



สวค. 1/241
วันที่ 27 ต.ค. 67
เวลา 12.50 น.

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
10396
รับที่ 27 ส.ค. 2555 15.05
วันที่ 27 ส.ค. 2555 เวลา 15.05

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๖๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ ๑๕๐๖/๒๒๑๑๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๔
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ ๑๕๐๖/๓๓๔๐ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ชมมก. ๑๒๓๖/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๖๗๖๕ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๖๗๖๖ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๕
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๖๗๖๗ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๕
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑๔,๖๖๔.๘๕๗ ล้านบาท (ไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑๑,๖๘๖.๘๓๓ ล้านบาท และชำระค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๒,๙๗๘.๐๒๔ ล้านบาท) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังค้าประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้ง เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ ดังนี้

๑.๑.๑.๑ อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ตามวงเงินที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินวงเงิน ๒,๕๖๗.๙๐๙ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้าประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการ เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม

/และองค์การขนส่ง...

และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาประกอบการดำเนินการจัดทำแผนปรับปรุงการบริหารจัดการและบริการระบบขนส่งมวลชนให้แล้วเสร็จและนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปภายใน ๖๐ วัน

๑.๑.๑.๒ มอบหมายให้กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมร่วมกันพิจารณาในภาพรวมเพื่อปรับลดรายการค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพให้เหมาะสมตามความจำเป็นด้วย

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ คือ อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๙,๕๑๘.๘๓๓ ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน และให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) ได้รับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑ - ๒

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ และวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ตามข้อ ๑.๑

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับอนุมัติให้กู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้ ดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดจากการกู้เงิน ชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเช่ารถพร้อมดอกเบี้ย และซื้อรถโดยสารปรับอากาศยูโรทู ตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๓ - ๒๕๕๕

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากตามพระราชบัญญัติการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดว่า การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน ดังนั้น จำเป็นต้องนำเรื่องเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีความจำเป็นต้องดำเนินการกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้ และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑๔,๖๖๔.๘๕๗ ล้านบาท (ไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑๑,๖๘๖.๘๓๓ ล้านบาท และชำระค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๒,๙๗๘.๐๒๔ ล้านบาท) ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยมีเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดชำระ (ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๕๕ - กันยายน ๒๕๕๖) ดังนั้น เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือน กันยายน ๒๕๕๕

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

๔.๑ มติคณะรัฐมนตรีตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๔๓ - ๒๕๕๕ อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดจากการกู้เงิน ชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม ค่าเช่ารถพร้อมดอกเบี้ย และซื้อรถโดยสารปรับอากาศยูโรโท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข รายละเอียดต่าง ๆ และค้ำประกันเงินกู้ให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นผู้รับภาระ ชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๕๖ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนี้เงินต้นเงินกู้ และดอกเบี้ยที่ครบกำหนดจะต้องชำระคืน จำนวน ๑๔,๖๖๔.๘๕๗ ล้านบาท ประกอบด้วย ไล่ถอนพันธบัตร และชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนด จำนวน ๑๑,๖๘๖.๘๓๓ ล้านบาท และชำระค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนด จำนวน ๒,๙๗๘.๐๒๔ ล้านบาท

๔.๒ สถานะการเงินตามประมาณการเงินสดรับ - จ่าย ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จะมีประมาณการเงินสดรับ จำนวน ๕,๘๕๗.๓๖๐ ล้านบาท ประมาณการเงินสดจ่าย จำนวน ๒๗,๕๓๒.๘๑๑ ล้านบาท เงินสดต้นงวด จำนวน ๔๐๐.๐๐๐ ล้านบาท และเงินสดคงเหลือปลายงวดขาดมือ จำนวน ๒๑,๒๗๕.๔๕๑ ล้านบาท และหากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพค้างชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อม และเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน ๕,๖๔๙.๘๐๘ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๖๐๕.๗๐๐ ล้านบาท ค่าเหมาซ่อม จำนวน ๑,๗๙๗.๑๐๘ ล้านบาท และเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน ๒๔๗.๐๐๐ ล้านบาท) จะทำให้มีเงินสดคงเหลือปลายงวดขาดมือ จำนวน ๑๔,๔๕๓.๙๑๑ ล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอที่จะชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ครบกำหนดดังกล่าว

๔.๓ เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสภาพคล่องทางการเงินอย่างเพียงพอ โดยมีเงินสดคงเหลือปลายงวด จำนวน ๒๑๐.๙๔๖ ล้านบาท องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะต้องดำเนินการ ดังนี้

จำนวน (ล้านบาท)

๔.๓.๑ กู้เงินชำระหนี้เมื่อถึงกำหนด

๑) กู้เงินชำระคืนเงินต้นเงินกู้	๑๑,๖๘๖.๘๓๓
๒) กู้เงินชำระคืนดอกเบี้ย	๒,๙๗๘.๐๒๔
รวมทั้งสิ้น	<u>๑๔,๖๖๔.๘๕๗</u>

๔.๓.๒ ค้างชำระค่าใช้จ่าย

๑) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๓,๖๐๕.๗๐๐
๒) ค่าเหมาซ่อม	๑,๗๙๗.๑๐๘
๓) กองทุนบำเหน็จพนักงาน	<u>๒๔๗.๐๐๐</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>๕,๖๔๙.๘๐๘</u>
รวมกู้เงินและค้างชำระ	<u>๒๐,๓๑๔.๖๖๕</u>

/ดังนั้น องค์การขนส่ง...

ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑๔,๖๖๔.๘๕๗ ล้านบาท (ไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑๑,๖๘๖.๘๓๓ ล้านบาท และชำระค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๒,๙๗๘.๐๒๔ ล้านบาท) ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๕ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ
(ไม่มี)

๖. ผลกระทบ

การกู้เงินเพื่อชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ดังกล่าว เป็นการดำเนินการบริหารจัดการทางการเงินในการแก้ไขปัญหาสภาพคล่องทางการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถบริหารจัดการในการให้บริการขนส่งสาธารณะต่อไปได้

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

เงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑๔,๖๖๔.๘๕๗ ล้านบาท (ไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑๑,๖๘๖.๘๓๓ ล้านบาท และชำระค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๒,๙๗๘.๐๒๔ ล้านบาท) ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ พิจารณาสื่อความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๙. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

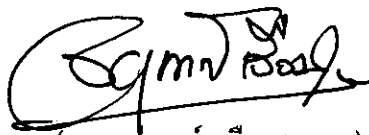
พระราชบัญญัติการจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดว่าการกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑๔,๖๖๔.๘๕๗ ล้านบาท (ไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนเงินต้นเงินกู้ที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑๑,๖๘๖.๘๓๓ ล้านบาท และชำระค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๒,๙๗๘.๐๒๔ ล้านบาท) ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘ โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๔๑