

ด่วนที่สุด
ที่ กค 0904/ ๒๕๕๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๑๕๕๖
วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๕๕ เวลา ๑๓.๐๐ น.
☒ ก่อนประชุม
☐ หลังประชุม
☐ แจกที่ประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม
สวต ๑/๒๕๕.๓
๑๑ ก.ย. ๒๕๕๕

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

10 กันยายน 2555

จัดเข้าวาระ ๑๑ ก.ย. ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนต้นเงินกู้และค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่๘.....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 22856 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2555

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โดยหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 22856 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2554 ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนต้นเงินกู้และค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน 14,664.857 ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ภายในวันที่ 5 กันยายน 2555 นั้น

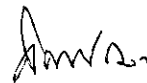
กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า การกู้เงินดังกล่าวเป็นไปตามภาระหนี้เงินกู้ที่ได้ผูกพันไว้ตามสัญญาเงินกู้ที่เกิดขึ้นจริง พร้อมทั้งคณะกรรมการบริหารแผนการบริหารหนี้สาธารณะได้มีมติอนุมัติไว้แล้ว เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2555 ให้บรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2556 ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างนำเสนอเพื่อขออนุมัติจาก ครม. โดยมีวงเงินกู้ของ ขสมก. จำนวน 14,664.857 ล้านบาท ประกอบด้วยใ้ถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนต้นเงินกู้ จำนวน 11,686.833 ล้านบาท และดอกเบี้ยที่ครบกำหนดต้องชำระในปีงบประมาณ 2556 จำนวน 2,978.024 ล้านบาท บรรจุอยู่ด้วย และเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องของ ขสมก. จึงเห็นควรให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ 2556 ตามที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินวงเงิน 14,664.857 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินตามความเหมาะสมและจำเป็น แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก ประมาณการรายได้จากการดำเนินงานของ ขสมก. ในปีงบประมาณ 2556 มีแนวโน้มปรับตัวลดลงจากปีงบประมาณที่ผ่านมา ในขณะที่ประมาณการขาดทุนสุทธิของ ขสมก. มีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้ ขสมก. ต้องก่อหนี้เพิ่มขึ้นทุกปี ในขณะที่การ

/กู้เงิน...

กู้เงินดังกล่าวเป็นเพียงการแก้ไขปัญหในระยะสั้น ขสมก. จึงควรเร่งดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. โดยด่วนที่สุด และต้องมีการปรับปรุงเส้นทางรถประจำทางใหม่ เพื่อลดค่าใช้จ่ายที่สูญเสียไปกับการเดินรถในเส้นทางที่มีระยะยาว แต่มีผลการดำเนินงานขาดทุน โดยปรับระยะทาง และกำหนดท่าต้นทางและปลายทางให้เหมาะสม พร้อมทั้งต้องวางแผนจัดการปัญหาภาระหนี้สินที่มีอยู่เป็นจำนวนมาก ให้เกิดความชัดเจนยิ่งขึ้น และหาแนวทางในการเพิ่มรายได้ โดยปรับปรุงประสิทธิภาพในดำเนินงานเพื่อให้ประชาชนหันมาใช้บริการสาธารณะเพิ่มมากขึ้น เพื่อให้ ขสมก. มีสถานะทางการเงินและความสามารถในการแข่งขันที่ดีขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ 2

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5415

โทรสาร 0 2618 7423

www.pdmo.mof.go.th