

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๖๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	3 ตุลาคม
รับที่ 10341	สธ
วันที่ 24 ส.ค. 2555	13,40

สธ 1/238

๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๕

1๔๓๐๒๖

๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ วงเงิน ๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท โดยการกู้ Roll-Over

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๗๐๔๘ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๒
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๖๕๓ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๖๐๘๔ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กทพ ๐๔/๒๘๗๘ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๖๗๑๐ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๖๗๑๑ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๕
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๖๗๑๒ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๕
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ วงเงิน ๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท โดยการกู้ Roll-Over
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง
และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๕๗

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๒ เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยขยายวงเงินกู้เพื่อชำระคืนเงินกู้ในประเทศที่ครบกำหนด (Roll-Over)
สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๕๒ เพิ่มขึ้นจำนวน ๓,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท เป็น จำนวน ๕,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท (จากเดิมวงเงิน
๒,๓๐๐.๐๐ ล้านบาท) และให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินตามแผนการกู้เงินเพื่อชำระคืนเงินกู้ในประเทศ
ที่ครบกำหนดชำระ (Roll-Over) ในช่วงระยะเวลา ๕ ปี (ปี ๒๕๕๒ - ๒๕๕๖) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ในวงเงินรวมไม่เกิน ๓๓,๗๐๐.๐๐ ล้านบาท โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยประสานงานกับกระทรวงการคลัง

/เพื่อบรรจุ...

เพื่อบรรจุเรื่องดังกล่าวไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะประจำปี และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาจำนวนเงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินตามความจำเป็นและเหมาะสม ตลอดจนการค้ำประกันต้นเงินและดอกเบี้ยจากการกู้เงินต่อไป ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปดำเนินการ

๑.๑.๒ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้นำแผนการกู้เงินเพื่อชำระคืนเงินกู้ในประเทศ ที่ครบกำหนดชำระ (Roll-Over) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๒ – ๒๕๕๔ บรรจุในแผนบริหารหนี้สาธารณะประจำปี และดำเนินการกู้เงินแล้ว

๑.๑.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๔ อนุมัติตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ ดังนี้

๑.๓.๑.๑ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ซึ่งประกอบด้วย ๓ แผนงานย่อย ได้แก่ แผนการก่อหนี้ใหม่ แผนการปรับโครงสร้างหนี้ และแผนการบริหารความเสี่ยง (ในส่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีวงเงินที่จะครบกำหนดชำระ (Roll-Over) จำนวน ๗,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท บรรจุอยู่ในแผนการปรับโครงสร้างหนี้)

๑.๓.๑.๒ อนุมัติการกู้เงินและการค้ำประกันเงินกู้ในประเทศและต่างประเทศ ของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕

๑.๓.๑.๓ อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินและการค้ำประกันในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ แต่หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

๑.๓.๑.๔ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายเป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้ำประกันเงินกู้และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะรายงานผลการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙

๑.๑.๔ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕ แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ว่า หากมีความประสงค์จะให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะพิจารณาดำเนินการจัดหาเงินกู้ รวมทั้งการ Roll-Over หนี้เงินกู้ที่ครบกำหนดชำระ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน จึงจะกู้เงินได้ โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ ก่อน กระทรวงการคลังโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ และขอให้ถือปฏิบัติสำหรับการกู้เงินครั้งต่อไปด้วย

๑.๑.๕ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ อนุมัติและรับทราบ การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๒ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ซึ่งในส่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ปรับปรุงวงเงินที่จะ Roll-Over จากเดิม จำนวน ๗,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท คงเหลือ จำนวน ๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท (ลดลง จำนวน ๗๐๐.๐๐ ล้านบาท)

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑ - ๓

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๒ วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๔ และวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ตามข้อ ๑.๑

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับอนุมัติให้กู้เงินเพื่อชำระคืนเงินกู้ในประเทศ ที่ครบกำหนดชำระ (Roll-Over) ปีงบประมาณ ๒๕๕๒ วงเงิน ๕,๘๐๐.๐๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๕๓ วงเงิน ๗,๖๕๐.๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๔ วงเงิน ๖,๒๕๐.๐๐ ล้านบาท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๕๗ กำหนดว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินกิจการดังต่อไปนี้

(๑) สร้างหรือขยายทางพิเศษ

(๒) กู้หรือยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท

(๓) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุนหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(๔) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ที่มีราคาเกินสิบล้านบาท

