

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๐๑๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส6922

วันที่ : ๑12234/55

วันที่ : 01 ต.ค. 55 เวลา: 15:28

ถึง ๒/3๑๐

1 ม.ค. 55

๒๕๐๖

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง การประชุมระดับรัฐมนตรีของกรอบความร่วมมือประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๔ และการประชุมที่เกี่ยวข้อง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทย และรัฐมนตรีประจำกรอบความร่วมมือประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม (Mekong Japan Economic and Industrial Cooperation: MJ-CI) ได้มอบหมายให้เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีของกรอบความร่วมมือประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๔ ภายใต้กรอบความร่วมมือประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม และการประชุมที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๕ ณ เมืองเสียมราฐ ราชอาณาจักรกัมพูชา พร้อมคณะผู้แทนไทย นั้น

สำนักงานฯ ใคร่ขอเสนอผลการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ กรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม (Mekong Japan Economic and Industrial Cooperation: MJ-CI) เป็นกรอบความร่วมมือย่อยภายใต้ความร่วมมือลุ่มน้ำโขงกับญี่ปุ่น (Mekong-Japan Cooperation) ประกอบด้วยสมาชิก ๖ ประเทศ คือ กัมพูชา ลาว พม่า ไทย เวียดนามและญี่ปุ่น ซึ่งเกิดจากความริเริ่มของรัฐบาลญี่ปุ่น เพื่อส่งเสริมบทบาทของตนให้ชัดเจนยิ่งขึ้นในฐานะหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง โดยมีการประชุมผู้นำครั้งแรกในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๒ และมีการรับรองปฏิญญาโตเกียวและแผนปฏิบัติการ ๖๓ ข้อ ซึ่งเป็นเอกสารผลการประชุมที่กำหนดวิสัยทัศน์ในอนาคตของความร่วมมือลุ่มน้ำโขงกับญี่ปุ่น

๒.๒ ที่ประชุมผู้นำลุ่มน้ำโขงกับญี่ปุ่น ครั้งที่ ๔ เมื่อเดือนเมษายน ๒๕๕๕ ณ กรุงโตเกียว ได้ให้การรับรองยุทธศาสตร์ความร่วมมือลุ่มน้ำโขงกับญี่ปุ่น (Tokyo Strategy for Mekong-Japan Cooperation) เพื่อทดแทนปฏิญญาโตเกียวที่ได้รับรองในการประชุมผู้นำครั้งที่ ๑ โดยยุทธศาสตร์ฉบับใหม่นี้ ได้กำหนดเสาหลักสำหรับความร่วมมือลุ่มน้ำโขงกับญี่ปุ่น ๓ เสาหลัก ได้แก่ เสาหลักที่ ๑ การเสริมสร้างความเชื่อมโยงในภูมิภาคลุ่มน้ำโขง เสาหลักที่ ๒ การพัฒนาไปพร้อมกัน และเสาหลักที่ ๓ การสร้างความมั่นใจในด้านความมั่นคงของมนุษย์และความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อจะช่วยเหลือพัฒนาความร่วมมือลุ่มน้ำโขงกับญี่ปุ่นให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น และจะมีส่วนช่วยสนับสนุนการจัดตั้งประชาคมอาเซียน

๒.๓ ที่ประชุมร่วมระหว่างภาคเอกชนและรัฐมนตรีประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๕ ภายใต้กรอบความร่วมมือลุ่มน้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม เมื่อวันที่

๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๕ ณ กรุงเทพมหานคร ได้รับทราบเรื่องสำคัญ อาทิ ข้อเสนอจากภาคเอกชนในประเทศ กลุ่มแม่น้ำโขงและญี่ปุ่นเพื่อเร่งสนับสนุนการค้าและการลงทุนในอนุภูมิภาค และได้ร่วมกันพิจารณาเรื่องแนวทางการพัฒนาอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงในระยะต่อไป โดยร่วมกันพิจารณาเอกสาร Input to “Mekong-Japan Action Plan for Realization of the Tokyo Strategy ๒๐๑๒” ซึ่งจะได้นำมาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการฉบับใหม่ ทั้งนี้ ที่ประชุมได้มอบหมายให้คณะทำงานความร่วมมือประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติการฉบับใหม่ สำหรับนำเสนอต่อที่ประชุมระดับรัฐมนตรีของกรอบความร่วมมือประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๔ และนำเสนอต่อที่ประชุมระดับผู้นำเพื่อให้ใช้เป็นแผนปฏิบัติการสำหรับการดำเนินงานในด้านความร่วมมือทางด้านการเศรษฐกิจต่อไป

