

ด่วนมาก

ที่ กต ๐๗๐๔/ ๑๑๑๘



รศ๑ ๑/๕๒
๕๓๕
15.3๐๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 124๙๑
วันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๕๕
วันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๕๕

กระทรวงการต่างประเทศ
ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๗ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศลาว - ไทย - เวียดนาม
เกี่ยวกับแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (ฝั่งตะวันออก)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๔๐๒/ ๑๑๒๓๔
ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๕

๒. สรุปผลการประชุมลาว - ไทย - เวียดนาม เกี่ยวกับแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก -
ตะวันตก (ฝั่งตะวันออก)

๓. แถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
ลาว - ไทย - เวียดนาม เกี่ยวกับแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก
(ฝั่งตะวันออก)

ด้วยกระทรวงการต่างประเทศขอเสนอผลการประชุมระดับรัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงการต่างประเทศลาว - ไทย - เวียดนามเกี่ยวกับแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก
(ฝั่งตะวันออก) โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ การประชุมระดับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศลาว - ไทย-
เวียดนาม เกี่ยวกับแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก/ East - West Economic Corridor: EWEC
(ฝั่งตะวันออก) เป็นการดำเนินการตามผลการเยือนสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามอย่างเป็นทางการ
ของนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ซึ่งในระหว่างการหารือกับนายกรัฐมนตรี
เวียดนาม นายกรัฐมนตรีได้เสนอให้จัดตั้งกลไกหารือระหว่างไทย ลาว และเวียดนาม เพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพ ลดขั้นตอน ประสานระเบียบพิธีการศุลกากร และการตรวจคนเข้าเมืองในการผ่านแดน

๑.๒ เวียดนามได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมดังกล่าวเมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม
๒๕๕๕ ณ เมืองดงห่า จังหวัดกว๋างจิ ซึ่งในส่วนของไทยมีนายจุลพงษ์ โนนศรีชัย ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำ
กระทรวงการต่างประเทศเข้าร่วม

๑.๓ กระทรวงการต่างประเทศได้มีหนังสือกราบเรียนนายกรัฐมนตรีรายงาน
สรุปผลการประชุมดังกล่าว ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาประเด็นปัญหาและอุปสรรคในการใช้เส้นทาง
หมายเลข ๙ ตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ EWEC ขอให้ประเทศสมาชิกเร่งให้สัตยาบันความตกลงว่าด้วย
การขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (Greater Mekong Subregion Cross - Border Transport
Facilitation Agreement: GMS CBTA) และเห็นด้วยกับข้อเสนอของไทยให้เริ่มพิจารณาการอำนวยความสะดวก
การขนส่งข้ามพรมแดนตามเส้นทางอื่น ๆ ที่มีศักยภาพเชื่อมโยงไทย - ลาว - เวียดนาม
เพิ่มเติมจากเส้นทางหมายเลข ๙ ด้วย โดยเฉพาะเส้นทางหมายเลข ๘ และ ๑๒

/ ๑.๔ นายกรัฐมนตรี ...

๑.๔ นายกรัฐมนตรีมีบัญชา ดังนี้

๑.๔.๑ ให้กระทรวงการต่างประเทศแจ้งคณะรัฐมนตรีทราบผลการประชุมดังกล่าว และมอบหมายกระทรวงการต่างประเทศเป็นหน่วยงานหลักในการประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจสามฝ่าย ไทย - ลาว - เวียดนาม เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างสามประเทศ โดยเฉพาะเส้นทางหมายเลข ๘ และ ๑๒ รวมทั้งหาแนวทางอำนวยความสะดวกในการขนส่ง ขณะที่ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (Greater Mekong Subregion Cross - Border Transport Facilitation Agreement: GMS CBTA) ยังไม่มีผลบังคับใช้

๑.๔.๒ มอบหมายกระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเร่งรัดดำเนินการกระบวนกรภายในของไทยในการเสนอร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อรัฐสภา เพื่อให้ไทยสามารถให้สัตยาบันความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงในโอกาสแรก

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องนี้เข้าข่ายพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับการกระทำความผิดที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย และเป็นการดำเนินการตามบัญชานายกรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะรัฐมนตรีร่วมไทย - เวียดนาม อย่างไม่เป็นทางการในช่วงปลายเดือนตุลาคม ๒๕๕๕ กระทรวงการต่างประเทศจึงขอความกรุณานำเสนอคณะรัฐมนตรีภายในวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ เพื่อทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศลาว - ไทย - เวียดนาม เกี่ยวกับแนวกว้างที่เศรษฐกิจ ตะวันออก - ตะวันตก (ฝั่งตะวันออก) และเพื่อมอบหมายส่วนราชการต่าง ๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๔.สาระสำคัญของผลการประชุมระดับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศลาว - ไทย - เวียดนาม