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ วงเงิน ๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท โดยการกู้ Roll-Over ทั้งนี้ สำหรับเงินกู้ จำนวน ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับเงินกู้มาแล้ว (รวมอยู่ในวงเงิน ๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท) ให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป และเพื่อให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการกู้เงินได้ทันในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๕

๔.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดังนี้

๔.๑ การชำระหนี้เงินกู้

๔.๑.๑ เงินกู้และพันธบัตรที่ครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน ๙,๑๑๙.๑๖ ล้านบาท (เงินกู้ จำนวน ๑,๘๕๐.๐๐ ล้านบาท และพันธบัตร จำนวน ๗,๒๖๙.๑๖ ล้านบาท) โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีแผนการกู้เงินเพื่อชำระคืนพันธบัตรที่ครบกำหนดชำระ (Roll-Over) จำนวน ๗,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท ทั้งนี้ แผนการกู้เงินดังกล่าวได้บรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๔ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะฯ ตามข้อ ๑.๑.๓ แล้ว สำหรับส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๙๑๙.๑๖ ล้านบาท (๙,๑๑๙.๑๖-๗,๒๐๐.๐๐) จะใช้เงินรายได้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยชำระหนี้

๔.๑.๒ การบริหารจัดการหนี้ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ช่วง ๒ ไตรมาสแรกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕) สามารถปรับปรุงวงเงินที่จะ Roll-Over จากเดิม จำนวน ๗,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท (ตามข้อ ๔.๑.๑) คงเหลือ จำนวน ๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท (ลดลง จำนวน ๗๐๐.๐๐ ล้านบาท) ดังนี้

/๔.๑.๒.๑ ปรับลด...

๔.๑.๒.๑ ปรับลดแผนการกู้เงิน โดยใช้เงินรายได้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ชำระคืนพันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๘/๒ (การกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง ครบกำหนดชำระวันที่
๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๔) จำนวน ๑,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท

๔.๑.๒.๒ ปรับเพิ่มแผนการกู้เงิน เพื่อชำระค่าก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์
และโครงการทางพิเศษสายบูรพาวิถี รวมทั้งสิ้น จำนวน ๘๐๐ ล้านบาท (การกู้เงินใหม่เพื่อชำระคืนเงินกู้เดิม)

๑) โครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ จำนวน ๔๐๐.๐๐ ล้านบาท

ชำระคืนเงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ครบกำหนดชำระวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๔
จำนวน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท และวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๕ จำนวน ๒๐๐.๐๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น จำนวน ๔๐๐.๐๐ ล้านบาท
ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ใช้เงินทดรองจ่ายไปก่อน และจะต้องกู้เงินเพื่อชำระคืนเงินทดรองจ่ายดังกล่าว

๒) โครงการทางพิเศษสายบูรพาวิถี จำนวน ๔๐๐ ล้านบาท

ชำระคืนเงินกู้ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) ครบกำหนดชำระ
วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ จำนวน ๔๕๐.๐๐ ล้านบาท ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ใช้เงินทดรองจ่ายไปก่อน
และจะต้องกู้เงินเพื่อชำระคืนเงินทดรองจ่าย จำนวน ๔๐๐.๐๐ ล้านบาท รวมทั้งใช้เงินรายได้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ชำระเพิ่มเติม จำนวน ๕๐.๐๐ ล้านบาท

ซึ่งรายละเอียดแผนการกู้เงินเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ปรากฏตามตารางข้างท้ายนี้

