

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๒๘



ลจค ๕ ๑๑๖๖

๑๑ ก๖๕๕

๑๖.๐๐น

กระทรวงคมนาคม

ส๑๑ ๑/๒๕๖

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐ ๑๑/๖๕๕

๑๖.๐๐น

๑๐ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง การขออนุมัติเงื่อนไขพิเศษ (Special Conditions) เพื่อออกหนังสือรับรอง (Letter of Assurance) และการขออนุมัติให้ใช้ข้อสัญญาอนุญาโตตุลาการในสัญญาการจัดหาเงินกู้ เพื่อชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๓ ลำ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๘๖๔ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว.๑๕๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๒
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๓๕๘๕ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนมาก ที่ กบ ๐๑/๖๒๘ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๕ และ ด่วนมาก ที่ กบ ๐๑/๖๘๓ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๕ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๒. สำเนาหนังสือแสดงเจตนา (Letter of Intent) ของ Export Credits Guarantee Department (ECGD) ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๕ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๓. สำเนามติคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ กบ ๐๒/๗๘ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๕ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๑๕๙๑๕ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๕ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การขออนุมัติเงื่อนไขพิเศษ (Special Conditions) เพื่อออกหนังสือรับรอง (Letter of Assurance) และการขออนุมัติให้ใช้ข้อสัญญาอนุญาโตตุลาการในสัญญาการจัดหาเงินกู้ เพื่อชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๓ ลำ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) ที่กำหนดให้ต้องเสนอเรื่องนี้

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. ความเป็นมา ...

๑. ความเป็นมา

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๔๗ อนุมัติในหลักการให้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บริษัท การบินไทยฯ) ดำเนินโครงการจัดหาเครื่องบินตามแผนวิสาหกิจ ปี ๒๕๔๘/๔๙-๒๕๕๒/๕๓ ของบริษัท การบินไทยฯ เพื่อจัดหาเครื่องบิน จำนวน ๑๔ ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินแอร์บัส A๓๔๐-๕๐๐ จำนวน ๑ ลำ เครื่องบินแอร์บัส A๓๔๐-๖๐๐ จำนวน ๑ ลำ เครื่องบินโบอิง B๗๗๗-๒๐๐ER จำนวน ๖ ลำ และเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๖ ลำ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือ ที่อ้างถึง ๑.

๑.๒ การดำเนินโครงการฯ ตามข้อ ๑.๑ บริษัท การบินไทยฯ ได้ดำเนินการจัดหาเงินกู้ระยะยาว เพื่อชำระค่าเครื่องบินจำนวน ๘ ลำ เรียบร้อยแล้ว คือ เครื่องบินแอร์บัส A๓๔๐-๕๐๐ จำนวน ๑ ลำ เครื่องบินแอร์บัส A ๓๔๐-๖๐๐ จำนวน ๑ ลำ และเครื่องบินโบอิง B ๗๗๗-๒๐๐ER จำนวน ๖ ลำ โดยยังคงเหลือเครื่องบินที่จะต้องดำเนินการจัดหาเงินกู้คือ เครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๖ ลำ กำหนดรับมอบ ในปี ๒๕๕๕ จำนวน ๓ ลำ และในปี ๒๕๕๖ จำนวน ๓ ลำ โดยมีกำหนดรับมอบในเบื้องต้น ดังนี้

เครื่องบิน A๓๘๐-๘๐๐	กำหนดรับมอบ
ลำที่ ๑	กันยายน ๒๕๕๕
ลำที่ ๒	พฤศจิกายน ๒๕๕๕
ลำที่ ๓	ธันวาคม ๒๕๕๕
ลำที่ ๔	มกราคม ๒๕๕๖
ลำที่ ๕	กันยายน ๒๕๕๖
ลำที่ ๖	ตุลาคม ๒๕๕๖

