้างทางลักผ่าน ซึ่งจะช่วยลดความสูญเสียทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สินอย่างเบ็ดเสร็จ ส่งผลให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถเดินรถได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ยังช่วยป้องกันการบุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยอีกทางหนึ่งด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