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	เงินกู้และพันธบัตร ที่ครบกำหนดชำระ ปี ๒๕๕๕	วันที่ครบ กำหนด ชำระ	วงเงิน ที่ครบ กำหนด ชำระ	วงเงินขอ กู้ที่ได้รับอนุมัติ ตามมติ คณะกรรมการ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๔ (ตามข้อ ๑.๑๓)	วงเงินขอ กู้ Roll-Over ที่ปรับปรุงแล้ว และได้รับ อนุมัติตามมติ คณะกรรมการ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ (ตามข้อ ๑.๑๔) และเสนอ คณะกรรมการ อนุมัติอีกครั้ง	แนวทางการชำระ		
						วงเงิน ที่ได้รับ เงินกู้แล้ว แต่ต้องเสนอ คณะกรรมการ อนุมัติ ย้อนหลัง ตามที่ สำนักงาน บริหารหนี้ สาธารณะ แต่ง	วงเงิน ที่ทางพิเศษ แห่งประเทศไทย ทดรองจ่าย ไปก่อน และต้องกู้เงิน เพื่อชำระคืน "	วงเงิน ที่ทางพิเศษ แห่งประเทศไทย ใช้เงิน รายได้ ชำระหนี้เดิม (ไม่ต้อง กู้เงิน เพื่อชำระคืน)
๑	เงินกู้ธนาคารกรุงไทย(บางพลี-สุขสวัสดิ์)	๑๐ ตุลาคม ๕๔	๒๐๐.๐๐	-	๒๐๐.๐๐ ^๒	-	๒๐๐.๐๐	-
๒	เงินกู้ธนาคารกรุงไทย(เสริมสภาพคล่อง)	๒๑ ตุลาคม ๕๔	๕๐๐.๐๐	-	-	-	-	๕๐๐.๐๐
๓	เงินกู้ธนาคารทหารไทย (บูรพาวิถี)	๓๐ พฤศจิกายน ๕๔	๔๕๐.๐๐	-	๔๐๐.๐๐ ^๒	-	๔๐๐.๐๐	๕๐.๐๐
๔	พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๘/๒ (เสริมสภาพคล่อง)	๒๔ ธันวาคม ๕๔	๑,๕๐๐.๐๐	๑,๕๐๐.๐๐ ^๓	-	-	-	๑,๕๐๐.๐๐
๕	พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๑/๔ (รวมอินทรา-วงแหวนรอบนอก)	๓๑ มกราคม ๕๕	๕๑๓.๐๐	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	-	๑๓.๐๐
๖	เงินกู้ธนาคารออมสิน (เฉลิมมหานคร)	๔ มีนาคม ๕๕	๔๐๐.๐๐	-	-	-	-	๔๐๐.๐๐

/ลำดับ...

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	เงินกู้และพันธบัตรที่ครบกำหนดชำระ ปี ๒๕๕๕	วันที่ครบกำหนดชำระ	วงเงินที่ครบกำหนดชำระ	วงเงินขอกู้ที่ได้รับอนุมัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๔ (ตามข้อ ๑.๑๓)	วงเงินขอกู้ Roll-Over ที่ปรับปรุงแล้ว และได้รับอนุมัติมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ (ตามข้อ ๑.๑๕) และเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติอีกครั้ง	แนวทางการชำระ		
						วงเงินที่ได้รับเงินกู้แล้ว แต่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติย้อนหลังตามที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะแจ้ง	วงเงินที่กรมบัญชีกลางได้ทวงจ่ายไปก่อนและต้องกู้เงินเพื่อชำระคืน ^๑	วงเงินที่กรมบัญชีกลางได้ใช้จ่ายเงินชำระเพิ่มเติม (ไม่ต้องกู้เงินเพื่อชำระคืน)
๗	เงินกู้ธนาคารกรุงไทย (เฉลิมมหานคร, ฉลองรัช)	๑๕ มีนาคม ๕๕	๑๐๐.๐๐	-	-	-	-	๑๐๐.๐๐
๘	พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕/๘ (ฉลองรัช)	๑๕ มีนาคม ๕๕	๕๓๙.๐๐	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	-	๓๙.๐๐
๙	พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๖/๓ (ศรีรัช)	๒ เมษายน ๕๕	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	-	๒,๐๐๐.๐๐	-
๑๐	เงินกู้ธนาคารกรุงไทย (บางลำภูสวสดี)	๑๐ เมษายน ๕๕	๒๐๐.๐๐	-	๒๐๐.๐๐ ^๒	-	๒๐๐.๐๐	-
๑๑	พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕/๑๒ (บูรพาวิถี)	๓๑ มิถุนายน ๕๕	๑,๒๐๔.๑๖	๑,๒๐๐.๐๐	๑,๒๐๐.๐๐	-	๑,๒๐๐.๐๐	๔.๑๖
๑๒	พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕/๑๔ (ศรีรัช)	๑๕ กรกฎาคม ๕๕	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	-	๑,๐๐๐.๐๐	-
๑๓	พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๑/๒๖ (รวมอินทรา-วงแหวนรอบนอก)	๑๕ สิงหาคม ๕๕	๕๑๓.๐๐	๕๐๐.๐๐	๕๐๐.๐๐	-	๕๐๐.๐๐	๑๓.๐๐
รวมทั้งสิ้น			๙,๑๑๙.๑๖	๗,๒๐๐.๐๐	๖,๕๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๕,๕๐๐.๐๐	๒,๖๑๙.๑๖

