

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๕๕ / ๓๕๓๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๗๐๘๒

วันที่ ๑๙ มิ.ย. ๕๕ เวลา ๐๘.๒๐

☒ ก่อนประชุม

☐ หลังประชุม

☐ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

สอ. ๑/๒๕๕๕

๒๐ มิ.ย. ๕๕

๑๕.๐๐ น

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกเอกชนร่วมงานหรือดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๕๓๙๒ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกเอกชนร่วมงานหรือดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนร่วมงานหรือดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครที่เสนอให้บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) เป็นเอกชนร่วมลงทุนโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร และรับทราบเงื่อนไขของสัญญาตามผลการเจรจาต่อรองของคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจาก กทพ. ได้ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ แล้ว ทั้งนี้ กทพ. จะสามารถลงนามในสัญญาได้ก็ต่อเมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจพิจารณาร่างสัญญาตามขั้นตอนเรียบร้อยแล้ว

๒. อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินการโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรอบคอบ สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม เป็นเจ้าภาพหลักในการประสานการขอใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร และกรมทางหลวงชนบท เพื่อให้ กทพ. สามารถส่งมอบพื้นที่โครงการให้แก่เอกชนได้ตามสัญญา ลดผลกระทบต่อเป้าหมายการเปิดให้บริการโครงการและค่าชดเชยทางการเงินหรืออื่นๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งจะช่วยเสริมสร้าง

บรรยากาศการให้เอกชนเข้ามีส่วนร่วมในการลงทุนในกิจการของรัฐเพิ่มขึ้น รวมทั้งจะทำให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ต่อไป

๒.๒ เห็นควรให้ กทพ. และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ให้ความสำคัญกับการประชาสัมพันธ์เรื่องกำหนดอัตราค่าผ่านทางและการปรับค่าผ่านทางที่ระบุไว้ในสัญญา เพื่อสร้างความเข้าใจและยอมรับแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ

๒.๓ เห็นควรให้ กทพ. เร่งพิจารณาจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อทำหน้าที่ในการกำกับดูแลให้มีการดำเนินงานตามที่กำหนดในสัญญา และรายงานผลการดำเนินงาน ปัญหาและแนวทางแก้ไขต่อรัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Danucha@nesdb.go.th