๓. สาระสำคัญของการประชุม

นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะรัฐมนตรีประจำกรอบความร่วมมือประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของไทย ได้มอบหมายให้เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีของกรอบความร่วมมือประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๔ ในวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๕ ณ เมืองเสียมราฐ ราชอาณาจักรกัมพูชา โดยมี H.E. Dr. Cham Prasidh รัฐมนตรีอาวุโสและรัฐมนตรีกระทรวงพาณิชย์ ราชอาณาจักรกัมพูชา H.E. Dr. Nam Viyaketh รัฐมนตรีกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า สปป.ลาว H.E. Tin Naing Thein รัฐมนตรีกระทรวงการวางแผนและพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติ สหภาพเมียนมาร์ H.E. Nguyen Cam Tu ผู้ช่วยรัฐมนตรีกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าเวียดนาม สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และ H.E. Yukio Edano รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรม ประเทศญี่ปุ่น ดร. สุรินทร์ พิศสุวรรณ เลขาธิการอาเซียน เจ้าหน้าที่อาวุโสจาก ๖ ประเทศสมาชิก ภาคเอกชน และภาคีการพัฒนาเข้าร่วมการประชุม โดยสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๑ ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีของกรอบความร่วมมือประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๔

๓.๑.๑ รับทราบผลการประชุมร่วมระหว่างภาคเอกชนและรัฐมนตรีประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๕ ภายใต้กรอบความร่วมมือกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม เมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๕๕ ณ ประเทศไทย ซึ่งมีเรื่องที่สำคัญ ได้แก่

๑) รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานภายใต้ MJ-CI Action Plan ครอบคลุมประเด็นที่สำคัญ อาทิ (๑) การอำนวยความสะดวกการค้าและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เช่น การดำเนินงานด้านศุลกากร การใช้สิทธิประโยชน์ทางการค้าภายใต้เขตการค้าเสรี (FTA) และการดำเนินงานตามความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (Cross Border Transport Agreement: CBTA) (๒) การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การพัฒนาคุณภาพถนนตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก และแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตอนใต้ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมที่ยังไม่สมบูรณ์ (Missing Links) อาทิ การก่อสร้างสะพาน Neak Leoung ทางตอนใต้ของกัมพูชา และการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อไปยังทวาย เมียนมาร์ การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงกับท่าเรือในอนุภูมิภาค และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานไฟฟ้า และ (๓) การสนับสนุนการพัฒนาด้านอุตสาหกรรม เช่น การสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมที่สำคัญ รวมถึงภาคบริการ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และการพัฒนาผลิตภาพ

๒) **รับทราบผลการสำรวจความต้องการภาคธุรกิจและยุทธศาสตร์การพัฒนานุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ปี ๒๕๕๕** ซึ่งครอบคลุมประเด็นที่สำคัญ อาทิ (๑) ภาพรวมของการดำเนินธุรกิจและการผลิตในประเทศลุ่มน้ำโขงที่เพิ่มมากขึ้น ทั้งในรูปแบบการลงทุนใหม่และการเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (๒) การอำนวยความสะดวกทางการค้าและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่จำเป็นต้องปรับปรุงประสิทธิภาพ แม้ว่าได้มีการปรับปรุงให้ดีขึ้น แต่ยังคงมีปัญหาและอุปสรรคของการดำเนินธุรกิจอันเนื่องมาจากพิธีการศุลกากร (๓) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้มีคุณภาพดีขึ้น โดยภาคเอกชนขอให้มีการปรับปรุงเส้นทางตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตกใน สปป.ลาว และสหภาพเมียนมาร์ ให้มีคุณภาพและความปลอดภัยมากขึ้น การเร่งพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในสหภาพเมียนมาร์ให้เชื่อมโยงกับเขตเศรษฐกิจที่ได้จัดตั้งขึ้นแล้วในประเทศลุ่มแม่น้ำโขง และ (๔) การสนับสนุนการพัฒนาด้านอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพควบคู่ไปกับการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

