

11.7 (20/8/55)
ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๐๐๕

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๒๕ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... 2 ต.ค 2555

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๕๗๘

ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
ด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖
โดยการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายตามมาตรการดังกล่าวยังคงยึดหลักการตามมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ กล่าวคือ

๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ซึ่งดำเนินการผ่านองค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน
๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และมีประมาณการค่าใช้จ่าย
ในวงเงิน ๑,๕๑๒ ล้านบาท

๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ ซึ่งดำเนินการผ่านการรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟชั้น ๓ เชียงคัม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน
และรถไฟชั้น ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชน
โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และมีประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงิน ๕๕๕ ล้านบาท

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕
โดยศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ
และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง ตลอดจนพิจารณาตรวจสอบและติดตามการกำหนดเส้นทาง
และช่วงเวลาการปล่อยขบวนรถของ รฟท. และ ขสมก. ตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
ด้านการเดินทางให้สอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสารและเป็นประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้บริการ แล้วนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 12293

วันที่ 20/8/55 เวลา 08.45

☒ ก่อนประชุม

☐ หลังประชุม

☐ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

สวด 2/385.3

20/8/55

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

/สำนักงานงบประมาณ...

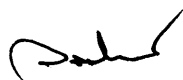
สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. การดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่ผ่านมา มีการขยายระยะเวลาดำเนินการ เป็น ๑๐ ระยะ มีภาระงบประมาณในการชดเชยค่าใช้จ่ายให้แก่หน่วยงานที่ดำเนินการ จำนวนทั้งสิ้น ๑๕,๓๕๔.๐๔๔๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ขสมก. จำนวน ๑๑,๐๓๘.๘๙๕๐ ล้านบาท และ รฟท. จำนวน ๔,๓๑๕.๑๔๙ ล้านบาท ซึ่งสำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณให้ครบถ้วนแล้ว

๒. เนื่องจากมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๐ สิ้นสุดในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ ขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการศึกษานโยบายการสนับสนุน มาตรการดังกล่าว และจำเป็นต้องขยายระยะเวลาศึกษาออกไป เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติงาน ของหน่วยงาน ขสมก. และ รฟท. ในการให้บริการแก่ประชาชนผู้มิรายได้น้อยให้ได้รับประโยชน์อย่างต่อเนื่อง ตามแนวทางนโยบายรัฐบาล จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนิน มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางเป็นระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สำหรับค่าใช้จ่ายเพื่อชดเชยการดำเนินการ ตามมาตรการดังกล่าว นั้น เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑,๕๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันห้าร้อยสิบสองล้านบาทถ้วน) ตามนัยมาตรา ๗ (๗) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ และเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินในวงเงิน ๕๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) ตามนัยมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้และให้ สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายทางการเงิน ที่เกิดขึ้นให้กับ ๒ หน่วยงาน ต่อไป ซึ่งในเบื้องต้นจะเกิดการระบงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๒,๑๐๘.๓๔๐๐ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