หมายเหตุ : ๑. ปรับลดแผนการกู้เงิน จำนวน ๑,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท โดยใช้เงินรายได้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยชำระ (ตามข้อ ๔.๑.๒.๑)

๒. ปรับเพิ่มแผนการกู้เงิน จำนวน ๘๐๐.๐๐ ล้านบาท (ตามข้อ ๔.๑.๒.๒)

๓. จากการประสานเจ้าหน้าที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยทราบว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ทวงจ่ายชำระหนี้เงินกู้ที่ครบกำหนดชำระตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๕๔ - มิถุนายน ๒๕๕๕ จำนวน ๔,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ทวงจ่ายเพื่อชำระหนี้พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕/๑๔ จำนวน ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท (ลำดับที่ ๑๒) เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕ และจะทวงจ่ายเพิ่มเติมเพื่อชำระหนี้พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๑/๒๖ จำนวน ๕๐๐.๐๐ ล้านบาท (ลำดับที่ ๑๓) ในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๕ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๕,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท

/๔.๒ การประสานงาน...

๔.๒ การประสานงานกับกระทรวงการคลัง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ประสานงานกับกระทรวงการคลัง ดังนี้

๔๒.๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ขอให้กระทรวงการคลัง จัดหาเงินกู้ที่เหมาะสมให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยพร้อมทั้งค้ำประกันเงินกู้ จำนวน ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท เพื่อชำระคืนพันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๑/๔ จำนวน ๕๐๐.๐๐ ล้านบาท ที่ครบกำหนดชำระ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๕ (ลำดับที่ ๕ ในตารางข้อ ๔.๑.๒) และพันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔/๘ จำนวน ๕๐๐.๐๐ ล้านบาท ที่ครบกำหนดชำระวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕ (ลำดับที่ ๘ ในตารางข้อ ๔.๑.๒) โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะขอรับเงินกู้ ในวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕ ซึ่งสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้มีหนังสือ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ เชิญการทางพิเศษแห่งประเทศไทยร่วมประชุม เพื่อพิจารณาการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินดังกล่าวเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยประมูลเงินกู้ ในวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๕ และกำหนดเบิกเงินกู้ทั้งจำนวน ในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๕

๔.๒.๒ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับการประสานงานจากเจ้าหน้าที่สำนักงานบริหารหนี้ สาธารณะ ดังนี้

๔.๒.๒.๑ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้พิจารณามติคณะรัฐมนตรีตามข้อ ๑.๑.๑ แล้ว เห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวเป็นการอนุมัติแผนการกู้เงินแต่ไม่ใช่การอนุมัติให้กู้เงิน ดังนั้น สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ จึงได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ว่า ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาเงินกู้ในประเทศ จำนวน ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท เพื่อชำระคืนพันธบัตรตามข้อ ๔.๒.๑ นั้น พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๕๐ มาตรา ๕๗ (๒) ได้บัญญัติไว้ว่า “ การกู้หรือยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้เงินได้ ” ดังนั้น กระทรวงการคลังจะดำเนินการจัดหา วงเงินกู้ดังกล่าวให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ ก็ต่อเมื่อการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เรียบร้อยแล้ว อย่างไรก็ตาม วงเงินกู้ดังกล่าวใช้สำหรับการชำระคืนพันธบัตรของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยปี ๒๕๕๑ ครั้งที่ ๔ ที่ได้ครบกำหนดชำระหนี้ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๕ และใช้สำหรับการชำระคืนพันธบัตร การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๘ ที่ครบกำหนดในวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕ กระทรวงคมนาคมจึงควรดำเนินการ ขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการกู้เงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และให้สัถยาบันย้อนหลัง โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป และขอให้กระทรวงคมนาคมมีหนังสือแจ้งกระทรวงการคลัง เพื่อยืนยันการดำเนินการตามนโยบายที่กล่าวข้างต้นอย่างเป็นทางการ ภายในวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕ มิฉะนั้น กระทรวงการคลัง จะยกเลิกการประมูลการกู้เงินดังกล่าว ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๕ แจ้งยืนยัน การดำเนินการดังกล่าวแล้ว

๔.๒.๒.๒ ในการขออนุมัติกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้จากคณะรัฐมนตรี กระทรวงการคลังได้มีนโยบายให้หน่วยงานนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการกู้เงินเป็นปีต่อปี

๔.๒.๓ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ แจ้งสำนักงาน บริหารหนี้สาธารณะขอปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จากวงเงินเดิมที่จะ Roll-Over จำนวน ๗,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท คงเหลือ จำนวน ๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท (ลดลง จำนวน ๗๐๐.๐๐ ล้านบาท ตามข้อ ๔.๑.๒) ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ อนุมัติและรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะฯ ตามข้อ ๑.๑.๕ แล้ว

/จากข้อเท็จจริง...