๓) **รับทราบข้อเสนอจากภาคเอกชนในประเทศลุ่มแม่น้ำโขงและญี่ปุ่นซึ่งขอให้รัฐบาลของประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น เร่งสนับสนุนการค้าการลงทุนในอนุภูมิภาค** โดยข้อเสนอของภาคเอกชนสอดคล้องกับผลสำรวจของ JETRO ประกอบด้วย (๑) การเร่งพัฒนาเส้นทางคมนาคมที่ยังไม่สมบูรณ์ตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก และแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตอนใต้ การพัฒนาเส้นทางรถไฟ การพัฒนาท่าเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบนสองฝั่งมหาสมุทร คือ ฝั่งอันดามัน และทะเลจีนใต้ โดยให้ความสำคัญต่อท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวายและท่าเรืออื่นๆ ในเวียดนามและกัมพูชา (๒) การอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดน โดยขอให้มีการเดินรถข้ามพรมแดนระหว่างกันได้สะดวก ทำการตรวจปล่อย ณ จุดเดียวเพื่อลดจำนวนและความซับซ้อนของเอกสารที่เกี่ยวข้องปรับปรุงกระบวนการข้ามพรมแดนและผ่านแดนให้มีประสิทธิภาพและขอให้ศุลกากรขยายเวลาปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง (๓) การช่วยเหลือผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในการเพิ่มความสามารถการแข่งขันและการเข้าถึงแหล่งเงิน โดยเห็นควรให้จัดตั้งกองทุนพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs Development Fund) และร่วมมือกับสถาบันทางการเงินของญี่ปุ่นโดยใช้แนวทางการปล่อยกู้ต่อ (Two-step Loan) (๔) การเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและประสิทธิภาพการผลิตในภาคบริการและอุตสาหกรรมใหม่และ (๕) การสนับสนุนการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และการพัฒนาแรงงานในภาคการผลิตและบริการอย่างต่อเนื่องเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนในอนุภูมิภาคที่มีการปรับเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจที่มีความเชื่อมโยงกับภูมิภาคและโลกเพิ่มมากขึ้นในสิ่งแวดล้อมที่มีความทันสมัย โปร่งใสและเสรีมากขึ้น

๓.๑.๒ **เห็นชอบแผนที่นำทางเพื่อการพัฒนานุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงภายใต้แผนปฏิบัติการสำหรับการดำเนินงานในด้านความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม (Mekong Development Roadmap under the MJ-CI Action Plan)** เพื่อใช้เป็นแนวทางการดำเนินงานของกรอบความร่วมมือ MJ-CI จากปัจจุบันจนถึง พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยครอบคลุมโครงการพัฒนาที่สำคัญ อาทิ (๑) การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การพัฒนาคุณภาพถนนตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตกและแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตอนใต้ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมที่ยังไม่สมบูรณ์ อาทิ การก่อสร้างสะพาน Neak Leoung ทางตอนใต้ของกัมพูชา และการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อไปยังทวาย สหภาพเมียนมาร์ การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงกับท่าเรือในอนุภูมิภาค และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานไฟฟ้า (๒) การอำนวยความสะดวกการค้าและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เช่น การดำเนินงานด้านศุลกากร การใช้สิทธิประโยชน์ทางการค้าภายใต้เขตการค้าเสรี และการดำเนินงานตามความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง และ (๓) การสนับสนุนการพัฒนาด้านอุตสาหกรรม เช่น การสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมที่สำคัญ รวมถึงภาคบริการ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และการพัฒนาผลิตภาพ

ทั้งนี้ แผนที่นำทาง (Roadmap) ฉบับนี้ ได้ระบุกรอบเวลาการดำเนินงานและผู้ประสานงานและผู้รับผิดชอบหลักสำหรับแต่ละโครงการเพื่อให้เกิดความชัดเจนในการดำเนินงานและการติดตามความก้าวหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๑.๓ **เห็นชอบประเด็นการดำเนินงานเพิ่มเติมสำหรับแผนปฏิบัติการสำหรับการดำเนินงานในด้านความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม** Additional actions to be incorporated into MJ-CI Action Plan) โดยครอบคลุมประเด็นการดำเนินงานที่สำคัญ อาทิ (๑) การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาทิ การพัฒนาโครงข่ายระบบส่งไฟฟ้า และศักยภาพการผลิตไฟฟ้า และการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษติละวา (Thilawa) สหภาพเมียนมาร์ (๒) การอำนวยความสะดวกการค้าและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ อาทิ การใช้สิทธิประโยชน์ทางการค้าภายใต้เขตการค้าเสรี โดยการจัดสัมมนาและสัมมนาเชิงปฏิบัติการในแต่ละประเทศสมาชิกเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับภาคเอกชน และ (๓) การสนับสนุนการพัฒนาด้านอุตสาหกรรม อาทิ การจัดทำยุทธศาสตร์และศึกษาแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมในเวียดนามและเมียนมาร์

๓.๒ ข้อเสนอของฝ่ายไทยในการประชุม

๓.๒.๑ เน้นถึงความสำคัญของการพัฒนาคุณภาพถนนซึ่งครอบคลุมถึงการซ่อมแซมถนนในส่วนที่เสียหาย เนื่องจากการดำเนินการดังกล่าวมีความสำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการอำนวยความสะดวกการค้าในอนุภูมิภาคซึ่งเทียบเท่ากับการพัฒนาและเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมที่ยังไม่สมบูรณ์ ทั้งนี้ ประเทศไทยได้มีการดำเนินงานด้านการพัฒนาคุณภาพ/ซ่อมแซมถนนอย่างต่อเนื่องร่วมกับ สปป.ลาวและเวียดนาม

