



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๕๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๕

สวค. 1/242
รับ 27 ส.ค. 2555
เวลา 16.00 น.

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ ๒๕๕๖
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ขสมก. ๑๒๓๗/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๕
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๕
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๕
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๕
 ๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ ๒๕๕๖ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๔ อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงิน วงเงิน ๕,๔๐๒.๘๐๘ ล้านบาท เพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม โดยให้กระทรวงการคลัง คำประกันเงินกู้ และปรับเงินกู้ตามยอดหนี้ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องชำระจริง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๔ ตามข้อ ๑.๑

/๑.๓ ผลการดำเนินการ...

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับอนุมัติให้กู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม พร้อมดอกเบี้ยตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๓๙ - ๒๕๕๕

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

เนื่องจากตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดว่า การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน ดังนั้น จำเป็นต้องนำเรื่องเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมเป็นการบริหารจัดการทางการเงิน เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอในการให้บริการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนโดยเป็นวงเงินที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (ตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖) ดังนั้นจึงเห็นสมควรเสนอคณะกรรมการพิจารณาภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๕

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

๔.๑ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีผลการดำเนินงานขาดทุนสะสมตั้งแต่ปี ๒๕๒๐ จนถึงปัจจุบัน และมีหนี้ค้างชำระ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ จำนวน ๗๖,๓๗๐.๔๓๘ ล้านบาท ประกอบด้วย หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินอื่น ๆ จำนวน ๖,๔๔๑.๘๑๘ ล้านบาท และหนี้สินระยะยาว จำนวน ๖๙,๙๒๘.๖๒๐ ล้านบาท

๔.๒ หนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (ตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖) ซึ่งใช้เงื่อนไขตามสัญญาเป็นฐานในการคำนวณค่าใช้จ่าย มีกรอบวงเงิน จำนวน ๕,๔๐๒.๘๐๘ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๖๐๕.๗๐๐ ล้านบาท (เดือนละ ๓๐๐.๔๗๕ ล้านบาท X ๑๒ เดือน) และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๑,๗๙๗.๑๐๘ ล้านบาท (เดือนละ ๑๔๙.๗๕๕ ล้านบาท X ๑๒ เดือน)

๔.๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีประมาณการเงินสดรับ - จ่ายปี ๒๕๕๖ โดยมีเงินสดคงเหลือปลายงวดขาดมือ จำนวน ๒๑,๒๗๕.๔๕๑ ล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม

๔.๔ จากการคิดอัตราดอกเบี้ยการผิมนัดชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงตามสัญญาในอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับลูกค้าชั้นดีของธนาคารกรุงไทย MOR ประมาณร้อยละ ๗.๓๗๕ และตามสัญญาค่าเหมาซ่อมในอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกรุงไทย MLR + ร้อยละ ๑.๑๐ ประมาณร้อยละ ๘.๒๒๕ (MLR เท่ากับร้อยละ ๗.๑๒๕) ดังนั้น หากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินมาชำระหนี้จะจ่ายค่าดอกเบี้ยประมาณร้อยละ ๓.๔๖๐ (อัตราดอกเบี้ยจากสถาบันการเงินของธนาคารแห่งประเทศไทยในการออกพันธบัตรเงินกู้รัฐบาลกิจ อายุ ๑๐ ปี) จะทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพประหยัดค่าดอกเบี้ยจ่ายลงได้ประมาณร้อยละ ๓.๙๑๕ - ร้อยละ ๔.๓๖๕ หรือประมาณเดือนละ ๑๘.๙๐๐ ล้านบาท หรือปีละ ๒๒๖.๗๙๕ ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน	ดอกเบี้ยค้างชำระ		ดอกเบี้ยเงินกู้		รวมดอกเบี้ยที่ลดลง	
		อัตราดอกเบี้ย	ดอกเบี้ยตามสัญญา/ปี	อัตราดอกเบี้ย	ดอกเบี้ยจากการกู้เงิน/ปี	เดือนละ	ปีละ
๑. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๓,๖๐๕.๗๐๐	๗.๓๗๕	๒๖๕.๙๒๐	๓.๔๖๐	๑๒๔.๗๕๗	๑๑.๗๖๔	๑๔๑.๑๖๓
๒. ค่าเช่าซ่อม	๑,๗๙๗.๑๐๘	๘.๒๒๕	๑๔๗.๘๑๒	๓.๔๖๐	๖๒.๑๘๐	๗.๑๓๖	๘๕.๖๓๒
รวมทั้งสิ้น	๕,๔๐๒.๘๐๘		๔๑๓.๗๓๒		๑๘๖.๙๓๗	๑๘.๙๐๐	๒๒๖.๗๙๕

ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเห็นควรเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงิน วงเงิน ๕,๔๐๒.๘๐๘ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๖๐๕.๗๐๐ ล้านบาท และค่าเช่าซ่อม จำนวน ๑,๗๙๗.๑๐๘ ล้านบาท) เพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเช่าซ่อมปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ทั้งนี้ การกู้เงินวงเงินดังกล่าว ให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และปรับเงินกู้ตามยอดหนี้ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องชำระจริง ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๕ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ
(ไม่มี)

๖. ผลกระทบ

การกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมดังกล่าว เป็นการดำเนินการบริหารจัดการทางการเงินในการแก้ไขปัญหาสภาพคล่องทางการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถบริหารจัดการในการให้บริการขนส่งสาธารณะต่อไปได้

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

หนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊บบประมาณ ๒๕๕๖ มีกรอบวงเงิน
จำนวน ๕,๔๐๒.๘๐๘ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๖๐๕.๗๐๐ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม
จำนวน ๑,๗๙๗.๑๐๘ ล้านบาท) เป็นการขออนุมัติกู้เงิน การให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ และปรับเงินกู้
ตามยอดหนี้ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องชำระจริง

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และกระทรวงพลังงานพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

/๔. ข้อกฎหมาย...

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

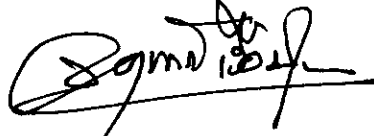
พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดว่า การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงิน วงเงิน ๕,๔๐๒.๘๐๘ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๖๐๕.๗๐๐ ล้านบาท และค่าเช่าซ่อม จำนวน ๑,๗๙๗.๑๐๘ ล้านบาท) เพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเช่าซ่อมปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ทั้งนี้ การกู้เงินวงเงินดังกล่าว ให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และปรับเงินกู้ ตามยอดหนี้ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องชำระจริง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