๔.๑ ที่ประชุมได้พิจารณาปัญหาและอุปสรรคในการใช้เส้นทางหมายเลข ๙ ตามแนวกว้างที่เศรษฐกิจ EWEC และขอให้ประเทศสมาชิกเร่งให้สัตยาบันความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ซึ่งมีเพียงไทยและเมียนมาร์ที่ยังไม่ได้ให้สัตยาบัน

๔.๒ เห็นด้วยกับข้อเสนอของไทยให้เริ่มพิจารณาการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนตามเส้นทางอื่น ๆ ที่มีศักยภาพเชื่อมโยงไทย - ลาว - เวียดนาม เพิ่มเติมจากเส้นทางหมายเลข ๙ โดยเฉพาะเส้นทางหมายเลข ๘ และ ๑๒ ที่เชื่อมโยงโดยสะพานมิตรภาพไทย - ลาว (นครพนม - คำม่วน) แล้ว และได้มอบหมายให้ผู้เชี่ยวชาญพิจารณาความเป็นไปได้ในการอำนวยความสะดวกการขนส่งตามเส้นทางดังกล่าว โดยอาจจัดทำบันทึกความเข้าใจสามฝ่ายไทย - ลาว - เวียดนาม และจัดหาแหล่งทุนสำหรับพัฒนาถนนและสิ่งอำนวยความสะดวกให้เป็นไปตามมาตรฐานต่อไป

ความละเอียดปรากฏตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔.๓ ที่ประชุมได้รับรองแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงการต่างประเทศลาว – ไทย – เวียดนาม เกี่ยวกับแนวพื้นที่เศรษฐกิจ ตะวันออก –
ตะวันตก (ฝั่งตะวันออก) ซึ่งระบุประเด็นปัญหาของการขนส่งเชื่อมโยงไทย – ลาว – เวียดนาม
และแนวทางแก้ไขข้างต้น รวมทั้งเห็นชอบให้มีการประชุมเพื่อขับเคลื่อนประเด็นนี้ใน ๓ ระดับ
ได้แก่ (๑) ระดับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (๒) คณะทำงานในสาขาที่เกี่ยวข้อง
(๓) ระดับจังหวัดและแขวงตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจ EWEC นอกจากนี้ ที่ประชุมยังเห็นชอบให้
หุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาเข้ามามีส่วนร่วมสนับสนุน อนึ่ง ในการประชุมครั้งนี้ มีผู้แทนของ
ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชีย องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น ธนาคารเพื่อ
ความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่นเข้าร่วมด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๕. ประเด็นที่เสนอคณะรัฐมนตรี

กระทรวงการต่างประเทศขอเรียนคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๕.๑ รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง
การต่างประเทศลาว – ไทย – เวียดนาม เกี่ยวกับแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก – ตะวันตก
(ฝั่งตะวันออก) ตามนัยข้อ ๔

๕.๒ มอบหมายกระทรวงการต่างประเทศร่วมกับกระทรวงคมนาคม
กระทรวงการคลัง (กรมศุลกากร) สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จัดตั้งคณะทำงานฝ่ายไทยในระดับผู้เชี่ยวชาญ ซึ่งรวมทั้ง
ผู้เชี่ยวชาญด้านกฎหมาย เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจสามฝ่าย
ไทย – ลาว – เวียดนาม เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างสามประเทศ
โดยเฉพาะเส้นทางหมายเลข ๘ และหมายเลข ๑๒ รวมทั้งเพื่อหาแนวทางในการอำนวยความสะดวก
ในการขนส่ง ขณะที่ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ยังไม่มีผลบังคับ
ใช้ ตามนัยข้อ ๑.๔.๑

๕.๓ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เร่งรัดการดำเนินกระบวนการภายในของไทยในการเสนอร่าง
กฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อรัฐสภา เพื่อให้ไทยสามารถให้สัตยาบัน GMS CBTA ได้ในโอกาสแรก โดยเฉพาะ
เมื่อคำนึงว่าไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมผู้นำลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศในปี ๒๕๕๗ ตามนัยข้อ ๑.๔.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ
กองส่งเสริมเศรษฐกิจสัมพันธ์และความร่วมมือ
โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๒๔๗ (สิทธิกร)
โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๐