



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓
รหัสเรื่อง : ส6433 ส.น.ค.
วันที่ : ๑10222/55 1 ๕๑
วันที่ : 21 ส.ค. 55 เวลา : 13:46

ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๒/๒๐๗

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองตำลึง อำเภopanทอง และตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๓. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามทางรถไฟ สายแยก ทล. ๓๑๕-บ้านเก่า ตำบลหนองตำลึง อำเภopanทอง จังหวัดชลบุรี

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองตำลึง อำเภopanทอง และตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๕๒ เพื่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๒ ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๖ ตอนที่ ๗๑ ก ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๒ มีกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับ ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ และสิ้นสุดระยะเวลาการใช้บังคับวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๕

๑.๒ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเชิญผู้ถูกเวนคืนมาทำสัญญาซื้อขาย

๒. การดำเนินการ

๒.๑ การดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวจะสิ้นสุด ระยะเวลาใช้บังคับในวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๕ ซึ่งอาจทำสัญญาซื้อขายและจ่ายเงินค่าทดแทนไม่แล้วเสร็จ ทันภายในอายุพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว เนื่องจากมีผู้ถูกเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมด ๗๕ ราย ปรากฏว่ามี ผู้ถูกเวนคืนมาตกลงทำสัญญาซื้อขายแล้วจำนวน ๓๗ ราย ไม่มาตกลงทำสัญญาซื้อขายจำนวน ๓๘ ราย ทั้งนี้ ในส่วนของผู้ที่ไม่มาตกลงทำสัญญาซื้อขายนั้น บางรายไม่พอใจราคา บางรายเอกสารไม่ครบ บางรายรอคำสั่ง ศาลให้ตั้งเป็นผู้จัดการมรดก ทำให้ไม่สามารถจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ผู้ถูกเวนคืนส่วนนี้ได้ เพราะต้องใช้เวลาในการทำสัญญาซื้อขายและจ่ายเงินค่าทดแทนให้แล้วเสร็จทุกราย กรมทางหลวงชนบทพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การสร้างสะพานข้ามทางรถไฟตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้อย่างต่อเนื่อง เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองตำลึง อำเภopanทอง และตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี อีกครั้งหนึ่ง

/๒.๒ กรมทางหลวง....

๒.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวตามมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๕๘ แล้ว

๓. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติจะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๓.๑ ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการแก้ไขปัญหา การจราจรและการผังเมือง

๓.๒ ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเพื่อการเวนคืน

๓.๓ ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมืองใน จังหวัดชลบุรี

๔. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองตำลึง อำเภอพานทอง และตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายjarung รุ่งเรือง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๕๕๑-๕๐๒๘

โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๕๐๓๒