

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๑ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกเอกชนร่วมงานหรือดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๑/๑๐๖๙ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๕
๒. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๑/๑๕๕๐ ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตามบัญชีแนบท้าย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกเอกชนร่วมงานหรือดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปรมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานอัยการสูงสุด ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๕ คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า โดยที่คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาเรื่อง รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกเอกชนร่วมงานหรือดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ของกระทรวงคมนาคมแล้ว มีมติเห็นควรรับทราบผลการประชุมหารือระหว่างกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๕ และให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครที่เสนอให้บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) เป็นเอกชนร่วมลงทุนโครงการและรับทราบเงื่อนไขของสัญญาตามผลการเจรจาต่อรองของคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รวมทั้งให้นำร่างสัญญาการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครที่ผ่านการพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในคราวเดียวกัน

/สำนักงาน ...

สำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจร่างสัญญาและผนวกแนบท้ายสัญญาแล้วได้พิมพ์ร่างขึ้นใหม่ รวมทั้งมีข้อสังเกตรวม ๔ ข้อด้วย

กระทรวงคมนาคมโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้นำผลการตรวจพิจารณา ร่างสัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษาโครงการ ทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และผนวกแนบท้ายสัญญา รวมทั้งข้อสังเกต ๔ ข้อ ของสำนักงานอัยการสูงสุด เสนอให้ประธานกรรมการตามมาตรา ๑๓ พิจารณา และดำเนินการเจรจากับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ชนะการคัดเลือกให้เป็นเอกชนผู้เข้าร่วมโครงการฯ แล้ว บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ไม่ขัดข้องและเห็นชอบกับความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มีความเห็นสอดคล้องกันว่า เห็นชอบตามร่างสัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษา โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้พิจารณา และพิมพ์ร่างขึ้นใหม่ และผนวกแนบท้ายสัญญา รวมทั้งข้อสังเกตทั้ง ๔ ข้อ และเมื่อได้มีการแก้ไขร่างสัญญา ให้เป็นไปตามการพิจารณาและข้อสังเกตของสำนักงานอัยการสูงสุดครบถ้วนแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปได้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. อนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๕ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เสนอ

๒. เห็นชอบในหลักการร่างสัญญาสัมปทานการลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษา โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่สำนักงานอัยการสูงสุด ได้ตรวจพิจารณาและพิมพ์ร่างขึ้นใหม่ และผนวกแนบท้ายสัญญา รวมทั้งข้อสังเกต ๔ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย) รับไปประสานงานกับสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อดำเนินการแก้ไขร่างสัญญาดังกล่าวให้เป็นไปตามข้อสังเกต ๔ ข้อ ของสำนักงานอัยการสูงสุดอย่างเคร่งครัด โดยให้คำนึงถึงประโยชน์ของรัฐและประโยชน์สาธารณะ แล้วดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบ ที่เกี่ยวข้องต่อไป และรายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายศิริ เลิศธรรมเทวี)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th L15-09-55/นวลสาวท

มย.สสค. ๑๕-10 ๑๐.55-
มจร. ๑๕/๑๐๖๖-
ผอ.กลุ่ม ๑๕/๑๐๖๖-
น.ร. ๑๕/๑๐๖๖-
ผู้พิมพ์ ๑๕/๑๐๖๖-

บัญชีแนบท้าย
(สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗.๑/๑๕๔๓๗
ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๓/๑๘๑๙ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่ มท ๐๔๐๓/๘๗๘๓
ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๕
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๕๗๔
ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๕
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๗๒๔
ลงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๕
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๔๓๔ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕
๘. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๑๗๖ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๕
๙. สำเนาหนังสือสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส ๐๐๐๕/๖๒๖๖
ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๕