

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๔๗๕๕

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙๐ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติขยายวงเงินค่าก่อสร้างและระยะเวลา ก่อสร้างโครงการผันน้ำจากพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก-อ่างเก็บน้ำบางพระ จังหวัดชลบุรี

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๑๒๐.๗/๑๔๗๙
ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๗.๒/๑๙๐๖๒
ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๓๑๓๓
ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๕๗๗๖ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๐๐๑
ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕
๕. สำเนาหนังสือคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๖๐๔.๒/๕๐๓๕
ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานประธานคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย
ด่วนที่สุด ที่ สปอช(กบอ)/๖๓๓ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติขยายวงเงินค่าก่อสร้างและระยะเวลา ก่อสร้าง
โครงการผันน้ำจากพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก-อ่างเก็บน้ำบางพระ จังหวัดชลบุรี เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ คณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ และประธานกรรมการ
บริหารจัดการน้ำและอุทกภัยได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปราณีตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตร
และสหกรณ์ซึ่งเพิ่มเติมว่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีความจำเป็นต้องขอขยายระยะเวลาการดำเนินการ
และเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างโครงการผันน้ำจากพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา ฝั่งตะวันออก - อ่างเก็บน้ำบางพระ จังหวัดชลบุรี
เนื่องจากกรมประปาทนาในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขแบบรูปประยุกต์เพิ่มเติมเนื่องจาก
และแผนการก่อสร้างให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่กำหนดไว้เดิม
โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเปลี่ยนวิธีการก่อสร้างจากการขุดเปิด เป็นงานดันท่อตลอดถนนของกรมทางหลวง ทั้งนี้
ในการดำเนินการดังกล่าว กรมทางหลวงได้หารือร่วมกับกรมทางหลวงแล้ว และการเปลี่ยนแปลงแบบรูปประยุกต์
และเพิ่มเติมเนื่องจากต้องดำเนินการเป็นไปตามข้อ ๑๖ ของสัญญาจ้างก่อสร้าง

ซึ่งคณะกรรมการได้รับทราบและอนุมัติตามที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอทั้ง ๕ ข้อ และให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) เสนอขอตั้งบประมาณรายจ่ายประจำปีให้สอดคล้องกับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณในแต่ละปี ตามความเห็นของสำนักงบประมาณรวมทั้งให้รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วยทั้งนี้ ให้กรมชลประทานรับไปประสานงานกับผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม และกระทรวงพลังงาน เป็นต้น เพื่อเร่งรัดการดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็วและรายงานผลให้คณะกรรมการทราบด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริ เลิศธรรมเกว)

รองเลขานุการคณะกรรมการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการ

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะกรรมการ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔
www.cabinet.thaigov.go.th L43-10-55/อ้าวตี

ลงวันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕
ผู้ลงนาม