

ด่วนที่สุด
ที่ กค 0904/16333



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....11509 สด.
วันที่ 17 11 57 เวลา 18.10

วต 1/2423

17 11 57

18.30น

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

17 กันยายน 2555

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ 2556
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 23003
ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2555

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โดยหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร 0506/
ว(ล) 23003 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2555 ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) เรื่องขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
และค่าเหมาซ่อม ปั๊มประมาณ 2556 ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน 5,402.808
ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังคำประกันเงินกู้ดังกล่าว

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า โดยที่ ขสมก. มีประมาณการเงินสดรับ - จ่ายปี 2556
มีเงินสดคงเหลือปลายงวดขาดมือ จำนวน 21,275.451 ล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
และค่าเหมาซ่อม ในกรณีนี้ หาก ขสมก. ดำเนินชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงตามสัญญาในอัตราดอกเบี้ยเงินกู้
สำหรับลูกค้าชั้นดีของธนาคารกรุงไทย MOR ประมาณร้อยละ 7.375 และตามสัญญาค่าเหมาซ่อมในอัตรา
ดอกเบี้ยของธนาคารกรุงไทย MLR + ร้อยละ 1.10 ประมาณร้อยละ 8.225 (MLR เท่ากับร้อยละ 7.125)
ดังนั้น หาก ขสมก. กู้เงินมาชำระหนี้จะจ่ายค่าดอกเบี้ยประมาณ ร้อยละ 3.460 (เป็นอัตราดอกเบี้ยการกู้เงิน
จากสถาบันการเงินของธนาคารแห่งประเทศไทยในการออกพันธบัตรเงินกู้รัฐบาลอายุ 10 ปี) จะทำให้ ขสมก.
ประหยัดค่าดอกเบี้ยลงได้ประมาณ ร้อยละ 3.915 - ร้อยละ 4.765 หรือประมาณเดือนละ 18.900 ล้านบาท
หรือปีละ 226.795 ล้านบาท นอกจากนี้ แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2556 ได้รับ
อนุมัติจากคณะกรรมการบริหารแผนการบริหารหนี้สาธารณะแล้ว เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2555 ซึ่งกำลังอยู่ใน
ระหว่างการนำเสนอเพื่อขออนุมัติจาก ครม. โดยมีวงเงินกู้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ 2556

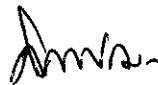
/ของ ขสมก....

8 10397/55

ของ ขสมก. จำนวน 5,402.808 ล้านบาท บรรจุอยู่ด้วย และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 7 (7) วรรค 2 แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง ขสมก. พ.ศ. 2519 ที่กำหนดให้การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงเห็นควรให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันและเหมาซ่อม ปีงบประมาณ 2556 ตามที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินวงเงิน 5,402.808 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ปรับยอดวงเงินกู้ตามที่ ขสมก. ต้องจ่ายจริง กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินตามความเหมาะสมและจำเป็น โดยกระทรวงการคลังจะพิจารณาปรับยอดวงเงินกู้ร่วมกับ ขสมก. ก่อนการกู้เงิน เนื่องจากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนของ ขสมก. และการได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ซึ่งรัฐบาลจะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย โดยมีส่วนของค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมสำหรับรถโดยสารธรรมดาประกอบอยู่ด้วย นอกจากนี้ กระทรวงการคลัง มีข้อสังเกตว่าการประมาณการรายได้จากการดำเนินงานของ ขสมก. ในปีงบประมาณ 2555 มีแนวโน้มปรับตัวลดลงจากปีงบประมาณที่ผ่านมา ในขณะที่ประมาณการขาดทุนสุทธิของ ขสมก. มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้ ขสมก. ต้องก่อหนี้เพิ่มขึ้นทุกปี ในขณะที่ การกู้เงินดังกล่าวเป็นเพียงการแก้ไขปัญหาในระยะสั้น ขสมก. จึงควรปรับปรุงการบริหารจัดการด้านการเงิน และปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานเพื่อให้ประชาชนหันมาใช้บริการสาธารณะมากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ 2

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5415

โทรสาร 0 2618 7423

www.pdmo.mof.go.th