



ที่ คค (ปคร)๐๒๐๒/๒๕๕๕

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการแต่งตั้งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- | | | |
|------------------|---|-------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | ๑. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย
ที่ บค./อ.๖๗๐/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ | จำนวน ๕ ชุด |
| | ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๓.๑/๑๙๗๒๒
ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ | จำนวน ๕ ชุด |
| | ๓. แบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งผู้บริหารรัฐวิสาหกิจ | จำนวน ๕ ชุด |
| | ๔. สำเนาสัญญาจ้างผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย | จำนวน ๕ ชุด |
| | ๕. สำเนามาตรา ๘ จัตวา วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐาน
สำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ | จำนวน ๕ ชุด |
| | ๖. สำเนามาตรา ๓๑ วรรคสองแห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๔๙๔ | จำนวน ๕ ชุด |

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอบความเห็นชอบการแต่งตั้งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามข้อกำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามมาตรา ๘ จัตวา แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ และมาตรา ๓๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ที่มา

เนื่องจากนายยุทธนา ทัพเจริญ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ครบวาระการดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕ การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้ดำเนินการสรรหาผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ และพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ โดยผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และกระทรวงการคลังแล้ว จึงเสนอขอให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑) เนื่องจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการสรรหาผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อทดแทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ว่างลง เนื่องจากนายยุทธนา ทัพเจริญ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเดิม ได้ครบวาระการดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยตามสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เรียบร้อยแล้ว ซึ่งการแต่งตั้งและการกำหนดเงินเดือนของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๑ วรรคสอง จึงจำเป็นต้องขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการแต่งตั้งนายประภัสร์ จงสงวน ให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒) เพื่อให้มีผู้บริหารหน่วยงานมาปฏิบัติหน้าที่บริหารกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเร็ว ให้การปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยมีความต่อเนื่อง เกิดประสิทธิภาพ สามารถเร่งรัด ผลักดัน ขับเคลื่อนการดำเนินการโครงการต่างๆ ที่คณะรัฐมนตรีให้มติดอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดำเนินการ เช่น การจัดหาหัวรถจักร แคร่ และขบวนรถใหม่ การจัดเก็บรายได้จากการบริหารทรัพย์สิน การปรับโครงสร้างองค์กรในแบบหน่วยธุรกิจ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการก่อสร้างรถไฟฟ้ามอเตอร์เร็วสูง เป็นต้น

๓. ข้อเท็จจริง

๓.๑) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ที่ บค./อ.๖๗๐/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ขอความเห็นชอบการแต่งตั้งและกำหนดเงินเดือนของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยตามมติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เห็นชอบให้ นายประภัสร์ จงสงวน เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกให้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่คณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ และมีมติเห็นชอบผลตอบแทนและร่างสัญญาจ้างผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่คณะอนุกรรมการพิจารณาผลตอบแทนของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ โดยมีสาระสำคัญ คือ

๓.๑.๑) ปฏิบัติงานบริหารในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มีกำหนดเวลาดังแต่่วันที่มีผล ถึงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๓.๑.๒) ให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ ๔๐๐,๐๐๐ บาท โดยในระหว่างอายุสัญญา ผู้ว่าจ้างจะปรับขึ้นค่าตอบแทนคงที่ทุกวันที่ ๑ ตุลาคมของทุกปี ในอัตราไม่เกินกว่าร้อยละ ๑๐ ของค่าตอบแทนที่ได้รับ ทั้งนี้ ให้ขึ้นอยู่กับผลประเมินตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓.๑.๓) ค่าตอบแทนพิเศษประจำปีในอัตราไม่เกินร้อยละ ๓๐ ของอัตราผลตอบแทนรวมในแต่ละปีตามผลประกอบการของการรถไฟแห่งประเทศไทย และผลการประเมินตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓.๑.๔) สิทธิประโยชน์อื่นๆ รายละเอียดแนบท้ายร่างสัญญา

๓.๒) กระทรวงการคลังมีหนังสือ ที่ กค ๐๘๐๓.๑/๑๙๗๒๒ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ เห็นชอบค่าตอบแทนและร่างสัญญาจ้างของผู้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ด้วยแล้ว

๔. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การแต่งตั้งและการกำหนดอัตราเงินเดือนของผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจต้องดำเนินการตามกฎหมาย ดังนี้

๔.๑) พระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๘ จัตวา กำหนดเรื่องการจ้างและการแต่งตั้งผู้บริหารของรัฐวิสาหกิจ และวรรคสาม ที่กำหนดให้รัฐวิสาหกิจนำเสนอต่อผู้มีอำนาจพิจารณาแต่งตั้งเป็นผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจ

๔.๒) พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๑ วรรคสอง กำหนดให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่งตั้งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน

๕. ข้อเสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการสรรหาตามพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ และนายประภัสร์ จงสงวน ซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเพื่อเสนอขอความเห็นชอบให้แต่งตั้งเป็นผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มีคุณสมบัติครบถ้วน ตามความเห็นคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการแต่งตั้ง นายประภัสร์ จงสงวน ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ได้รับค่าตอบแทนคงที่ในอัตราเดือนละ ๔๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิทธิประโยชน์อื่นๆ ตามที่กระทรวงการคลังเห็นชอบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองการเจ้าหน้าที่

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๓๗๐๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๕