



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส6673
วันที่ : ๑11082/55
วันที่ : 10 ก.ย. 55 เวลา : 10:56

สอค 2/364
10.10.55
13.204.

ที่ กค 0907/15494

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

๗ กันยายน 2555

เรื่อง ขออนุมัติการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอยพร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Line) จำนวน 3 แห่ง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/18820 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2555

1. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2555 เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอยพร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Line) จำนวน 3 แห่ง วงเงิน 11,348.35 ล้านบาท และเห็นชอบให้ กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ภายในประเทศให้ รฟท. วงเงิน รวม 11,348.35 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง ค่าดำเนินการประกวดราคา ค่าก่อสร้าง และค่าจ้าง ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณให้กระทรวงการคลัง เพื่อขอใช้เงินต้น พร้อมดอกเบี้ยตามความเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ หากการดำเนินโครงการมีภาระค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากต้นทุน ค่าวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้างที่เพิ่มสูงขึ้นให้ รฟท. โดยกระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามความจำเป็นต่อไป

2. เหตุผลความจำเป็น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐานของระบบรางทั้งหมด ตามมติเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2552 ดังนั้น เห็นควรให้กระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศและนำมาให้ รฟท. กู้ต่อจะทำให้มีต้นทุนทางการเงินที่ต่ำกว่า แนวทางการระดมทุนตามมติคณะรัฐมนตรี 10 กรกฎาคม 2555 ที่เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินและกระทรวงการคลัง ค้ำประกันเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการ ทั้งนี้ ต้นทุนการกู้เงินของ รฟท. โดยกระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ สูงกว่าต้นทุนการกู้เงินของรัฐบาลประมาณ ร้อยละ 0.15 -0.30 ต่อปี (15-30 bps) ดังนั้น การที่ กระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศและนำมาให้ รฟท. กู้ต่อจะทำให้มีต้นทุนทางการเงินที่ต่ำกว่าและลดภาระของ รัฐบาลในการจัดสรรงบประมาณในการชำระหนี้ อีกทั้ง จะทำให้การบริหารหนี้ในส่วนที่รัฐบาลต้องรับภาระ มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น กระทรวงการคลังจึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอปรับปรุงแนวทาง และรูปแบบในการจัดหาเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอยพร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Line)

3. แนวทางและรูปแบบในการจัดหาเงินกู้

3.1 กระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงินในประเทศ และนำมาให้ รฟท. กู้ต่อเพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายดำเนินโครงการ โดยการดำเนินงานตามแนวทางดังกล่าวอยู่ภายใต้อำนาจของกระทรวงการคลัง ตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 มาตรา 25 วรรคหนึ่ง ที่กำหนดให้กระทรวงการคลังสามารถกู้เงินและนำมาให้กู้ต่อแก่รัฐวิสาหกิจเพื่อดำเนินโครงการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่เป็นประโยชน์ต่อประเทศได้หากการให้กู้ต่อดังกล่าวจะเป็นการประหยัดและทำให้การบริหารหนี้สาธารณะมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟท.ต่อไป

ผู้กู้	กระทรวงการคลัง
ผู้กู้ต่อ	การรถไฟแห่งประเทศไทย
วงเงินกู้	11,348.35 ล้านบาท ประกอบด้วย 4 รายการ คือ 1) ค่าเวนคืนและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง 128.82 ล้านบาท 2) ดำเนินการประกวดราคา 8.00 ล้านบาท 3) ค่าก่อสร้าง 10,805.29 ล้านบาท 4) ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 406.24 ล้านบาท
วัตถุประสงค์	เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอยพร้อมทางคู่เลี้ยงเมือง (Chord Line) จำนวน 3 แห่ง
การชำระหนี้	ให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีและเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังกำหนด

3.2 อนึ่ง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 หมวด 3 มาตรา 39 (4) กำหนดให้ รฟท. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะกู้ยืมเงินมีจำนวนเกินห้าล้านบาทได้ ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินในประเทศ จำนวน 11,348.35 ล้านบาท จากกระทรวงการคลังตามหลักการและเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังเป็นผู้กำหนดต่อไป

4. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

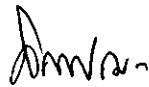
กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

4.1 อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศ วงเงิน 11,348.35 ล้านบาท และให้ รฟท. กู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอยพร้อมทางคู่เสียงเมือง (Chord Line) จำนวน 3 แห่ง

4.2 อนุมัติให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นเกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟท. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2271 7999 ต่อ 5709

โทรสาร 0 2357 3576