

# ด่วนที่สุด

ที่ กต ๐๔๐๓/๑๗๗๔



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ  
 รับที่.....(0819).....  
 วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐  ก่อนประชุม  หลังประชุม   
 แจ้งก่อนประชุม  ไม่แจ้งก่อนประชุม

กระทรวงการต่างประเทศ  
 ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๔๐

๔ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ความเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน

พ.ศ. ....

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรียน เลขานุการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ

เรื่องที่ ๑๐

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๓/ว(ล)๒๔๗๕  
 ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ที่ กต ๐๔๐๒/ ๒๕๖  
 ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘

๕๔ ๗.๙. ๒๕๖๘  
จัดเข้าวาระ.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงการต่างประเทศเสนอความเห็นต่อ  
 ร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมัน พ.ศ. .... เพื่อ  
 ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ ความละเอียดเจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑. เดิมร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิษ  
 น้ำมัน พ.ศ. .... ได้ผ่านการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว และสำนักงาน  
 คณะกรรมการกฤษฎีกาได้ขอให้กระทรวงการต่างประเทศให้ความเห็นเกี่ยวกับร่าง  
 พระราชบัญญัติตั้งกล่าว ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศได้แจ้งว่าไม่มีข้อสังเกตเพิ่มเติม  
 ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๒. ต่อมาคณะกรรมการรัฐธรรมนูญมีมติเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบ  
 ร่างพระราชบัญญัติฯ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ตรวจพิจารณา และนำเสนอ  
 ร่างพระราชบัญญัติฯ ไปยังคณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎร ซึ่งได้มีมติเห็นชอบ  
 ร่างพระราชบัญญัติฯ พร้อมมีความเห็นให้แก้ไขคำว่า “กรรมการชนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี” เป็น  
 “กรมเจ้าท่า” ในทุกมาตรการที่ปรากฏในร่างพระราชบัญญัติฯ เนื่องจากการชนส่งทางน้ำและ  
 พาณิชยนาวีได้เปลี่ยนชื่อเป็นกรมเจ้าท่า ทั้งนี้ คณะกรรมการรัฐธรรมนูญได้มีมติรับทราบการแก้ไขดังกล่าว  
 แล้ว เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๙ หลังจากนั้น คณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎร  
 ได้บรรจุร่างพระราชบัญญัติฯ ไว้ในระเบียบวาระการประชุมสภาผู้แทนราษฎร แต่เนื่องจาก  
 ได้มีการยกเว้นกฎหมายตั้งกล่าวดังไป

/๓. โดยที่ร่าง...

๓. โดยที่ร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับที่เสนอให้คณารัฐมนตรีพิจารณาในครั้งนี้ เป็นร่างที่มีเนื้อหาสาระและถ้อยคำเช่นเดียวกับร่างพระราชบัญญัติฯ ที่ตกไปข้างต้น (ซึ่งมีเพียง การแก้ไขคำว่า “กรรมการชนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี” เป็น “กรรมเจ้าท่า” จากร่างพระราชบัญญัติฯ เดิมซึ่งกระทรวงการต่างประเทศเคยให้ความเห็นไว้) ดังนั้น กระทรวงการต่างประเทศจึงขอเรียน ยืนยันความเห็นเดิมตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และไม่มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมประการใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

#### ขอแสดงความนับถือ

ผลเอก

(ยุทธศักดิ์ ศศิประภา)

รองนายกรัฐมนตรี

รักษาราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ  
กองนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ  
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๐๗ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๔๕๕ (สุวรรณ)  
โทรสาร ๐ ๒๖๔๗ ๕๒๔๗