๑.๓ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๕ คณะกรรมการบริษัทการบินไทยฯ มีมติอนุมัติผลการคัดเลือกสถาบันการเงินผู้จัดหาเงินกู้ให้บริษัทฯ เพื่อชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๓ ลำ ที่มีกำหนดรับมอบในปี ๒๕๕๕ ด้วยวิธีเช่าซื้อ แบบใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์สินค้ำประกันและขอรับการสนับสนุนการค้ำประกันเงินกู้จาก European Export Credit Agencies (ECAs) ประกอบด้วย ECGD (Export Credits Guarantee Department) (ประเทศอังกฤษ) Euler Hermes (ประเทศเยอรมนี) และ Coface (ประเทศฝรั่งเศส) โดยมอบหมายให้กลุ่มสถาบันการเงิน BNP Paribas Corporate & Investment Banking (“BNPP”) ร่วมกับ Sumitomo Mitsui Trust Bank (“SMTB”) เป็นผู้จัดหาเงินกู้ระยะยาว เพื่อชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๑ ลำ กำหนดรับมอบ

ในเดือนกันยายน ปี ๒๕๕๕ และกลุ่มสถาบันการเงิน Citibank N.A. (“Citibank”) ร่วมกับ Bayerische Landesbank (“BayernLB”) และ Natixis Transport Finance (“Natixis”) เป็นผู้จัดหาเงินกู้ระยะยาวเพื่อชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๒ ลำ กำหนดรับมอบในเดือนพฤศจิกายนและธันวาคม ปี ๒๕๕๕

ทั้งนี้ บริษัท การบินไทยฯ ได้ดำเนินการขอรับการสนับสนุนการค้ำประกันเงินกู้จาก ECAs สำหรับเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๓ ลำ ในปี ๒๕๕๕ เป็นลำดับแรกก่อน สำหรับเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ ที่เหลืออีก ๓ ลำ กำหนดรับมอบในปี ๒๕๕๖ บริษัท การบินไทยฯ จะดำเนินการเพื่อขอรับการสนับสนุนการค้ำประกันเงินกู้จาก ECAs อีกครั้ง ตามนโยบายของ ECAs ในการอนุมัติการค้ำประกันคราวละไม่เกิน ๖ เดือน

๒. ข้อเท็จจริง

บริษัท การบินไทยฯ มีหนังสือที่ส่งมาด้วย ๑. ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเงื่อนไขพิเศษ (Special Conditions) เพื่อออกหนังสือรับรอง (Letter of Assurance) และการขออนุมัติให้บริษัท การบินไทยฯ ใช้ข้อสัญญาอนุญาตตลาดการในสัญญาการจัดหาเงินกู้ เพื่อชำระค่าซื้อเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๓ ลำ สรุปได้ดังนี้

๒.๑ การขออนุมัติเงื่อนไขพิเศษ (Special Conditions)

ในการขอรับการสนับสนุนการค้ำประกันเงินกู้จาก ECAs สำหรับเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๓ ลำ ในปี ๒๕๕๕ ของบริษัท การบินไทยฯ ECGD ในฐานะ Lead Guarantor ของ ECAs ได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒. ถึงบริษัทแอร์บัส ซึ่งเป็นบริษัทผู้ผลิตเครื่องบิน เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๕ แจ้งให้ทราบว่า ECAs ได้อนุมัติการสนับสนุนการค้ำประกันเงินกู้แบบ Final Commitment ในวงเงิน ๘๐% ของราคาเครื่องบินรวมมูลค่า Buyer Furnished Equipment (BFE) สำหรับเครื่องบินแอร์บัส A ๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๓ ลำ ที่มีกำหนดรับมอบเครื่องบินในปี ๒๕๕๕ แล้ว

แต่เนื่องจากการจัดหาเงินกู้เพื่อชำระค่าเครื่องบินทั้ง ๓ ลำดังกล่าว เป็นการจัดหาเงินกู้ในรูปแบบสินเชื่อเพื่อการส่งออก โดย ECAs ในฐานะผู้ให้การค้ำประกันเงินกู้ไม่มีข้อกำหนดให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ดังนั้น ECAs จึงได้กำหนดเงื่อนไขพิเศษ (Special Conditions) ซึ่งเป็นเงื่อนไขที่บริษัท การบินไทยฯ จะต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นก่อนการลงนามในสัญญาเงินกู้ โดยบางส่วนของเงื่อนไขพิเศษดังกล่าวได้ขอให้กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมออกหนังสือรับรองเงื่อนไขพิเศษ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี และขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจัดทำความเห็นทางกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องรายละเอียดปรากฏตามหนังสือสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

๒.๒ การขออนุมัติให้ใช้ข้อสัญญาอนุญาโตตุลาการในสัญญาจัดหาเงินกู้

บริษัท การบินไทยฯ รายงานว่า ด้วยเหตุที่มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. กำหนดให้สัญญาทุกประเภทที่หน่วยงานของรัฐทำกับเอกชนในไทยหรือต่างประเทศ ไม่ว่าจะเป็นสัญญาทางการปกครองหรือไม่ ไม่ควรเขียนผูกมัดในสัญญาให้มอบข้อพิพาทให้คณะอนุญาโตตุลาการเป็นผู้ชี้ขาด แต่หากมีปัญหาหรือมีความจำเป็นหรือเป็นข้อเรียกร้องของคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งที่มีอาจหลีกเลี่ยงได้ ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นรายๆ ไป

บริษัท การบินไทยฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า มีความจำเป็นต้องขออนุมัติมติคณะรัฐมนตรี ใช้ข้อสัญญาอนุญาโตตุลาการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจัดหาเงินกู้ระยะยาวในรูปแบบ ECA-guaranteed Financing เพื่อชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๓ ลำ เนื่องจาก ECAs ซึ่งเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ยืนยันที่จะคงข้อสัญญาอนุญาโตตุลาการไว้ในสัญญาจัดหาเงินกู้ และหากบริษัท การบินไทยฯ ไม่สามารถใช้ข้อสัญญาอนุญาโตตุลาการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาการจัดหาเงินกู้ได้ จะส่งผลกระทบอย่างมากต่อการทำธุรกรรมจัดหาเงินกู้ในคราวนี้และในคราวถัดไป เนื่องจาก ECAs อาจจะพิจารณาทบทวนยกเลิกการค้ำประกันเงินกู้ของบริษัท การบินไทยฯ และจะทำให้บริษัท การบินไทยฯ ประสบปัญหาในการจัดหาเงินกู้เพื่อชำระค่าเครื่องบินในอนาคต ซึ่งคณะกรรมการบริษัท การบินไทยฯ ได้เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรีในการขอใช้ข้อสัญญาอนุญาโตตุลาการในสัญญาการจัดหาเงินกู้ระยะยาว ในรูปแบบ ECA-guaranteed Financing เพื่อชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๓ ลำ ตามหนังสือที่ส่งมาด้วย ๓.

๓. ความเห็นของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔. ให้ความเห็นชอบ ดังนี้

๓.๑ ให้บริษัทการบินไทยฯ ดำเนินการกู้เงินเพื่อชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๓ ลำ ด้วยสกุลเงินยูโรและสกุลเงินเยน โดยวิธีการเช่าซื้อโดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน (Asset Based Financing) และขอรับการสนับสนุนการค้ำประกันเงินกู้จาก European Export Credit Agencies (ECAs)

๓.๒ เงื่อนไขพิเศษจำนวน ๓ ข้อที่กระทรวงการคลังจะออกหนังสือรับรองให้แก่ ECAs ดังนี้

(๑) トラバタがกระทรวงการคลัง หรือหน่วยงานอื่นภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงการคลัง ถือหุ้นบริษัท การบินไทยฯ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ หรือกระทรวงการคลังหรือหน่วยงานอื่นของรัฐบาลยังคงกำกับควบคุมบริษัท การบินไทยฯ อยู่ หากบริษัท การบินไทยฯ จำเป็นต้องส่งมอบเครื่องบินคืนตามเงื่อนไขของสัญญาเช่าซื้อ กระทรวงการคลังพร้อมที่จะให้ความช่วยเหลือเกี่ยวกับการถอนทะเบียน การส่งมอบเครื่องบิน และการนำเครื่องบินออกนอกประเทศตามที่กฎหมายกำหนดไว้

(๒) การกู้เงินในรูปแบบ Asset Based Financing ในครั้งนี้ จะได้รับการยกเว้นภาษีหัก ณ ที่จ่ายและภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๓) ในอนาคตถ้าหากบริษัท การบินไทยฯ จะทำ Asset Based Financing โดยมีกระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกัน กระทรวงการคลังจะต้องให้คำมั่นว่า จะให้การค้ำประกันสำหรับการกู้เงินของบริษัท การบินไทยฯ ในครั้งนี้ด้วย

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

๔.๑ การขออนุมัติเงื่อนไขพิเศษ (Special Conditions)

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า ในการจัดหาเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๓ ลำ ของบริษัท การบินไทยฯ ดังกล่าว มีความจำเป็นต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีในส่วนของ เงื่อนไขพิเศษ (Special Conditions) ซึ่งเป็นเงื่อนไขที่กำหนดของผู้ค้ำประกัน โดยขอเสนอความเห็น ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๔.๑.๑ การจัดหาเงินกู้ระยะยาวเพื่อชำระค่าเครื่องบินของบริษัท การบินไทยฯ ในครั้งนี้ ในส่วนของเงื่อนไขพิเศษ (Special Conditions) ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม เห็นว่าสามารถรับรอง เงื่อนไขพิเศษที่จะให้แก่ ECAs ได้ เนื่องจากเป็นเงื่อนไขเดียวกับที่กระทรวงคมนาคมได้เคยรับรองให้กับ ธนาคาร US Ex-Im Bank สำหรับเงินกู้เพื่อจัดหาเครื่องบินโบอิง B๗๗๗-๒๐๐ER จำนวน ๖ ลำ (ปี ๒๕๕๙) และรับรองให้กับ ECAs สำหรับเงินกู้เพื่อจัดหาเครื่องบินแอร์บัส A๓๔๐-๕๐๐ และ A๓๔๐-๖๐๐ จำนวน ๘ ลำ (ปี ๒๕๕๘) และเครื่องบินแอร์บัส A ๓๓๐-๓๐๐ จำนวน ๖ ลำ (ปี ๒๕๕๒)

๔.๑.๒ กระทรวงคมนาคมยินดีจะออกหนังสือรับรองในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(๑) ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ การถอนทะเบียนเครื่องบิน จะทำได้โดยผู้จดทะเบียนหรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ และสำหรับในกรณีที่มีการผิดสัญญาโดยคู่สัญญายอมรับ หรือกรณีมีคำสั่งศาล หรืออนุญาโตตุลาการ พนักงานเจ้าหน้าที่จะทำการถอนทะเบียนให้ทันทีที่ได้รับแจ้ง และ เมื่อเครื่องบินได้จดทะเบียนใหม่แล้ว ก็สามารถนำเครื่องบินออกไปได้

(๒) กระทรวงคมนาคมไม่ขัดข้องหากกระทรวงการคลังและคณะรัฐมนตรีเห็นชอบว่า รัฐบาลไทยจะไม่ยึดเครื่องบินโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือนำเครื่องบินมาใช้ในราชการโดยไม่ชำระค่าชดเชย ที่เป็นธรรมให้แก่ธนาคารผู้ค้ำประกัน และสำหรับกรณีที่เกิดการผิดสัญญาการครอบครองเครื่องบินให้เป็นไปตาม (๑) ข้างต้น โดยที่ธนาคารสามารถเข้าครอบครองเครื่องบินโดยไม่ต้องรับภาระและความรับผิดชอบใด ๆ ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐบาลไทยเรียกร้องค่าเสียหายที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบินนั้น

อนึ่ง คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติอนุมัติในหลักการและเงื่อนไขการกู้เงินในรูป Asset Based Financing เพื่อชำระค่าเครื่องบินโบอิงของบริษัท การบินไทยฯ มาแล้วรวม ๒๙ ลำ ในช่วงปี ๒๕๔๒-๒๕๕๓ ซึ่งรวมถึงเครื่องบินแอร์บัส A๓๔๐ จำนวน ๘ ลำ ที่เบิกรับเงินกู้ในปี ๒๕๔๘ เครื่องบินโบอิง B๗๗๗-๒๐๐ER จำนวน ๖ ลำ ที่เบิกรับเงินกู้ในปี ๒๕๔๙ และเครื่องบินแอร์บัส A๓๓๐ จำนวน ๖ ลำ ที่เบิกรับเงินกู้ในปี ๒๕๕๒-๒๕๕๓ ซึ่งรวมถึงการออกหนังสือรับรองในประเด็นเดียวกันนี้ให้กับ ECAs และ US EX-Im Bank ด้วย

๔.๒ การขออนุมัติให้ใช้ข้อสัญญาอนุญาโตตุลาการในสัญญาจัดหาเงินกู้

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจาก ECAs ซึ่งเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ยืนยันที่จะคงข้อสัญญาอนุญาโตตุลาการไว้ในสัญญาจัดหาเงินกู้ จึงมีความจำเป็นและเป็นข้อเรียกร้องของคู่สัญญาที่มีอาจหลีกเลี่ยงได้ ที่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีให้ใช้ข้อสัญญาอนุญาโตตุลาการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจัดหาเงินกู้ระยะยาวในรูปแบบ ECA-guaranteed Financing เพื่อชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๓ ลำ

๕ . เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า มีเหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติตามข้อเสนอของบริษัท การบินไทยฯ ดังนี้

๕.๑ เห็นชอบเงื่อนไขพิเศษในการดำเนินการกู้เงินระยะยาวในรูป Asset Based Financing เพื่อชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๓ ลำของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

๕.๒ มอบหมายให้กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมออกหนังสือรับรองให้แก่ ECAs ตามนัยที่กล่าวไว้ข้างต้น และให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจัดทำความเห็นทางกฎหมายสำหรับการกู้เงินในครั้งนี้

๕.๓ อนุมัติให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ใช้ข้อสัญญาอนุญาโตตุลาการในการระงับข้อพิพาทสำหรับสัญญาจัดหาเงินกู้ เพื่อชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๓ ลำ

๖. ความเร่งด่วนของเรื่องที่เสนอให้พิจารณา

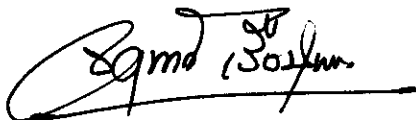
กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า ในการจัดหาเครื่องบินแอร์บัส A๓๘๐-๘๐๐ จำนวน ๓ ลำของบริษัท การบินไทยฯ ดังกล่าว จำเป็นต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีในส่วนเงื่อนไขพิเศษ (Special Conditions) ซึ่งเป็นเงื่อนไขที่กำหนดให้บริษัทฯ ต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นก่อนการลงนามในสัญญาเงินกู้ (Condition Precedents) ประกอบกับ บริษัท การบินไทยฯ จะต้องจัดส่งหนังสือรับรองและเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายใต้เงื่อนไขพิเศษให้ ECAs ก่อนการลงนามในสัญญาเงินกู้ ซึ่งประกอบด้วย หนังสือรับรอง

/จากกระทรวง ...

จากกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมดังกล่าวข้างต้น และความเห็นทางกฎหมายจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะต้องใช้เวลา และจะสามารถดำเนินการได้ภายหลังได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว อีกทั้งบริษัท การบินไทยฯ จะต้องได้รับการอนุมัติให้ใช้ข้อสัญญาอนุญาตตุลาการในการระงับข้อพิพาทสำหรับสัญญาเงินกู้ ก่อนการลงนามในสัญญา ดังนั้น เพื่อให้บริษัท การบินไทยฯ สามารถเบิกรับเงินกู้โดยมี ECAs ค้ำประกันได้ทันภายในวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๕ จึงต้องเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีอย่างช้าภายในวันอังคารที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติตาม ๕.๑ ๕.๒ และ ๕.๓ ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐๒-๒๘๑-๔๑๖๖

โทรสาร ๐๒-๒๘๐-๖๑๑๖