๓.๒.๒ เน้นย้ำการดำเนินงานของรัฐบาลไทยในการผลักดันกระบวนการอนุวัติกฎหมายระหว่างประเทศเพื่อสนับสนุนการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดน ภายใต้ความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง โดยระบุถึงความสำคัญของการดำเนินงานดังกล่าวว่าจะเป็นพื้นฐานที่นำไปสู่การพัฒนาที่สอดคล้องกับเป้าหมายการอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรภายใต้แผนงานการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community) ในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยเห็นควรให้เร่งพัฒนาการตรวจปล่อยสินค้าร่วมกันเพียงครั้งเดียว (Single Stop Inspection) เพื่อเพิ่มการอำนวยความสะดวกในด้านพิธีการข้ามแดนและผ่านแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงให้มีประสิทธิภาพ โดยได้รับความช่วยเหลือจากญี่ปุ่นทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และการเรียนรู้แนวปฏิบัติที่ดีจากประสบการณ์ของต่างประเทศ

๓.๒.๓ เสนอให้ประเทศสมาชิกรอบความร่วมมือประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น เพิ่มการให้ความสำคัญกับการลงทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาภาคอุตสาหกรรมให้มากขึ้น ควบคู่ไปกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการพัฒนากลุ่มอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอุตสาหกรรมสีเขียว และห่วงโซ่อุปทานที่มีประสิทธิภาพในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

๓.๒.๔ เน้นย้ำถึงความสำคัญของการพัฒนาแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตอนใต้ต่อการพัฒนาอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง เนื่องจากเป็นการพัฒนาแนวพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือน้ำลึกทวายในเมียนมาร์ กับกรุงเทพฯ และท่าเรือแหลมฉบังของไทย และขยายรวมถึงกรุงเทพมหานคร ประเทศกัมพูชา และนครโฮจิมินห์ ประเทศเวียดนาม ตามที่ได้มีการจัดทำบทเพิ่มเติมของบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม เพื่อขยายเส้นทางเดินรถให้ครอบคลุมเมืองหลวงของทั้ง ๓ ประเทศและท่าเรือแหลมฉบังแล้ว

นอกจากนี้ ประเทศไทยและเมียนมาร์ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจในการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย และปัจจุบันได้มีการจัดทำการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นสำหรับท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวายภายใต้ความช่วยเหลือของญี่ปุ่น ซึ่งจะได้มีการศึกษาในรายละเอียดอย่างต่อเนื่อง เพื่อใช้ประโยชน์ในการพัฒนาโครงการท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวายต่อไป ทั้งนี้ ไทยอยู่ระหว่างการประสานงานกับเมียนมาร์ในรายละเอียดเกี่ยวกับแนวทางและขอบเขตการพัฒนาโครงการฯ เพื่อให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

๓.๓ **สรุปผลการหารือแบบทวิภาคีระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ฝ่ายไทยและฝ่ายญี่ปุ่น** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ของไทย ได้หารือทวิภาคีภายหลังการประชุมระดับรัฐมนตรีของกรอบความร่วมมือประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๔ โดยมีสาระสำคัญของการหารือ สรุปได้ดังนี้

๓.๓.๑ ฝ่ายญี่ปุ่นแสดงความสนใจในการเข้าร่วมลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษของเมียนมาร์ทั้งพื้นที่ติละวาและพื้นที่ทวาย ซึ่งญี่ปุ่นได้กำหนดบทบาทในการเป็นผู้นำสำหรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษติละวา และเป็นผู้สนับสนุนการลงทุนร่วมกับฝ่ายไทยและเมียนมาร์ สำหรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายนั้น ทางญี่ปุ่นยินดีที่จะให้ความร่วมมือกับฝ่ายไทยในการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ซึ่งฝ่ายไทยได้แจ้งว่ายินดีที่จะร่วมมือกับญี่ปุ่นเช่นกันเพื่อสร้างให้เกิดการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจระหว่างโครงการทวายและพื้นที่อุตสาหกรรมชายฝั่งทะเลตะวันออกของไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพในอนาคต

๓.๓.๒ รัฐมนตรีของทั้งสองประเทศตกลงให้มีการประสานการทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิด โดยฝ่ายญี่ปุ่นเสนอให้นาย Shigehiro Tanaka รองอธิบดีด้านนโยบายต่างประเทศระดับภูมิภาค กรมนโยบายการค้า กระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรม เป็นผู้ประสานงานหลักของฝ่ายญี่ปุ่น และฝ่ายไทยเสนอให้นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นผู้ประสานงานหลักของฝ่ายไทย

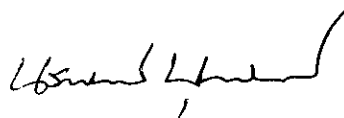
๔. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

๔.๑ รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีของกรอบความร่วมมือประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๔ และผลการประชุมที่เกี่ยวข้อง

๔.๒ มอบหมายสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล)
รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี