

ธ. 13588

18 ต.ก. 58

15.00 น

1/297
18 ต.ก. 58
18.10

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๓/๖๖๖



กระทรวงคมนาคม

๓๘ ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ณ จังหวัดภูเก็ต
วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 22 ต.ก. 2555

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ร) ๙๘ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๑๖/ ว๗๗๓๑ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ เห็นชอบโครงการของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกอำเภอดอนสัก โครงการพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงระหว่างเส้นทาง ๒ ฝั่งทะเล และโครงการพัฒนาและก่อสร้างท่าอากาศยานอำเภอดอนสัก รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๑.๒ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีได้จัดประชุมส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๕ เพื่อเตรียมความพร้อมในการรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการตามโครงการ “เมืองท่าดอนสัก” ในการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ณ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ และที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการตามโครงการ “เมืองท่าดอนสัก” ให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ประมวลภาพรวมรายงานคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ณ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

๒. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ประมวลความก้าวหน้าการดำเนินการตามโครงการ “เมืองท่าดอนสัก” ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก อำเภอดอนสัก จ. สุราษฎร์ธานี

กรมเจ้าท่าได้จัดทำขอบเขตการศึกษาความเหมาะสมโครงการฯ เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ วงเงิน ๓๕ ล้านบาท แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณดำเนินการ ซึ่งกรมเจ้าท่าจะได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ต่อไป

/ ๒) โครงการ ...

๒) โครงการพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงระหว่างเส้นทาง ๒ ฝั่งทะเล

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินการจ้างศึกษาและออกแบบแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี - พังงา - ภูเก็ต ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน วงเงิน ๑๑๘.๗๐๗ ล้านบาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๒๓.๗๔๑ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๙๔.๙๖๖ ล้านบาท) ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการคัดเลือกที่ปรึกษา

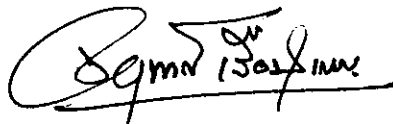
๓) โครงการพัฒนาและก่อสร้างสนามบิน อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กรมการบินพลเรือนได้จัดทำขอบเขตการศึกษาความเหมาะสมโครงการท่าอากาศยานดอนสัก วงเงิน ๑๐ ล้านบาท ให้จังหวัดสุราษฎร์ธานีแล้ว และจังหวัดสุราษฎร์ธานีจะเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวในการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ณ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ต่อไป

อนึ่ง กระทรวงคมนาคมขอเรียนเพิ่มเติมว่า โครงการ “เมืองท่าดอนสัก” มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมขนส่งขนาดใหญ่ รวม ๓ โครงการ ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี พังงา และภูเก็ต โดยการพัฒนา ดังกล่าวอาจจะส่งผลกระทบทางตรงและทางอ้อมทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ดังนั้น จึงเห็นควรสนับสนุนกรมโยธาธิการและผังเมืองจัดทำผังอนุภาคกลุ่มจังหวัด เพื่อบูรณาการการพัฒนาพื้นที่ในด้านระบบเมือง ชุมชน การใช้ประโยชน์ที่ดิน และระบบคมนาคมขนส่ง ให้เกิดความสมดุล ของการใช้ทรัพยากรต่างๆ ตลอดจนกำหนดพื้นที่ในการพัฒนาให้เหมาะสมและสอดคล้องกับแนวนโยบายของ ประเทศต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

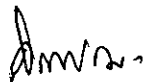
ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อนุมัติ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รองนายกรัฐมนตรี

๑๙ ต.ค. ๒๕๕๕

K ๗๗๖๖

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน กลุ่มโลจิสติกส์การขนส่ง

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๔๔๘

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๓/๓

ลง ๑๙ ต.ค. ๕๕

เรียน รอง นรม. (นายกิตติรัตน์)

คค. ได้เสนอรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ณ จังหวัดภูเก็ต วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๔ (เกี่ยวกับโครงการ “เมืองท่าดอนสัก”) มาเพื่อทราบ

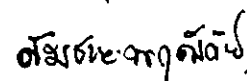
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้นำเรื่องนี้เสนอ ครม. ทราบ

๗ ๒๗

สคค. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๕๕ ลงมติว่า

ทราบ



(นายสมชาย พุฒิมงคล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี