

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ ๓๐๔



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่...๑๕๑๖
วันที่...๑๕.๐๙.๕๕ เวลา ๑๘.๕๕

สวต ๑/๒๕๕.๑

๑๗ ก.ย. ๕๕
[๘.๙๕๖]

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๑

๑๗ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง การขออนุมัติเงื่อนไขพิเศษ (Special Conditions) เพื่อออกหนังสือรับรอง (Letter of Assurance) และการขออนุมัติให้ใช้ข้อสัญญาอนุญาตตลาดการในสัญญาการจัดหาเงินทุน เพื่อชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A380-800 จำนวน ๓ ลำ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... ๑๘ ก.ย. ๒๕๕๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๔๓๘๘
ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีการขออนุมัติเงื่อนไขพิเศษ (Special Conditions) เพื่อออกหนังสือรับรอง (Letter of Assurance) และการขออนุมัติให้ใช้ข้อสัญญาอนุญาตตลาดการในสัญญาการจัดหาเงินทุน เพื่อชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A380-800 จำนวน ๓ ลำ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีประมาณการว่าจะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีในวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๕๕ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้พิจารณาเรื่องดังกล่าว ประกอบกับมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๕๔ และหลักเกณฑ์การพิจารณาความหมายและองค์ประกอบของคำว่าหนังสือสัญญาตามคำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญ ที่ ๖-๗/๒๕๕๑ แล้ว เห็นว่าการจัดหาเงินทุนเพื่อชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A380-800 จะมีการทำสัญญาจัดหาเงินทุนระหว่างบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บริษัทการบินไทยฯ) ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐประเภทรัฐวิสาหกิจ กับสถาบันการเงินต่างประเทศซึ่งเป็นหน่วยงานภาคเอกชน มิใช่การทำสัญญาระหว่างรัฐกับรัฐหรือรัฐกับองค์กรระหว่างประเทศ จึงไม่เข้าลักษณะเป็นการทำหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญฯ และโดยที่การจัดหาเงินทุนดังกล่าว บริษัทการบินไทยฯ จะขอรับการสนับสนุนการค้ำประกันเงินทุนจาก European Export Credit Agencies (ECAs) โดย ECAs ได้กำหนดเงื่อนไขพิเศษให้กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมออกหนังสือรับรองที่เกี่ยวข้องกับเครื่องบินที่จัดหา ซึ่งเป็นเรื่องที่กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่าสามารถให้ความเห็นชอบได้ ภายใต้กฎหมายภายในของไทย สำนักงานฯ จึงไม่มีข้อขัดข้อง สำหรับเงื่อนไขพิเศษที่กำหนดให้ใช้

ข้อสัญญาอนุญาตตุลาการในสัญญาจัดหาเงินกู้ เมื่อ ECAs ยืนยันให้คงข้อสัญญาดังกล่าวไว้เนื่องจากเป็นส่วนสำคัญของสัญญามาตรฐานในการสนับสนุนทางการเงินของ ECAs จึงถือเป็นกรณีมีความจำเป็นและเป็นข้อเรียกร้องของคู่สัญญาอีกฝ่ายที่มีอาจหลีกเลี่ยงได้ซึ่งคณะรัฐมนตรีอาจพิจารณาอนุมัติให้ใช้ข้อสัญญาอนุญาตตุลาการในสัญญาดังกล่าวได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอัชพร จารุจินดา)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักกฎหมายต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๘๔๒๑-๓ ต่อ ๓๔๐๐ (นางสาวศิริพรฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๘๔๒๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th