จากข้อเท็จจริงและการประสานงานกับกระทรวงการคลังดังกล่าว การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจึงเห็นควรนำเสนอ กระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินในประเทศ เพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในถึงประมาณ ๒๕๕๕ วงเงิน ๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท โดยการกู้ Roll-Over ทั้งนี้ สำหรับเงินกู้จำนวน ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับเงินกู้มาแล้ว (ลำดับที่ ๕ และ ๘ ในตารางข้อ ๔.๑.๒ ซึ่งรวมอยู่ในวงเงิน ๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท) ให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๕ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ (ไม่มี)

๖. ผลกระทบ

การกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ดังกล่าว เป็นการดำเนินการบริหารจัดการทางการเงินในการแก้ไขปัญหาสภาพคล่องทางการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยสามารถบริหารงานตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

การกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในถึงประมาณ ๒๕๕๕ วงเงิน ๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาทโดยการกู้ Roll-Over ทั้งนี้ สำหรับเงินกู้จำนวน ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาทที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับเงินกู้มาแล้ว (ลำดับที่ ๕ และ ๘ ในตารางข้อ ๔.๑.๒) ซึ่งรวมอยู่ในวงเงิน ๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท) ให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป ซึ่งเป็นไปตามที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะแจ้งมาตามข้อ ๔.๒.๒.๑

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณา ของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๙. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๙.๑ พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๕๐ มาตรา ๕๗ กำหนดว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินกิจการดังต่อไปนี้

(๑) สร้างหรือขยายทางพิเศษ

(๒) กู้หรือยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท

(๓) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุนหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(๔) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ที่มีราคาเกินสิบล้านบาท

/๙.๒ พระราชบัญญัติ...

๙.๒ พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๙ กำหนดว่า รัฐวิสาหกิจที่ไม่ใช่นิติบุคคล หากมีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อใช้ดำเนินกิจการให้กระทรวงเจ้าสังกัดมีอำนาจกู้ให้ได้เมื่อได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรี แต่ถ้าเป็นการกู้เงินเพื่อการลงทุนรัฐวิสาหกิจนั้นจะต้องเสนอแผนงานลงทุนให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ทั้งนี้ หากเป็นการกู้เงินเกินห้าสิบล้านบาทจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีด้วย

๙.๓ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ กำหนดว่า

ข้อ ๔ ให้สำนักงานกำหนดตารางเวลาการจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะและดำเนินการต่าง ๆ ดังนี้

(๑).....

(๒) ประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อรวบรวมคำขอและจัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณส่งให้สำนักงานพิจารณาถ่วงดุลการคลังการบริหารหนี้สาธารณะภายในเดือนมีนาคมของทุกปี ทั้งนี้ แผนดังกล่าวต้องครอบคลุมถึงการกู้เงิน การค้าประกัน การให้กู้ต่อ การปรับโครงสร้างหนี้ และการดำเนินการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการหนี้ทั้งจากแหล่งในประเทศ และต่างประเทศ

(๓) เสนอคณะกรรมการพิจารณาแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณภายในเดือนสิงหาคมของทุกปี เพื่อนำเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี

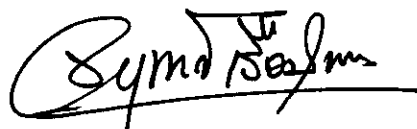
ข้อ ๕ เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณตามข้อ ๔ แล้ว ห้ามมิให้มีการก่อหนี้นอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติตามแผน เว้นแต่กรณีมีความจำเป็นโดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรี

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินในประเทศเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ วงเงิน ๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาทโดยการกู้ Roll-Over ทั้งนี้ สำหรับเงินกู้จำนวน ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับเงินกู้มาแล้ว (รวมอยู่ในวงเงิน ๖,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท) ให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไปตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘ โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