

ลิบ
ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส7149 ๘๖๖

รับที่ : ล2122/55 ๒๖๔

วันที่ : 17 ต.ค. 55 เวลา : 14:12

ที่ กค ๐๗๒๕๖๖๑๘

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง มาตรการภาษีเพื่อการส่งเสริมกองเรือพาณิชย์ไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราภาษีการ
(ฉบับที่...) พ.ศ. จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล และบันทึกวิเคราะห์สรุป

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ข้อกฎหมายปัจจุบัน กำหนดให้บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ มิได้ประกอบกิจการในประเทศไทย แต่ได้รับเงินได้พึงประเมินตามมาตรา ๔๐(๒)(๓)(๔)(๕) หรือ (๖) ที่จ่ายจากหรือในประเทศไทย ให้บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลนั้นเสียภาษี โดยให้ผู้จ่ายหักภาษีจากเงินได้พึงประเมินที่จ่ายในอัตราร้อยละ ๑๕ ตามมาตรา ๗๐ แห่งประมวลรัษฎากร

๑.๒ กระทรวงการคลังได้มีการลดอัตราภาษีเงินได้ที่นำมาคำนวณภาษีเงินได้ตามมาตรา ๗๐ แห่งประมวลรัษฎากร สำหรับเงินได้พึงประเมินที่เป็นค่าเช่าเรือเดินทะเลที่ใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งการเช่าเรือนั้นได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี จากที่กฎหมายกำหนดให้จัดเก็บในอัตราร้อยละ ๑๕ เป็นอัตราร้อยละ ๑๐ และอัตราร้อยละ ๑ ตามลำดับ ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๒๕-๒๕๕๐ โดยครั้งสุดท้ายตามพระราชกฤษฎีกา (ฉบับที่ ๔๒๕) พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งมีผลใช้บังคับถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๓ กรมเจ้าท่าขอให้กรมสรรพากรพิจารณาลดอัตราภาษีเงินได้ที่นำมาคำนวณภาษีเงินได้ตามมาตรา ๗๐ แห่งประมวลรัษฎากร และคงจัดเก็บในอัตราร้อยละ ๑ สำหรับเงินได้พึงประเมินที่เป็นค่าเช่าเรือเดินทะเลที่ใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเช่นเดียวกับพระราชกฤษฎีกา (ฉบับที่ ๔๒๕) พ.ศ. ๒๕๔๗ เป็นเวลา ๒ ปี เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการเรือพาณิชย์ไทยที่ประสงค์จะเช่าเรือเปล่าจากต่างประเทศมาเสริมการให้บริการโดยได้รับสิทธิประโยชน์ด้านภาษี

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมาตรการภาษีเพื่อการส่งเสริมกองเรือพาณิชย์ไทยเป็นการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากร ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากระดับนโยบาย อีกทั้งจะต้องมีการตราเป็นพระราชกฤษฎีกา จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๔)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

มาตรการภาษีเพื่อการส่งเสริมกองเรือพาณิชย์ไทยเป็นมาตรการเร่งด่วนเพื่อให้กิจการให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยเรือเดินทะเลได้รับการลดอัตราภาษีเงินได้เพื่อเป็นการส่งเสริมกิจการพาณิชย์ของประเทศไทยให้มีการพัฒนาและขยายกองเรือพาณิชย์ไทยเพิ่มมากขึ้น

๔.สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ มาตรการภาษีที่นำเสนอเป็นการกำหนดให้ลดอัตราภาษีเงินได้ที่นำมาคำนวณภาษีเงินได้ตามมาตรา ๗๐ แห่งประมวลรัษฎากร และคงจัดเก็บในอัตราร้อยละ ๑ สำหรับเงินได้พึงประเมินที่เป็นค่าเช่าเรือเดินทะเลที่ใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

๔.๒ มาตรการภาษีข้างต้น สามารถดำเนินการได้โดยการตราพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตรารัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. จำนวน ๑ ฉบับ

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงการคลังขอเรียนเสนอมาตรการภาษีเพื่อการส่งเสริมกองเรือพาณิชย์ไทยภายใต้หลักการดังนี้

๕.๑ กำหนดให้ลดอัตราภาษีเงินได้ที่นำมาคำนวณภาษีเงินได้ตามมาตรา ๗๐ แห่งประมวลรัษฎากร และคงจัดเก็บในอัตราร้อยละ ๑ สำหรับเงินได้พึงประเมินที่เป็นค่าเช่าเรือเดินทะเลที่ใช้ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งการเช่าเรือนั้นได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๕.๒ เฉพาะค่าเช่าที่มีการจ่ายตั้งแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้มีผลใช้บังคับถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

๖. ผลกระทบ

กระทรวงการคลังขอเรียนถึงผลกระทบของมาตรการที่นำเสนอ ดังนี้

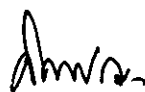
๖.๑ การเช่าเรือจากต่างประเทศมาเสริมระวางเรือไทยจะเป็นการผ่อนคลายภาระการลงทุนให้กับผู้ประกอบการเรือพาณิชย์ไทย ซึ่งมีความจำเป็นต้องมีเรือจำนวนหลายลำในการให้บริการที่มีประสิทธิภาพและมีความสามารถในการแข่งขันทั้งด้านความถี่และราคาบริการ

๖.๒ การเช่าเรือจากต่างประเทศมาเสริมระวางเรือไทยจะเป็นการสงวนรายได้ค่าระวางเรือให้อยู่ในประเทศและเพื่อเป็นการประหยัดค่าขนส่งสินค้า

๖.๓ การเช่าเรือจากต่างประเทศมาเสริมระวางเรือไทยจะทำให้สินค้าของทางราชการและภาคเอกชนสามารถส่งมอบได้ทันตามเวลา ไม่เกิดความเสียหายแก่ทางราชการและภาคเอกชนผู้ให้บริการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพากร สำนักวิชาการแผนภาษี

โทร ๐ ๒๒๗๒ ๔๔๗๔ โทรสาร ๐ ๒๖๑๗ ๓๖๓๒