

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติขยายวงเงินค่าก่อสร้างและระยะเวลาก่อสร้างโครงการผันน้ำจากพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก-อ่างเก็บน้ำบางพระ จังหวัดชลบุรี

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (ร้อยตำรวจเอก เฉลิม อยู่บำรุง)  
ประธานกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๖๐๔.๒/๕๐๓๕  
ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๗.๒/๑๘๐๖๒  
ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕
  ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๓/๒๘๒๘ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๕
  ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๑๓๑๓๓  
ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๕
  ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๕๗๗๖ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕
  ๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๐๐๑  
ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕
  ๖. สำเนาหนังสือสำนักงานประธานคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย  
ด่วนที่สุด ที่ สบอช(กบอ)/๖๓๓ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติขยายวงเงินค่าก่อสร้างและระยะเวลาก่อสร้างโครงการผันน้ำจากพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก-อ่างเก็บน้ำบางพระ จังหวัดชลบุรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และประธานกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ชี้แจงเพิ่มเติมว่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีความจำเป็นต้องขอขยายระยะเวลาการดำเนินการและเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างโครงการผันน้ำจากพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก - อ่างเก็บน้ำบางพระ จังหวัดชลบุรี เนื่องจากกรมชลประทานในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขแบบรูปารายการ เพิ่มเติมเนื้องานและแผนการก่อสร้างให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่กำหนดไว้เดิม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเปลี่ยนวิธีการก่อสร้างจากการขุดเปิด เป็นงานตันท่อลอดถนนของกรมทางหลวง ทั้งนี้ในการดำเนินการดังกล่าว กรมชลประทานได้หารือร่วมกับกรมทางหลวงแล้ว และการเปลี่ยนแปลงแบบรูปารายการและเพิ่มเติมเนื้องานดังกล่าวเป็นไปตามข้อ ๑๖ ของสัญญาจ้างก่อสร้าง

/ซึ่งคณะรัฐมนตรี ...

