

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๖๕๖๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส7149 (ส.ค.)

รับที่ : ล2201/55

วันที่ : 29 ต.ค. 55 เวลา : 15:01

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตรารัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (มาตรการภาษีเพื่อการส่งเสริมการลงทุนไทย)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๖๘๒ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตรารัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (มาตรการภาษีเพื่อการส่งเสริมการลงทุนไทย) ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว ขอเรียนเสนอความเห็น ดังนี้

๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตรารัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (มาตรการภาษีเพื่อการส่งเสริมการลงทุนไทย) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เนื่องจากเป็นมาตรการจูงใจให้ผู้ประกอบการเรือพาณิชย์ไทยเช่าเรือเปล่าจากผู้ประกอบการต่างประเทศ มาให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะเป็นการช่วยลดภาระการลงทุนในการซื้อเรือลำใหม่ที่มีต้นทุนสูง และช่วยเพิ่มศักยภาพการให้บริการของผู้ประกอบการไทย รวมทั้งการเสริมสร้างความเข้มแข็งของกองเรือพาณิชย์ไทย

๒ เห็นควรให้กระทรวงการคลังเร่งรัดการพิจารณาปรับปรุง แก้ไขปัญหาด้านภาษีที่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวีไทย ตามมติคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ครั้งที่ ๓/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๓ และมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ ซึ่งประกอบด้วย (๑) กำหนดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มในการซื้อเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ เท่ากับร้อยละ ๐ (๒) ยกเว้นภาษีเงินได้ของบริษัทต่างประเทศที่ให้บริการเรือไทยในต่างประเทศ (๓) ยกเว้นภาษีเงินได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศประเภท Door to Door ในช่วงที่ไม่มีเรือไทย และ (๔) แก้ไขประมวลรัษฎากรมาตรา ๗๗/๒ ให้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มครอบคลุมการประกอบการขนส่งสินค้าในต่างประเทศโดยไม่เข้าประเทศ (Cross Trade)

๓ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาทบทวนการดำเนินงานที่ผ่านมา เพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของกิจการพาณิชย์นาวีทั้งระบบ เพื่อเสนอคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีพิจารณาให้ความเห็นชอบ และสนับสนุนผลักดันให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป เช่น การปรับโครงสร้างกิจการและการผลิตบุคลากรให้สอดคล้องกับกระแสการพัฒนาในตลาดโลก การปรับโครงสร้างของภาระต้นทุนด้านสินค้า ภาระภาษี การส่งเสริมบริการด้านพาณิชย์นาวีอื่น

ลับ

~~ลับ~~

การพัฒนาปรับปรุงกฎหมายพาณิชย์และการบังคับใช้กฎหมายที่มีประสิทธิภาพ ตลอดจนกลไกการขับเคลื่อนระดับนโยบายด้านพาณิชย์ให้เป็นเอกภาพ เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

โทร. ๐-๒๒๘๒-๐๘๑๑

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๑๘๒๑-๒

E-mail : chuwit@nesdb.go.th

~~ลับ~~