

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - ฟินแลนด์

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการวัฒนธรรมฯ ค่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๒๕๕๖
ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๓/๑๑๖๑
ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๕

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๔/๒๙๗ ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๕

ตามที่แจ้งว่าได้ขอให้กระทรวงการต่างประเทศ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย – ฟินแลนด์ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยกระทรวงคมนาคมขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

๑. ให้ความเห็นชอบในหลักการของบันทึกความเข้าใจระหว่างราชอาณาจักรไทยและสาธารณรัฐฟินแลนด์ และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของประเทศไทยและฟินแลนด์ และ

๒.ให้นำเสนอรัฐสภาพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนมอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป โดยในร่างหนังสือแลกเปลี่ยนดังกล่าวขอให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ

๕
นน

กระทรวงการต่างประเทศ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๕ ลงมติเห็นชอบทั้ง ๒ ข้อตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา และได้แจ้งให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี
ในข้อ ๒ ต่อไปแล้ว ทั้งนี้ ได้เสนอบันทึกความเข้าใจลับฯ และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตฯ ในเรื่องนี้
จำนวน ๒ ฉบับ ไปเพื่อรัฐสภาพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปแล้ว และขอได้โปรดจัดส่งบันทึกความเข้าใจลับฯ
และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตฯ จำนวนฉบับละ ๑,๕๐๐ ชุด ให้รัฐสภาโดยตรงด้วย จักขอบคณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิริ เลิศธรรมเทวี)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (a218/D/นัย)

7700. 30. 5. 1944. 10. 11. 1944.

APR 10 1964 *PK* 12, 72, 54

Q. 12. N. 2. 58

ចេញផ្សាយ៖ ទី៣៣ មិថុនា / ២០១១