

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๓๕๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง การบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๕๙๐๗ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๕๔๗๐ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๖/๗๕๕
ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงานงบประมาณ ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตาม สำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าว ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

ที่ประชุมรับทราบผลการพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นของโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย และเห็นควรมีมติอนุมัติตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง เนื่องจากได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองและบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (คณะกรรมการเงินกู้ DPL) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ รับทราบผลการพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นของโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยเรียงตามลำดับความสำคัญ ดังนี้ (๑) โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย (๒) โครงการติดตั้งเครื่องกั้นเสมอรระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น จำนวน ๑๐๕ แห่ง และ (๓) งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ จำนวน ๑๗ รายการ

๒.๒ อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติการจัดสรรวงเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) ตามข้อเสนอของคณะกรรมการกลั่นกรองและบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (คณะกรรมการเงินกู้ DPL) ดังนี้

๒.๒.๑ โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย ของ รฟท. กระทรวงคมนาคม (คค.) จำนวน ๔ สายทาง ระยะทาง ๒๖๕ กิโลเมตร ได้แก่ (๑) ระหว่างสถานีคลองรังสิต - ชุมทางบ้านภาษี ระยะทาง ๑๒๐ กิโลเมตร (๒) ระหว่างชุมทางบ้านภาษี - มาบกะเบา (เดิม) ระยะทาง ๔๔ กิโลเมตร (๓) ระหว่างชุมทางศรีราชา - ชุมทางเขาชีจรรย์ - สัตหีบ ระยะทาง ๖๖ กิโลเมตร และ (๔) ระหว่างชุมทางเขาชุมทอง - นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๓๕ กิโลเมตร วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒,๙๓๙.๒๕๒๓ ล้านบาท

/๒.๒.๒ ...

๒.๒.๒ โครงการติดตั้งเครื่องกั้นเสมอรระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น
จำนวน ๑๐๕ แห่ง วงเงิน ๑๙๕.๔๒ ล้านบาท

๒.๒.๓ โครงการ GFMS-SOE ส่วนขยาย (ระยะที่ ๒) ของสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง. วงเงิน ๘๗ ล้านบาท

ทั้งนี้ ให้นายกรัฐมนตรีพิจารณาโครงการดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมาย
ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไปด้วย

๒.๓. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการและอนุมัติให้ กระทรวงการคลัง
กู้เงินในประเทศและให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย
สำหรับโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยในสายทางที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรแหล่งเงินลงทุน
จำนวน ๘ สายทาง ระยะทาง ๘๔๙ กิโลเมตร รวมวงเงิน ๘,๘๗๔.๖๒ ล้านบาท และให้สำนักงบประมาณ
พิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย
เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์
วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป ส่วนงานติดตั้ง
รั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ จำนวน ๑๗ รายการ วงเงิน ๓,๐๔๖.๑๓ ล้านบาท ให้มีการทบทวน
ความเหมาะสมของโครงการให้รอบคอบและนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองฯ คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ)
ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ลงมติอนุมัติ
ตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี
(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๕

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง
ตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

C -

(นายศิริ เลิศธรรมเทวี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

15 พ.ธ. 2555

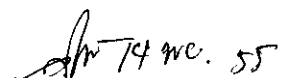
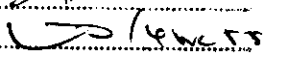
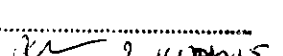
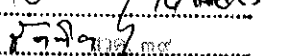
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

R19-11-55/ววมุกดา

ขอ.สภ. 
มชช. 
ผอ.กลุ่ม 
นวก. 
ผู้พิมพ์ 

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ
และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๒. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน